

# Mandato e competenze

## Mandato

Il Servizio svizzero di assegnazione delle tracce (SAT) è un istituto di diritto pubblico della Confederazione con personalità giuridica propria. Con il SAT, il Parlamento e la Confederazione perseguono l'accesso trasparente e non discriminatorio alla rete ferroviaria, l'utilizzazione ottimale delle capacità ferroviarie e una sana evoluzione della concorrenza nel traffico ferroviario (art. 9e Lferr[1]). Quest'ultima prevede che tutti gli operatori di mercato abbiano pari condizioni di accesso alla rete ferroviaria svizzera.

Il SAT svolge in qualità di servizio indipendente dalle ITF e da altri terzi interessati le funzioni essenziali di gestione dell'infrastruttura per l'accesso non discriminatorio alla rete ferroviaria svizzera a scartamento normale, vale a dire la pianificazione delle tracce, l'assegnazione delle tracce, l'elaborazione dell'orario e l'incasso del canone di utilizzazione delle tracce. Inoltre, gestisce il registro dell'infrastruttura ferroviaria e pubblica i piani d'investimento dei gestori dell'infrastruttura (GI) in coordinamento con l'Ufficio federale dei trasporti UFT (art. 7 cpv. 2 OCPF[2]).

## Competenza

Salvo poche tratte non rilevanti per l'accesso alla rete, il SAT è competente per l'intera rete svizzera a scartamento normale. Questa comprende i seguenti GI:

<b>Sigla</b>	<b>Denominazione</b>	<b>Tratte di competenza del SAT</b>
<b>FFS</b>	Ferrovie federali svizzere	Intera rete incl. ferrovia del Sensetal
<b>BLSN</b>	BLS Netz AG	Intera rete
<b>SOB</b>	Schweizerische Südostbahn AG	Intera rete
<b>HBS</b>	Hafenbahn Schweiz AG	Intera rete
<b>CJ</b>	Compagnie des Chemins de fer du Jura (C.J.) SA	Porrentruy–Bonfol
<b>ETB</b>	Emmentalbahn GmbH	Sumiswald–Grünen–Huttwil / Wasen i.E.
<b>OeBB</b>	Oensingen-Balsthal-Bahn AG	Oensingen–Balsthal
<b>ST</b>	Sursee-Triengen-Bahn AG	Hinwil–Bäretswil–Bauma; Sursee–Triengen–Winikon
<b>SZU</b>	Sihlital Zürich Uetliberg Bahn AG	Zürich–Sihlbrugg; Zürich–Wiedikon–Zürich–Giesshübel
<b>TMR</b>	Transports de Martigny et Régions SA	Martigny–Orsières; Sembrancher–Le Châble
<b>TPFI</b>	Transports publics fribourgeois Infra-structure SA	Romont–Broc–Chocolaterie; Givisiez–Murten; Muntelier–Ins
<b>transN</b>	Transports Publics Neuchâtelois SA	Travers–Buttes
<b>Travys</b>	TRAVYS – Transports Vallée de Joux – Yverdon-les-Bains – Ste-Croix S.A.	Le Pont–Le Brassus; Orbe–Chavornay

Il SAT non è competente per la rete a scartamento metrico e ridotto, in quanto qui il libero accesso alla rete non svolge per il momento alcun ruolo o ne svolge uno molto limitato. Non è neppure competente per le tratte in esercizio al confine a scartamento normale che hanno regole di competenza diverse sulla base dei trattati internazionali. Ciò riguarda segnatamente le tratte delle ferrovie tedesche e austriache sul territorio svizzero. Per la gestione del registro dell'infrastruttura vigono competenze specifiche, stabilite dall'UFT in una direttiva (art. 15f cpv. 3 Oferr[3]).

## Rete ferroviaria nell'ambito di competenza del SAT

Bahnnetz im Zuständigkeitsbereich der TVS  
 Réseau ferroviaire dans le domaine de compétence du SAS  
 Rete ferroviaria nell'ambito di competenza del SAT  
 Swiss railway network in the responsibility of the TVS

**TVS SAS SAT**  
 Schweizerische Trassenvergabestelle  
 Service suisse d'attribution des itinéraires  
 Servizio svizzero di assegnazione delle tracce  
 Servetich svizzer d'attribuziun dals trassas

Stand: 01/01/2021

0 10 20 30 km



- [1] Legge sulle ferrovie; RS 742.101.
- [2] Ordinanza sulle concessioni, sulla pianificazione e sul finanziamento dell'infrastruttura ferroviaria; RS 742.120.
- [3] Ordinanza sulla costruzione e l'esercizio delle ferrovie, Ordinanza sulle ferrovie; RS 742.141.1.