

Publikation:	15.01.2021
Katalog:	V_0.1

- Mögliche Betriebswechsel:
- a Lokwechsel (LW)
 - b Lokpersonalwechsel (LPW)
 - c Stärkung/Schwächung Traktion (D-/V-Lok)
 - d Stärkung/Schwächung Traktion (P-Lok)

- Belegung:
- Internationaler Regelzug
 - Inter-/Nationaler "SIM" Regelzug
 - Nationaler Verkehr
 - Spezial Verkehr

- Legende
- Mögliche VT:
- KAT/VT steht nicht zur Verfügung
 - KAT/VT in Abhängigkeit mit anderen KAT/VT, usw.

CAT Number	Running days CH (DOMO)							Timetable / Running-Time						Train number	RU CH	Observations	NeTS / CH dossier 2022-.....				
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	So	Basel SBB RB	BSRB	Transit	Domo	DOFS	DO2					B2000	LBS	SIM	PaP Train
								dp			ar	ar									
BK-50644						6												50644 RBLR-BNWM Vmin 100km/h			
51299	1							00:01					04:20	X	O	O					
51249		2	3	4	5			00:01					04:20	X	X	O					
51249						6		00:01					04:20	X	X	O					
51249							7	00:01					04:20	X	X	O					
51103																					
51103		2	3	4	5			00:21					04:50	X	X	X					
51103						6		00:21					04:50	X	X	X					
51103							7	00:21					04:50	X	X	X					
BK-53019	1																	50811/63653 NBT-TH-BR Vmin 120km/h			
BK-50408		2	3	4	5	6												50408 RBLA-BNWM Vmin 120km/h			
BK-50216		2	3	4	5													50216 RBLA-VU Vmin 120km/h			
BK-50218						6												50218 RBLA-VU Vmin 120km/h			
51053	1							00:21			04:34	04:50	X	O	X						
51003		2	3	4	5			01:08			04:45	05:00	X	X	X		entweder K51003 oder BK53015 (WKD-SP)				
51003						6		01:08			04:45	05:00	X	X	X		entweder K51003 oder BK53015 (WKD-SP)				
51003							7	01:08			04:45	05:00	X	X	X						
BK-53015		2	3	4	5	6												entweder BK53015 oder K51003 (WKD-SP) 63655 NBT-BR Vmin 120km/h			
51253	1							00:50				05:20	X	O	O						
51203		2	3	4	5			01:13				05:20	X	X	O						
51203						6		01:13				05:20	X	X	O						
51203							7	01:13				05:20	X	X	O						
51155	1							00:46				05:00	X	O	X						
51105		2	3	4	5			01:23				05:50	X	X	X						
51105						6		01:23				05:50	X	X	X						
51105							7	01:23				05:50	X	X	X						
BK-53023		2	3	4	5	6												62001 BRBD-VI Vmin 100km/h			
BK-50416		2	3	4	5	6												50416 RBLA-BNWM Vmin 100km/h			
BK-53001	1																	50009 HRK-BR Vmin 140km/h			
BK-53003		2	3	4	5	6												50011 HRK-BR Vmin 140km/h			
BK-50214		2	3	4	5	6												50214 RBLR-CHF Vmin 120km/h			
51055	1							01:02			05:37	05:50	X	O	X						
51005		2	3					01:17			05:48	06:00	X	X	X						
51005				4	5	6		02:08			05:48	06:00	X	X	X						
51005							7	01:46			05:48	06:00	X	X	X						

CAT Number	Running days CH (DOMO)							Timetable / Running-Time						Train number	RU CH	Observations	NeTS / CH dossier 2022-.....				
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	So	Basel SBB RB	BSRB	Transit	Domo	DOFS	DO2					B2000	LBS	SIM	PaP Train
									dp			ar	ar								
51205																					
51205		2	3					02:30				06:20	X	X	O						
51205				4	5	6		02:13				06:20	X	X	O						
51205							7	01:42				06:20	X	X	O						
51107																					
51107		2	3					02:33				06:50	X	X	X						
51107				4	5	6		02:23				06:50	X	X	X						
51107							7	01:38				06:50	X	X	X						
BK-53025		2	3	4	5	6												62007 BRBD-BR Vmin 80km/h			
51057	1							00:55			05:48	06:00	X	O	X						
51007		2	3	4	5			03:08			06:48	07:00	X	X	X						
51007						6		03:08			06:48	07:00	X	X	X						
51007																					
BK-53005		2	3	4	5	6												50410 RBLA-BNWM Vmin 120km/h			
51207																					
51207		2	3	4	5			03:13				07:20	X	X	O						
51207						6		03:13				07:20	X	X	O						
51207																					
BK-53007		2	3	4	5	6												50415 BNWM-TH Vmin 120km/h			
51109																					
51109		2	3	4	5			03:23				07:50	X	X	X						
51109						6		03:23				07:50	X	X	X						
51109																					
51009																					
51009		2	3	4	5			04:08			07:48	08:00	X	X	X						
51009						6		04:08			07:48	08:00	X	X	X						
51009																					
51209	1							04:27				08:20	X	X	O						
51209		2	3	4	5			04:13				08:20	X	X	O						
51209						6		04:13				08:20	X	X	O						
51209																					
51111	1							04:12				08:50	X	X	O						
51111		2	3	4	5			04:12				08:50	X	X	O						
51111						6		04:12				08:50	X	X	O						
51311							7	03:28				08:50	X	X	O			via Bözberg-OL			
BK-50872		2	3	4	5	6												50872 HU-NBT Vmin 120km/h			
51211	1							04:35				09:20	X	X	O						
51211		2	3	4	5			04:35				09:20	X	X	O						
51211						6		04:35				09:20	X	X	O						
51211																					
51011	1							04:38			08:48	09:00	X	X	X						
51011		2	3	4	5			04:38			08:48	09:00	X	X	X						
51011						6		04:38			08:48	09:00	X	X	X						
51011							7	04:47			08:48	09:00	X	X	X			entweder K51011 oder K51206			
BK-53035				4														entweder BK53035 oder K51363 (BRBD-HB) 68415 BRBD-HB Vmin 100km/h (Reihe D50!)			
51363	1							05:12				10:00	O	O	O						
51363		2	3					05:12				10:00	O	O	O						
51363				4				05:12				10:00	O	O	O			VT4 entweder K51363 oder BK53035 (BRBD-HB)			
51363					5			05:12				10:00	O	O	O						
51363						6		05:12				10:00	O	O	O						
51363							7	05:12				10:00	O	O	O						

CAT Number	Running days CH (DOMO)							Timetable / Running-Time						Train number	RU CH	Observations	NeTS / CH dossier 2022-.....			
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	So	Basel SBB RB	BSRB	Transit	Domo	DOFS	DO2					B2000	LBS	SIM
								dp	ar	ar	PaP Train									
51213	1								05:33				10:20	○	X	○				
51213		2	3	4	5				05:33				10:20	○	X	○				
51213						6			05:33				10:20	○	X	○				
51213							7		05:33				10:20	○	X	○				
51013	1								05:47			09:48	09:49	○	X	X				
51013		2	3	4	5				05:47			09:48	09:49	○	X	X				
51013						6			05:47			09:48	09:49	○	X	X				
51013							7		05:47			09:48	09:49	○	X	X				
51115	1								06:12				10:50	○	X	X			entweder K51115 oder K51272	
51115		2	3	4	5				06:12				10:50	○	X	X				
51115						6			06:12				10:50	○	X	X			Doppelführung (VI-FR) 1306:	
51115							7		06:12				10:50	○	X	X				
51215																			IPO RFI	
51215		2							06:33				11:20	○	X	○				
51215			3	4	5				06:33				11:20	○	X	○				
51215						6			06:33				11:20	○	X	○				
51215							7		06:33				11:20	○	X	○				
51015																			IPO RFI	
51015		2	3	4	5				06:47			10:48	11:00	○	X	X				
51015						6			06:47			10:48	11:00	○	X	X				
51015							7		06:47			10:48	11:00	○	X	X				
BK-53017		2	3	4	5	6													50873 NBT-GW Vmin 120km/h	
51367																			IPO RFI	
51367																			IPO RFI	
51367			3	4	5				07:12				12:00	○	○	○				
51367						6			07:12				12:00	○	○	○				
51367							7		07:12				12:00	○	○	○				
51217																			IPO RFI	
51217																			IPO RFI	
51217			3						07:33				12:20	○	X	○			VT3 entweder K51217 oder BK53013 (RTR-VI)	
51217				4	5				07:33				12:20	○	X	○				
51217						6			07:33				12:20	○	X	○				
51217							7		07:33				12:20	○	X	○				
BK-53013			3																entweder BK53013 oder K51217 (RTR-VI) 68761 RBL-VI Vmin 100km/h	
51017																			IPO RFI	
51017																			IPO RFI	
51017			3	4	5				07:47			11:48	11:49	○	X	X				
51017						6			07:47			11:48	11:49	○	X	X				
51017							7		07:47			11:48	11:49	○	X	X				
51119																			IPO RFI	
51119																			IPO RFI	
51119			3	4	5				08:12				12:50	○	X	X				
51119						6			08:12				12:50	○	X	X				
51119							7		08:12				12:50	○	X	X				
BK-53027	1																		62013 BRBD-VI Vmin 100km/h	
BK-53029		2	3	4	5	6													entweder BK53029 oder K51219 (BRBD-LTG) 62014 BRBD-LTG Vmin 100km/h	
51219																			IPO RFI	
51219																			IPO RFI	
51219			3	4	5				08:33				13:20	○	X	○			entweder K51219 oder BK53029 (BRBD-LTG)	
51219																				

CAT Number	Running days CH (DOMO)							Timetable / Running-Time						Train number	RU CH	Observations	NeTS / CH dossier 2022-.....			
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	So	Basel SBB RB	BSRB	Transit	Domo	DOFS	DO2					B2000	LBS	SIM
									dp			ar	ar							
Bienen-KAT: Vmin 120 km/h ausgenommen Vmin 140 km/h ausgenommen Vmin 100 km/h ausgenommen Vmin 80km/h																				
51219																				
51019																	IPO RFI			
51019																	IPO RFI			
51019			3	4	5			08:47			12:48	13:00	o	X	X					
51019						6		08:47			12:48	13:00	o	X	X					
51019						7		08:47			12:48	13:00	o	X	X					
51371	1							09:12				14:00	o	o	o					
51371		2	3	4	5			09:12				14:00	o	o	o					
51371						6		09:12				14:00	o	o	o					
51371						7		09:12				14:00	o	o	o					
51221	1							09:33				14:20	o	X	o					
51221		2	3	4	5			09:33				14:20	o	X	o					
51221						6		09:33				14:20	o	X	o					
51221						7		09:33				14:20	o	X	o					
51021	1							09:47			13:48	13:49	o	X	X					
51021		2	3	4	5			09:47			13:48	13:49	o	X	X					
51021						6		09:47			13:48	13:49	o	X	X	Doppelführung (VI-FR) 1347:				
51021						7		09:47			13:48	13:49	o	X	X					
51123	1							10:12				14:50	o	X	X					
51123		2	3	4	5			10:12				14:50	o	X	X					
51123						6		10:12				14:50	o	X	X					
51123						7		10:12				14:50	o	X	X					
BK-62226		2	3	4	5	6										62226 RBLR-BNWM Vmin 100km/h				
51223	1							10:33				15:20	o	X	o					
51223		2	3	4	5			10:33				15:20	o	X	o					
51223						6		10:33				15:20	o	X	o	Doppelführung (VI-FR) 1316 +1322:				
51223						7		10:33				15:20	o	X	o	Doppelführung (VI-FR) 1316 +1322:				
BK-62228	1	2	3	4	5											62228 RBLR-LTG Vmin 100km/h				
51023	1							10:47			14:48	15:00	o	X	X					
51023		2	3	4	5			10:47			14:48	15:00	o	X	X					
51023						6		10:47			14:48	15:00	o	X	X					
51023						7		10:47			14:48	15:00	o	X	X					
51375	1							11:12				16:00	o	o	o					
51375		2	3	4	5			11:12				16:00	o	o	o					
51375						6		11:12				16:00	o	o	o					
51375						7		11:12				16:00	o	o	o					
51225	1							11:33				16:20	o	X	o					
51225		2	3	4	5			11:33				16:20	o	X	o					
51225						6		11:33				16:20	o	X	o					
51225						7		11:33				16:20	o	X	o					
51025	1							11:47			15:48	15:49	o	X	X					
51025		2	3	4	5			11:47			15:48	15:49	o	X	X					
51025						6		11:47			15:48	15:49	o	X	X					
51025						7		11:47			15:48	15:49	o	X	X					
BK-53013	1															entweder BK53013 oder K51227 (MGT-VI) 68761 RBL-VI Vmin 100km/h				
51127	1							12:12				16:50	o	X	X					
51127		2	3	4	5			12:12				16:50	o	X	X					
51127						6		12:12				16:50	o	X	X					
51127						7		12:12				16:50	o	X	X					
51227	1							12:33				17:20	o	X	o	entweder K51227 oder BK53013 (MGT-VI)				
51227		2	3	4	5			12:33				17:20	o	X	o					
51227						6		12:33				17:20	o	X	o					
51227						7		12:33				17:20	o	X	o					

CAT Number	Running days CH (DOMO)							Timetable / Running-Time						Train number	RU CH	Observations	NeTS / CH dossier 2022-.....			
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	So	Basel SBB RB	BSRB	Transit	Domo	DOFS	DO2					B2000	LBS	SIM
									dp			ar	ar							
Binn-KAT: Vmin 120 km/h ausgenommen Vmin 140 km/h ausgenommen Vmin 100 km/h ausgenommen Vmin 80km/h																				
51027	1								12:47			16:48	17:00	○	X	X				
51027		2	3	4	5				12:47			16:48	17:00	○	X	X				
51027						6			12:47			16:48	17:00	○	X	X				
51027							7		12:47			16:48	17:00	○	X	X				
51379	1								13:12				18:00	○	○	○				
51379		2	3	4	5				13:12				18:00	○	○	○				
51379						6			13:12				18:00	○	○	○				
51379							7		13:12				18:00	○	○	○				
51229	1								13:33				18:20	○	X	○			Messfahrt: 97058 ABO-RTR (nur am 19.09.22)	
51229		2	3	4	5				13:33				18:20	○	X	○				
51229						6			13:33				18:20	○	X	○				
51229							7		13:33				18:20	○	X	○				
51029	1								13:47			17:48	17:49	○	X	X				
51029		2	3	4	5				13:47			17:48	17:49	○	X	X				
51029						6			13:47			17:48	17:49	○	X	X				
51029							7		13:47			17:48	17:49	○	X	X				
51131	1								14:12				18:50	○	X	X				
51131		2	3	4	5				14:12				18:50	○	X	X				
51131						6			14:12				18:50	○	X	X				
51131							7		14:12				18:50	○	X	X				
51231	1								14:33				19:20	○	X	○				
51231		2	3	4	5				14:33				19:20	○	X	○				
51231						6			14:33				19:20	○	X	○				
51231							7		14:33				19:20	○	X	○				
51031	1								14:47			18:48	19:00	○	X	X				
51031		2	3	4	5				14:47			18:48	19:00	○	X	X				
51031						6			14:47			18:48	19:00	○	X	X				
51031							7		14:47			18:48	19:00	○	X	X				
51383	1								14:51				20:00	○	○	○				
51383		2	3	4	5				14:51				20:00	○	○	○				
51383						6			15:12				20:00	○	○	○				
51383							7		15:12				20:00	○	○	○				
51233	1								15:33				20:20	○	X	○				
51233		2	3	4	5				15:33				20:20	○	X	○				
51233						6			15:33				20:20	○	X	○				
51233							7		15:33				20:20	○	X	○				
51033	1								15:47			19:48	19:49	○	X	X				
51033		2	3	4	5				15:47			19:48	19:49	○	X	X				
51033						6			15:47			19:48	19:49	○	X	X				
51033							7		15:47			19:48	19:49	○	X	X				
51135	1								16:12				20:50	○	X	X				
51135		2	3	4	5				16:12				20:50	○	X	X				
51135						6			16:12				20:50	○	X	X				
51135							7		16:12				20:50	○	X	X				
51235	1								16:33				21:20	○	X	○				
51235		2	3	4	5				16:33				21:20	○	X	○				
51235						6			16:33				21:20	○	X	○				
51235							7		16:33				21:20	○	X	○				
51035	1								16:47			20:48	21:00	○	X	X				
51035		2	3	4	5				16:47			20:48	21:00	○	X	X				
51035						6			16:47			20:48	21:00	○	X	X				
51035							7		16:47			20:48	21:00	○	X	X				
51137	1								17:12				21:50	○	X	X				
51137		2	3	4	5				17:12				21:50	○	X	X				
51137						6			17:12				21:50	○	X	X				
51137							7		17:12				21:50	○	X	X				
51237	1								17:33				22:20	○	X	○			entweder K51237 und K51037 oder BK53000 (FR-VI)	

CAT Number	Running days CH (DOMO)							Timetable / Running-Time						Train number	RU CH	Observations <i>Binnen-KAT: Vmin 120 km/h ausgenommen Vmin 140 km/h ausgenommen Vmin 100 km/h ausgenommen Vmin 80km/h</i>	NeTS / CH dossier 2022-.....			
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	So	Basel SBB RB	BSRB	Transit	Domo	DOFS	DO2					B2000	LBS	SIM
								dp			ar	ar								PaP Train
51237		2	3	4	5				17:33				22:20	○	X	○				
51237						6			17:33				22:20	○	X	○				
51237							7		17:33				22:20	○	X	○				Doppelführung (VI-FR) 1346
51037	1								17:47			21:48	22:00	○	X	X				entweder K51037 und K51237 oder BK53000 (FR-VI)
51037		2							17:47			21:48	22:00	○	X	X				
51037			3	4	5				17:47			21:48	22:00	○	X	X				
51037						6			17:47			21:48	22:00	○	X	X				
51037							7		17:47			21:48	22:00	○	X	X				
51339	1								18:12				22:29	○	X	X				
51389		2	3	4	5				18:12				23:20	○	○	○				
51389						6			18:12				23:20	○	○	○				
51389							7		18:12				23:20	○	○	○				
BK-53031	1	2	3	4	5															62066 BRBD-LTG Vmin 100km/h
51391	1								19:12				23:49	○	○	X				
51391		2							19:12				23:49	○	○	X				VT2 entweder K51391 oder BK53033 (BRBD-LTG)
51391			3	4	5				19:12				23:49	○	○	X				
51391						6			19:12				23:49	○	○	○				
51391							7													SIM-Sperre Berg
BK-53033		2																		entweder BK53033 oder K51391 (BRBD-LTG) 62068 BRBD-LTG Vmin 100km/h
51039																				
51039		2	3	4	5				18:47			22:48	23:00	○	X	X				
51039						6			18:47			22:48	23:00	○	X	X				
51039							7		18:47			22:48	23:00	○	X	X				
BK-53037	1	2	3	4	5															62459 BNWM-THB Vmin 100km/h
51291	1								18:51				00:20	○	○	○				
51291		2	3	4	5				18:51				00:20	○	○	○				
51291																				
51291																				
51393	1								19:51				01:00	○	○	○				
51393		2	3	4	5				19:51				01:00	○	○	○				
51393						6			20:12				01:00	○	○	○				
51393							7		20:12				01:00	○	○	○				
BK-53011	1	2	3	4	5															62280 RBLR-THB Vmin 100km/h
51041																				
51041		2	3	4	5				19:47			23:48	23:59	○	X	X				Rola oder frei (BR-DO2) und K51391 +10.min (DOFM-DO2) für K51348
51041						6			19:47			23:48	23:59	○	X	X				
51041							7													
51243	1								20:33				01:20	○	X	○				
51243		2	3	4	5				20:33				01:20	○	X	○				
51243						6			20:33				01:20	○	X	○				
51293							7		20:33				01:20	○	○	○				
51043	1								20:47			00:48	00:49	○	X	X				
51043		2	3	4	5				20:47			00:48	00:49	○	X	X				
51043						6			20:47			00:48	00:49	○	X	X				
51043							7													
51145	1								21:12				01:47	X	X	X				
51145		2	3	4	5				21:12				01:47	X	X	X				
51145						6			21:12				01:47	X	X	X				
51145							7													
51245	1								21:27				02:20	X	X	○				

CAT Number	Running days CH (DOMO)							Timetable / Running-Time						Train number	RU CH	Observations	NeTS / CH dossier 2022-.....			
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	So	Basel SBB RB	BSRB	Transit	Domo	DOFS	DO2					B2000	LBS	SIM
									dp			ar	ar							
Binn-KAT: Vmin 120 km/h ausgenommen Vmin 140 km/h ausgenommen Vmin 100 km/h ausgenommen Vmin 80km/h																				
51245		2	3	4	5				21:27				02:20	X	X	O				
51245						6			21:27				02:20	X	X	O				
51295							7		21:27				02:20	X	O	O				
51045	1								21:51			01:48	02:00	X	X	X				
51045		2	3	4	5				21:51			01:48	02:00	X	X	X			Rola oder frei für K51306	
51045						6			21:51			01:48	02:00	X	X	X			entweder K51045 oder BK50830 (RTR-LGUT)	
51095							7		21:12			01:48	02:00	X	O	X				
BK-50830						6													entweder BK50830 oder K51045 (RTR-LGUT) 50830 HU-VU Vmin 120km/h	
51147	1								22:20				02:50	X	X	X				
51147		2	3	4	5				22:20				02:50	X	X	X				
51147						6			22:20				02:50	X	X	X				
51147																				
BK-50826							7												50826 HU-NBT Vmin 120km/h	
51247	1								22:30				03:20	X	X	O				
51247		2	3	4	5				22:30				03:20	X	X	O				
51247						6			22:30				03:20	X	X	O				
51297							7		22:20				03:20	X	O	O				
BK-53039	1	2	3	4	5														63669 AAGB-VI Vmin 100km/h	
51047	1								22:51			02:48	03:00	X	X	X				
51047		2	3	4	5				22:51			02:48	03:00	X	X	X				
51047						6			23:12			02:48	03:00	X	X	X				
51047																				
BK-53009	1	2	3	4	5														50292 BSRB-BNWM Vmin 120km/h	
BK-50824	1	2	3	4	5														50824 HU-NBT Vmin 120km/h	
51149	1								23:27				03:50	X	X	X				
51149		2	3	4	5				23:27				03:50	X	X	X				
51149						6			23:27				03:50	X	X	X				
51199							7		23:27				04:00	X	O	X				
BK-53021	1	2	3	4	5														68702 FRE-ROM Vmin 100km/h	
51049	1								23:58			03:48	04:00	X	X	X				
51049		2	3	4	5				23:58			03:48	04:00	X	X	X				
51049						6			23:58			03:48	04:00	X	X	X				
51099							7		23:12			03:39	03:50	X	O	X				

Publikation:	15.01.2021
Katalog:	V_0.1

- Mögliche Betriebswechsel (BW):**
- a Lokwechsel (LW)
 - b Lokpersonalwechsel (LPW)
 - c Stärkung/Schwächung Traktion (D-/V-Lok)
 - d Stärkung/Schwächung Traktion (P-Lok)

- Belegung:**
- Internationaler Regelzug
 - Inter-/Nationaler "SIM" Regelzug
 - Nationaler Verkehr
 - Spezial Verkehr

Legende

- Mögliche VT:**
- KAT/VT steht nicht zur Verfügung
 - KAT/VT in Abhängigkeit mit anderen KAT/VT, usw.

CAT Number	Running days CH (DOMO)							timetable / Running-Time						Train number	RU CH	Observations			
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	So	Domo	DO2	Transit	Basel SBB RB	BSRB	LBS				B2000	SIM	
								dp			ar								PaP Train
51252	1																		
51252		2																	
51202			3	4	5														
51202						6													
51202																			
51052	1																		
51052		2																	
51002			3	4	5														
51002						6													
51002																			
51152	1																		
51152		2																	
51102			3	4	5														
51102						6													
51102																			
BK-53026		2	3	4	5	6													62211 THB-RBLE Vmin 100km/h
51254	1																		
51254		2																	
51204			3	4	5														
51204						6													
51254							7												
51054	1																		
51054		2																	
51004			3	4	5														
51004						6													
51004							7												
51154	1																		
51154		2																	
51104			3	4	5														
51104						6													
51104							7												
51306																			
51306																			
51306			3	4	5														K51045 Vortag Rola oder frei (BR-DO2)
51306						6													K51045 Vortag Rola oder frei (BR-DO2)
51306																			
51256	1																		
51256		2																	
51206			3	4	5														
51206						6													
51206							7												entweder K51206 oder K51011
51056	1																		
51056		2																	
51006			3	4	5														
51006						6													

CAT Number	Running days CH (DOMO)							Schedule / Running-Time						Train number	RU CH	Observations		
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	So	Domo	DO2	Transit	Basel SBB RB	BSRB	LBS				B2000	SIM
								dp			ar							PaP Train
51006							7		02:20			06:19	X	X	X			
51156	1								02:29			06:28	O	X	X			
51156		2							02:29			06:28	O	X	X			
51106			3	4	5				02:29			06:28	X	X	X			
51106						6			02:29			06:28	X	X	X			
51106							7		02:29			06:28	X	X	X			
BK-62217		2	3	4	5	6												62217 BNWM-RBLE Vmin 100km/h
51258	1								03:00			08:38	O	O	O			
51258		2							03:00			08:38	O	O	O			
51208			3	4	5				03:00			08:38	X	O	O			
51208						6			03:00			08:38	X	O	O			
51208							7		03:00			08:38	X	O	O			
51058	1								03:20			07:19	O	O	X			
51058		2							03:20			07:19	O	O	X			
51008			3	4	5				03:20			07:19	X	O	X			
51008						6			03:20			07:19	X	O	X			
51008							7		03:20			07:19	X	O	X			
51158	1								03:29			08:14	O	O	X			
51158		2							03:29			08:14	O	O	X			
51108			3	4	5				03:29			08:14	X	O	X			
51108						6			03:29			08:14	X	O	X			
51108							7		03:29			08:14	X	O	X			
51260	1								04:00			09:06	O	O	O			
51210		2	3	4	5				04:00			09:06	X	O	O			
51210						6			04:00			09:06	X	O	O			
51210							7		04:00			09:06	X	O	O			
51010																		
51010		2	3	4	5				04:20			08:19	X	O	X			
51010						6			04:20			08:19	X	O	X			
51010							7		04:20			08:19	X	O	X			
51160	1								04:30			09:10	O	O	X			
51110		2	3	4	5				04:30			09:10	X	O	X			
51110						6			04:30			09:10	X	O	X			
51110							7		04:30			09:10	X	O	X			
51262	1								05:00			10:06	O	O	O			
51262		2	3	4	5				05:00			10:06	O	O	O			
51262						6			05:00			10:06	O	O	O			
51262							7		05:00			10:06	O	O	O			
51012	1								05:20			09:19	X	O	X			
51012		2	3	4	5				05:20			09:19	X	O	X			
51012						6			05:20			09:19	X	O	X			
51012							7		05:20			09:19	X	O	X			
51162	1								05:29			10:11	O	O	X			
51162		2	3	4	5				05:29			10:11	O	O	X			
51162						6			05:29			10:11	O	O	X			
51162							7		05:29			10:11	O	O	X			
51264	1								06:00			11:06	O	O	O			
51264		2	3	4	5				06:00			11:06	O	O	O			
51264						6			06:00			11:06	O	O	O			
51264							7		06:00			11:06	O	O	O			
51014	1								06:20			10:19	X	O	X			
51014		2	3	4	5				06:20			10:19	X	O	X			
51014						6			06:20			10:19	X	O	X			

CAT Number	Running days CH (DOMO)							Schedule / Running-Time					Train number	RU CH	Observations			
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	So	Domo	DO2	Transit	BSRB	LBS				B2000	SIM	
								dp	Basel SBB RB	ar								
															PaP Train			
51014							7		06:20			10:19	X	O	X			
51164	1								06:29			11:11	O	O	X			
51164		2	3	4	5				06:29			11:11	O	O	X			
51164						6			06:29			11:11	O	O	X			
51164							7		06:29			11:11	O	O	X			
51266	1								07:00			12:06	O	O	O			
51266		2	3	4	5				07:00			12:06	O	O	O			
51266						6			07:00			12:06	O	O	O			
51266							7		07:00			12:06	O	O	O			
51016	1								07:20			11:19	X	O	X			
51016		2	3	4	5				07:20			11:19	X	O	X			
51016						6			07:20			11:19	X	O	X			
51016							7		07:20			11:19	X	O	X			
51166	1								07:29			12:11	O	O	X			
51166		2	3	4	5				07:29			12:11	O	O	X			
51166						6			07:29			12:11	O	O	X			
51166							7		07:29			12:11	O	O	X			
51268	1								08:00			13:06	O	O	O			
51268		2	3	4	5				08:00			13:06	O	O	O			
51268						6			08:00			13:06	O	O	O			
51268							7		08:00			13:06	O	O	O			
51018	1								08:20			12:19	X	O	X			
51018		2	3	4	5				08:20			12:19	X	O	X			
51018						6			08:20			12:19	X	O	X			Doppelführung (VI-FR) 1315:
51018							7		08:20			12:19	X	O	X			
51168	1								08:29			13:11	O	O	X			
51168		2	3	4	5				08:29			13:11	O	O	X			
51168						6			08:29			13:11	O	O	X			
51168							7		08:29			13:11	O	O	X			
BK-62045		2	3															entweder BK62045 oder K51270 (ABO-BRBA) 62045 EBR-BRBA Vmin 100km/h
51270	1								09:00			14:06	O	O	O			
51270		2	3						09:00			14:06	O	O	O			VT2,3 entweder K51270 oder BK62045 VT2,3 (ABO-BRBA)
51270				4	5				09:00			14:06	O	O	O			
51270						6			09:00			14:06	O	O	O			
51270							7		09:00			14:06	O	O	O			
51020	1								09:20			13:19	X	O	X			Messfahrt: 97076/97078/97079 BR-WKD
51020		2	3	4	5				09:20			13:19	X	O	X			
51020						6			09:20			13:19	X	O	X			Doppelführung (VI-FR) 1317:
51020							7		09:20			13:19	X	O	X			
51170	1								09:29			14:11	O	O	X			
51170		2	3	4	5				09:29			14:11	O	O	X			
51170						6			09:29			14:11	O	O	X			
51170							7		09:29			14:11	O	O	X			
BK-62259	1	2	3	4	5													62259 BNWM-RBLE Vmin 100km/h
51272	1								10:00			15:06	O	O	O			entweder K51115 oder K51272 Messfahrt: 33057 OST-ABO (nur am 19.09.22)
51272		2	3	4	5				10:00			15:06	O	O	O			

CAT Number	Running days CH (DOMO)							Schedule / Running-Time					Train number	RU CH	Observations			
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	So	Domo	DO2	Transit	Basel SBB RB	BSRB				LBS	B2000	SIM
								dp			ar							PaP Train
51272						6			10:00			15:06	o	o	o			
51272						7			10:00			15:06	o	o	o			
51022	■																	IPO RFI
51022		2	3	4	5				10:20			14:19	X	o	X			
51022						6			10:20			14:19	X	o	X			Doppelführung (BR-FR) 1319:
51022						7			10:20			14:19	X	o	X			
51172	■																	IPO RFI
51172		2	3	4	5				10:29			15:11	o	o	X			
51172						6			10:29			15:11	o	o	X			
51172						7			10:29			15:11	o	o	X			
51274	■																	IPO RFI
51274		■											o	o	o			IPO RFI
51274			3	4	5				11:00			16:06	o	o	o			
51274						6			11:00			16:06	o	o	o			
51274						7			11:00			16:06	o	o	o			
51024	■																	IPO RFI
51024		■											X	o	X			IPO RFI
51024			3	4	5				11:20			15:19	X	o	X			
51024						6			11:20			15:19	X	o	X			Doppelführung (VI-FR) 1321:
51024						7			11:20			15:19	X	o	X			
51174	■																	IPO RFI
51174		■											o	o	X			IPO RFI
51174			3	4	5				11:29			16:11	o	o	X			
51174						6			11:29			16:11	o	o	X			
51174						7			11:29			16:11	o	o	X			
51276	■																	IPO RFI
51276		■											o	o	o			IPO RFI
51276			3	4	5				12:00			17:06	o	o	o			
51276						6			12:00			17:06	o	o	o			
51276						7			12:00			17:06	o	o	o			
51026	1								12:29			16:19	X	o	X			IPO RFI: verkehrt VT1 DO2-BR in FO 51176
51026		■											X	o	X			IPO RFI
51026			3	4	5				12:20			16:19	X	o	X			
51026						6			12:20			16:19	X	o	X			
51026						7			12:20			16:19	X	o	X			
51176	■																	IPO RFI
51176		■											o	o	X			IPO RFI
51176			3	4	5				12:29			17:11	o	o	X			
51176						6			12:29			17:11	o	o	X			
51176						7			12:29			17:11	o	o	X			
51278	1								13:00			18:06	o	o	o			
51278		2	3	4	5				13:00			18:06	o	o	o			
51278						6			13:00			18:06	o	o	o			
51278						7			13:00			18:06	o	o	o			
BK-53016	1	2	3	4	5													entweder BK53016 oder K51028 (BR-LGUT) 63680 BR-NBT Vmin 120km/h
BK-53020						6												entweder BK53020 oder K51028 (BR-LGUT) 63686 BR-NBT Vmin 120km/h
51028	1								13:20			17:19	X	o	X			entweder K51028 oder BK53016 (BR-LGUT)

CAT Number	Running days CH (DOMO)							Schedule / Running-Time					Train number	RU CH	Observations				
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	So	Domo	DO2	Transit	Basel SBB RB	BSRB				LBS	B2000	SIM	
								dp			ar							PaP Train	
51028		2	3	4	5				13:20				17:19	X	O	X			entweder K51028 oder BK53016 (BR-LGUT)
51028						6			13:20				17:19	X	O	X			entweder K51028 oder BK53020 (BR-LGUT)
51028							7		13:20				17:19	X	O	X			
51178	1								13:29				18:37	O	O	X			
51178		2	3	4	5				13:29				18:37	O	O	X			
51178						6			13:29				18:11	O	O	X			
51178							7		13:29				18:11	O	O	X			
BK-62073	1	2	3	4	5														62073 EBR-BRBA Vmin 100km/h
51280	1								14:00				19:06	O	O	O			
51280		2	3	4	5				14:00				19:06	O	O	O			
51280						6			14:00				19:06	O	O	O			
51280							7		14:00				19:06	O	O	O			
51030	1								14:20				18:19	X	O	X			Doppelführung (VI-FR) 1327:
51030		2	3	4	5				14:20				18:19	X	O	X			
51030						6			14:20				18:19	X	O	X			
51030							7		14:20				18:19	X	O	X			Doppelführung (VI-FR) 1327:
51180	1								14:28				19:11	O	O	X			
51180		2	3	4	5				14:28				19:11	O	O	X			
51180						6			14:28				19:11	O	O	X			Doppelführung (DO2-BR) 1076:
51180							7		14:28				19:11	O	O	X			
51282	1								15:00				20:06	O	O	O			
51282		2	3	4	5				15:00				20:06	O	O	O			
51282						6			15:00				20:06	O	O	O			
51282							7		15:00				20:06	O	O	O			
51032	1								15:20				19:19	X	O	X			Doppelführung (VI-FR) 1329:
51032		2	3	4	5				15:20				19:19	X	O	X			
51032						6			15:20				19:19	X	O	X			Doppelführung (VI-FR) 1329:
51032							7		15:20				19:19	X	O	X			Doppelführung (VI-FR) 1329:
BK-53036					5														68424 HB-BRBG Vmin 100km/h
51182	1								15:29				20:11	O	O	X			
51182		2	3	4	5				15:29				20:11	O	O	X			
51182						6			15:29				20:11	O	O	X			
51182							7		15:29				20:11	O	O	X			
51284	1								16:00				21:06	O	O	O			
51284		2	3	4	5				16:00				21:06	O	O	O			
51284						6			16:00				21:06	O	O	O			
51284							7		16:00				21:06	O	O	O			
51034	1								16:20				20:19	X	O	X			Doppelführung (VI-FR) 1331:
51034		2	3	4	5				16:20				20:19	X	O	X			
51034						6			16:20				20:19	X	O	X			
51034							7		16:20				20:19	X	O	X			Doppelführung (VI-FR) 1331:
BK-50821	1	2	3	4	5														50821 NBT-HU Vmin 120km/h
BK-50835						6													50835 VU-DOT Vmin 120km/h
BK-50827							7												50827 NBT-DOT Vmin 120km/h
BK-53004				4	5	6													entweder BK53004 oder K51184 (SP-ZOL) 50044 BR-HRK Vmin 140km/h

CAT Number	Running days CH (DOMO)							Schedule / Running-Time					Train number	RU CH	Observations			
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	So	Domo	DO2	Transit	Basel SBB RB	BSRB				LBS	B2000	SIM
								dp			ar							PaP Train
51184	1								16:29			21:11	O	O	X			
51184		2	3						16:29			21:11	O	O	X			
51184				4	5	6			16:29			21:11	O	O	X			entweder K51184 oder BK53004 (SP-ZOL)
51184							7		16:29			21:11	O	O	X			
BK-53034		2	3	4	5													entweder BK53034 oder K51286 (BR-BRBG) 62088 BR-BSBH Vmin 100km/h
51286	1								17:00			22:06	O	O	O			
51286		2	3	4	5				17:00			22:06	O	O	O			entweder K51286 oder BK53034 (BR-BRBG)
51286						6			17:00			22:06	O	O	O			
51286							7		17:00			22:06	O	O	O			
BK-53008	1	2	3	4	5													entweder BK53008 oder K51036 (BR-OL) 50260 ARD-RBLE Vmin 100km/h
51036	1								17:20			21:19	X	O	O			entweder K51036 oder BK53008 (BR-OL)
51036		2	3	4	5				17:20			21:19	X	O	O			entweder K51036 oder BK53008 (BR-OL)
51036						6			17:20			21:19	X	O	O			
51036							7		17:20			21:19	X	O	O			
51186	1								17:29			22:11	O	O	X			
51186		2	3	4	5				17:29			22:11	O	O	X			
51186						6			17:29			22:11	O	O	X			
51186							7		17:29			22:11	O	O	X			
BK-53006	1	2	3	4	5													50477 TH-RLBE Vmin 120km/h
51038	1								18:20			22:19	X	O	X			
51038		2	3	4	5				18:20			22:19	X	O	X			
51038						6			18:20			22:19	X	O	X			
51038							7		18:20			22:19	X	O	X			
51188	1								18:29			22:40	O	O	X			
51188		2	3	4	5				18:29			22:40	O	O	X			
51188						6			18:29			22:40	O	O	X			
51188							7		18:29			22:40	O	O	X			
BK-53000	1																	entweder BK53000 oder K51037 und K51237 (FR-VI) 50048 BR-HRK Vmin 140 km/h
BK-53002		2	3	4	5													entweder BK53002 oder K51040 (VI-FR) 50048 BR-HRK Vmin 140 km/h
51290	1								19:00			23:31	O	X	O			
51290		2	3	4	5				19:00			23:31	O	X	O			
51290						6			19:00			23:31	O	X	O			
51290							7		19:00			23:31	O	X	O			
51040		2	3	4	5				19:20			23:27	X	X	X			entweder K51040 oder BK53002 (VI-FR) entweder K51040 oder K53022 (SP-BRBG)
51040						6			19:20			23:27	X	X	X			

CAT Number	Running days CH (DOMO)							Schedule / Running-Time					Train number	RU CH	Observations		
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	So	Domo	DO2 dp	Transit	Basel SBB RB	BSRB ar				LBS	B2000
51040							7		19:20			23:27	X	X	X		
BK-53022		2	3	4	5												entweder BK53022 oder K51140 (BR-FR) und K51040 (SP-BRBG) 62090 BR-BRBE Vmin 100km/h
BK-53032	1																entweder BK53032 oder K51190 (BR-LGUT) 62086 BR-BSBH Vmin 100km/h
51190	1								19:28			00:06	O	X	X		entweder K51190 oder BK53032 (BR-LGUT)
51140		2	3	4	5				19:28			00:06	X	X	X		entweder K51140 oder K53022 (BR-FR)
51140						6			19:28			00:06	X	X	X		
51140							7		19:28			00:06	X	X	X		
BK-53012	1	2	3	4	5												entweder BK53012 oder K51242 (BR-FR) 63682 BR-RBLE Vmin 120km/h
51242	1								20:00			00:32	X	X	O		entweder K51242 oder BK53012 (BR-FR) und BK53018 (MS-OL)
51242		2	3	4	5				20:00			00:32	X	X	O		entweder K51242 oder BK53012 (BR-FR) und BK53018 (MS-OL)
51242						6			20:00			00:32	X	X	O		
51292							7		20:00			00:32	O	X	O		
BK-53018	1	2	3	4	5												entweder BK53018 oder K51242 (MS-OL) 50874 GW-HU Vmin 120km/h
BK-53028	1	2	3	4	5												62460 THB-BIRB Vmin 100km/h
51042	1								20:20			00:28	X	X	X		entweder K51042 oder BK53024 (BR-BRBE)
51042		2	3	4	5				20:20			00:28	X	X	X		
51042						6			20:20			00:28	X	X	X		
51092							7		20:20			00:28	O	X	X		
BK-53024	1																entweder BK53024 oder K51042 (BR-BRBE) 62092 BR-BRBE Vmin 100km/h
51142	1								20:29			00:52	X	X	X		
51142		2	3	4	5				20:29			00:52	X	X	X		
51142						6			20:29			00:52	X	X	X		
51192							7		20:29			00:52	O	X	X		
51244	1								21:00			01:32	X	X	O		
51244		2	3	4	5				21:00			01:32	X	X	O		
51244						6			21:00			01:32	X	X	O		
51294							7		21:00			01:28	O	X	O		
BK-50499	1	2	3	4	5												50499 BNWM-RLBE Vmin 120km/h
51044	1								21:20			01:28	X	X	X		
51044		2	3	4	5				21:20			01:28	X	X	X		
51044						6			21:20			01:28	X	X	X		
51044																	

CAT Number	Running days CH (DOMO)							Schedule / Running-Time					Train number	RU CH	Observations		
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	So	Domo	DO2 dp	Transit	Basel SBB RB	BSRB ar				LBS	B2000
BK-53038	1	2	3	4	5												63684 VI-AAGB Vmin 100km/h
51144	1							21:29				01:46	X	X	X		
51144		2	3	4	5			21:29				01:46	X	X	X		
51144						6		21:29				01:46	X	X	X		
51296	1	2						22:00				02:52	O	X	O		
51296			3	4	5			22:00				02:30	O	X	O		
51296																	
51296																	
51046		2						22:20				02:46	X	X	X		
51046			3	4	5			22:20				02:17	X	X	X		
51196	1							22:29				02:49	O	X	X		
51146		2						22:29				02:49	X	X	X		
51146			3	4	5			22:29				02:25	X	X	X		
51346		2						22:40				02:55	X	X	X		
51346			3	4	5			22:40				02:42	X	X	X		
BK-53010	1	2	3	4	5												50299 LTF-BSGB Vmin 120km/h
51298	1							23:00				03:27	O	X	O		
51298		2	3	4	5			23:00				03:27	O	X	O		
51098	1							23:20				03:17	O	X	X		
51048		2	3	4	5			23:20				03:10	X	X	X		
BK-53030		2	3	4	5	6											62494 BR-THB Vmin 100km/h
51198	1							23:29				02:23	O	X	X		
51148		2	3	4	5			23:29				02:23	X	X	X		
51348																	

Allgemeine Informationen

Allgemeine Hinweise

- > Der vorliegende Trassenkatalog umfasst das Angebot an grenzüberschreitenden Güterverkehrsstrassen für den Jahresfahrplan 2022 im Sinne von Art. 40 der EU-Richtlinie 2012/34. Es handelt sich nicht um eine Bestellvorgabe, sondern dient als Bestellhilfe. Es besteht kein Anspruch auf Zuteilung einer bestimmten Katalogtrasse.
- > Der Trassenkatalog unterscheidet sich vom Netznutzungsplan (NNP): Während der NNP für eine Modellstunde die für die Prioritätenregel bei der Trassenvergabe massgebende Mindestanzahl an Trassen abbildet, beinhaltet der vorliegende Trassenkatalog die auf den Nord-Süd-Achsen maximal mögliche Anzahl durchgängiger Güterverkehrsstrassen im Tages- und Wochenverlauf.
- > **Wir behalten uns ausdrücklich vor, den Trassenkatalog jederzeit zu ergänzen oder zu ändern.**

Haftungsausschluss

Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle übernehmen wir keine Verantwortung oder Garantie für die Aktualität, Korrektheit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Trassenkataloge. Jegliche Haftung gegenüber Trassenbestellern oder Dritten einschliesslich Folgeschäden jeglicher Art (namentlich für entgangene Gewinne), die durch die Verwendung der Trassenkataloge verursacht oder mit deren Nutzung im Zusammenhang stehen, wird vollumfänglich ausgeschlossen.

Urheberrecht

Dieses Dokument ist urheberrechtlich geschützt. Jegliche kommerzielle Nutzung bedarf einer vorgängigen, ausdrücklichen Genehmigung.

Binnenverkehre

Mit der Nummerierung BK-50xxx, BK53-xxx und BK-62xxx werden ergänzende Katalogtrassen für Binnenverkehre angeboten. Diese unterstützen die Transparenz auf den Trassenkatalogen und ermöglichen eine frühzeitige Konflikterkennung. Eingearbeitet sind diese Trassen grundsätzlich auf den Zeiten an den Referenzpunkten OL / OST in die chronologische Reihenfolge der Trassen und nicht mehr am Schluss nach den Transit-Trassen. Die Trassierung dieser Katalogtrassen basiert im Grundsatz auf **Vmin. 120 km/h**. Diese und die Abweichungen davon sind in den Bemerkungen festgehalten. Das antragstellende EVU stellt sicher, dass die spezifischen Parameter dieser Katalogtrassen eingehalten werden.

PaP (pre-arranged paths; Korridor-Katalogtrassen gemäss EU-Vo 913/2010)

PaP können nicht über die Schweizerische Trassenvergabestelle (TVS) angemeldet werden. Das Trassenbestell- und zuweisungsverfahren wird ausschliesslich über den Corridor OSS Rhine-Alpine abgewickelt (www.corridor-rhine-alpine.eu). PaP-Trassenanmeldungen haben ausschliesslich über das internationale Buchungstool Path Coordination System (PCS) zu erfolgen.

Machbarkeitsprüfung Knotenbahnhöfe

Die Machbarkeit der Katalogtrassen ist in den Grenz- und Betriebswechselbahnhöfen nicht abschliessend geprüft. Insbesondere im Knoten Brig ist die Kapazität für Betriebswechsel und Rangierungen eingeschränkt. Knoten KA/GO: P-Lok wegstellen muss im Einzelfall geprüft werden.

Neubaustrecke Rothrist - Mattstetten (B2000)

Gestützt auf einen Bundesgerichtsentscheid (121 II 378) ist der Güterverkehr in den Nächten von 22.00 - 06.00 Uhr über die Neubaustrecke zu leiten. Dies setzt die Ausrüstung der Lokomotiven mit ETCS Level 2 voraus.

Erhaltungsintervalle

Aufgrund von Unterhalts- und Bauintervallen sind folgende Einschränkungen vorgesehen:

Lötschberg Basisstrecke (LBS)

Nacht So/Mo von 21.45 - 05.45 Uhr: Totalsperre - eingeschränktes Angebot an Katalogtrassen via Bergstrecke
 Nacht Mo/Di von 20.45 - 05.00 Uhr: Integraler Einspurbetrieb - zusätzlich auf Südabschnitt (ganze LBS) - Bedarfstrassierungen Grenze-Grenze zT via Bergstrecke
 Nächte Di/Mi bis Fr/Sa integraler Einspurbetrieb KW 2/2021 – KW 5/2021 von 21.00 – 05.00 Uhr Züge teilweise via Bergstrecke

Lötschberg Scheitelstrecke (Berg)

Nacht Sa/So von 22.00 - 06.00 Uhr: SIM-Sperre Scheiteltunnel (Gleis 100) - Züge mit SIM-Profil ausschliesslich via LBT

Streckeninspektionsfahrten

VP11 Streckeninspektionsfahrten 10.01., 07.02., 07.03., 04.04., 02., 30.05., 27.06., 25.07., 22.08., 19.09., 17.10., 14.11.2022 (K51020 BR-WKD; K51272 OST-ABO + K51229 ABO-RTR nur am 19.09.2022)

Bauarbeiten / Intervalle Achse Lötschberg-Simplon - Allgemein

Siehe Schreiben "Kommunikation der geplanten Kapazitätseinschränkungen gemäss Artikel 11b NZV"

Liestal

Totalsperre Sa/So von 02:05-04:55 Uhr + So/Mo von 01:15 - 04:25 Uhr
 Totalsperre Mo/Di + Di/Mi 01:35-02:35 Uhr

Knoten Bern

Totalsperre So/Mo 00:30 - 05:00 Löchligut - Bern und Ostermundigen - Bern; Verbindungslinie Löchligut - Ostermundigen (Wankdorf VL) bleibt fahrbar

Sanierung Lötschberg Scheiteltunnel

1/4 Sperre: 09.01.-14.04., 19.04.2021 - 17.12.2022

LBS Funkkabel

05.01. - 17.12.2022, Nächte Di/Mi – Fr/Sa Totalsperre von 01:00 – 05:00 Uhr alle Züge verkehren via LBT

IPO und Baustellen RFI (ohne Gewähr; können Anpassungen erfahren)

Domodossola - Arona (-Gallarate)

Nachtintervalle Nächte So/Mo bis Do-Fr 180/210', variabel je nach betroffenem Streckenabschnitt

Unterhaltsfenster IS-DO RFI

Mo Totalsperre IS-DO 10:30 - 12:30
 Di Totalsperre IS-DO 11:10 - 12:50

Luino - Gallarate: Tages- und Nachtintervalle mit Totalspernung

Nacht So/Mo: 300-360' von 23.00 bis 05.00. Dauer variabel je nach Streckenabschnitt.
 Mo-Sa: ca. 210' von 09.45 bis 13.15. Dauer variabel je nach Streckenabschnitt.

Ansprechpartner

Für sämtliche Fragen in Zusammenhang mit diesem Trassenkatalog wenden Sie sich bitte an:
 Schweizerische Trassenvergabestelle, Schwarztorstrasse 31, Postfach, CH-3001 Bern, Schweiz
 Andri Mathis, Telefon: +41 79 931 93 84, E-Mail: andri.mathis@tvs.ch

Empfohlene Richtwerte für die Aufenthaltszeiten in Schweizer Grenzbahnhöfen sowie Domodossola

Basel SBB RB	Norm	Max.
Nord - Süd von Deutschland		
Systemwechsel	10'	15'
Lokwechsel BSRB	30'	45'
Nord - Süd von Frankreich		
Systemwechsel	10'	15'
Lokwechsel BSRB	60'	90'
Süd - Nord nach Deutschland		
Systemwechsel	10'	15'
Lokwechsel BSRB	30'	45'
Süd - Nord nach Frankreich		
Systemwechsel	10'	15'
Lokwechsel BSRB	60'	90'
<i>Stärkung / Schwächung der Traktion sowie Zu- und Abfuhr in Basel SBB RB müssen fallweise beurteilt werden.</i>		
Domodossola	Norm	Max.
Domodossola 2		
Betriebswechsel	gemäss Network Statement RFI	
Domodossola FS		
Betriebswechsel	gemäss Network Statement RFI	
Vallorbe	Norm	
Betriebswechsel	30'	
Genève La Praille	Norm	
Betriebswechsel	120'	
Die Richtwerte werden als Norm- und Maximalwerte definiert. Diese sind wenn immer möglich einzuhalten. Ausnahmen können nur gewährt werden, sofern deren betriebliche Machbarkeit in den Grenzbahnhöfen gegeben ist; es besteht keine Garantie.		

Betriebswechsellpunkte und Richtwerte für die Aufenthaltszeiten Achse Lötschberg-Simplon

GENERELL

Die möglichen Betriebswechselarten und Haltezeiten sind im Trassenkatalog pro Trasse definiert.
Die maximalen Haltezeiten können kapazitätsbedingt Verlängerungen oder Verkürzungen erfahren.

Nationale Katalogtrassen (Binnen-KAT, BK) BK50xxx, BK53xxx und BK62xxx:

- Ohne Vermerk in der entsprechenden Spalte sind für die Katalogtrassen BK50xxx, BK53xxx und BK62xxx keine Betriebswechsel geplant.
- Zusätzliche Betriebswechsel haben direkten Einfluss auf die Verkehrszeiten und müssen einzeln geprüft werden.
- die besonderen Parameter bez. Vmin 100 bzw. 120 km/h sind zu beachten/einzuhalten.

SYSTEMATIK

"A-Trasse (510...)"

Nord-Süd

- 3' in Frutigen für LPW (im Nachtsystem 15' in Spiez für Lokwechsel)

Süd-Nord

- 3' in Frutigen für LPW (im Nachtsystem 15' in Spiez für Lokwechsel)
- 15' in Brig für Schwächung V-Lok nur für Systemverkehr Rollende Landstrasse

"B-Trasse (511...)"

Nord-Süd

- 15' in Spiez für LW, 3' in Frutigen für LPW wenn via LBT (im Nachtsystem generell 15' für Lokwechsel in Spiez)
- 15' in Spiez für LW, Stärkung D/P-Lok und 3' in Kandersteg für Schwächung P-Lok wenn via Berg

Süd-Nord

- 15' in Spiez für Lokwechsel

"C-Trasse (512...)"

Nord-Süd

- 3' in Spiez für LPW wenn via LBT (im Nachtsystem generell 15' für Lokwechsel in Spiez)
- 15' in Spiez für LW, Stärkung D/P-Lok und 3' in Kandersteg für Schwächung P-Lok wenn via Berg

Süd-Nord

- 15' in Spiez für Lokwechsel