

Scopo sociale, mandato e competenze

Scopo sociale e mandato

Il Servizio svizzero di assegnazione delle tracce (SAT) è un istituto di diritto pubblico della Confederazione con personalità giuridica propria. I suoi compiti e le sue competenze sono disciplinati nel capitolo 2a della Lferr[1] e negli articoli 1 e 2 della OSAT[2].

Dal punto di vista giuridico, organizzativo e decisionale, il SAT è indipendente dalle imprese ferroviarie (ITF) e da altri terzi interessati. Svolge le funzioni essenziali di gestione dell'infrastruttura per l'accesso non discriminatorio alla rete ferroviaria svizzera a scartamento normale, vale a dire la pianificazione delle tracce, l'assegnazione delle tracce, l'elaborazione dell'orario e l'incasso del canone di utilizzazione delle tracce. Inoltre, gestisce il registro dell'infrastruttura ferroviaria e pubblica i piani d'investimento dei gestori dell'infrastruttura (GI) in coordinamento con l'Ufficio federale dei trasporti UFT (art. 7 cpv. 2 OCPF[3]).

Con il SAT, il Parlamento e la Confederazione perseguono l'accesso trasparente e non discriminatorio alla rete ferroviaria, l'utilizzazione ottimale delle capacità ferroviarie e una sana evoluzione della concorrenza nel traffico ferroviario (art. 9e Lferr). Quest'ultima prevede che tutti gli operatori di mercato abbiano pari condizioni di accesso alla rete ferroviaria svizzera. Tuttavia, il SAT non è un ente normativo che sanziona legalmente la discriminazione, ma è piuttosto parte del settore dell'infrastruttura ferroviaria svizzera.

Competenza

Salvo poche tratte non rilevanti per l'accesso alla rete, il SAT è competente per l'intera rete svizzera a scartamento normale. Questa comprende i seguenti GI:

<u>Sigla</u>	<u>Denominazione</u>	<u>Tratte di competenza del SAT</u>
FFS	Ferrovie federali svizzere	Intera rete incl. ferrovia del Sensetal
BLSN	BLS Netz AG	Intera rete
SOB	Schweizerische Südostbahn AG	Intera rete
HBS	Hafenbahn Schweiz AG	Intera rete
CJ	Compagnie des Chemins de fer du Jura (C.J.) SA	Porrentruy–Bonfol
ETB	Emmentalbahn GmbH	Sumiswald–Grünen–Huttwil / Wasen i.E.
OeBB	Oensingen-Balsthal-Bahn AG	Oensingen–Balsthal
ST	Sursee-Triengen-Bahn AG	Hinwil–Bäretswil–Bauma; Sursee–Triengen–Winikon
SZU	Sihltal Zürich Uetliberg Bahn AG	Zürich–Sihlbrugg; Zürich–Wiedikon–Zürich–Giesshübel
TMR	Transports de Martigny et Régions SA	Martigny–Orsières; Sembrancher–Le Châble
TPFI	Transports publics fribourgeois Infra-structure SA	Romont–Broc–Village; Givisiez–Murten; Muntelier–Ins
transN	Transports Publics Neuchâtelois SA	Travers–Buttes
Travys	TRAVYS – Transports Vallée de Joux – Yverdon-les-Bains – Ste-Croix S.A. Le Pont–Le Brassus; Orbe–Chavornay	

Il SAT non è competente per la rete a scartamento metrico e ridotto, in quanto qui il libero accesso alla rete non svolge per il momento alcun ruolo o ne svolge uno molto limitato. Non è neppure competente per le tratte in esercizio al confine a scartamento normale che hanno regole di competenza diverse sulla base dei trattati internazionali. Ciò riguarda segnatamente le tratte delle ferrovie tedesche e austriache sul territorio svizzero. Per la gestione del registro dell'infrastruttura vigono competenze specifiche, stabilite dall'UFT in una direttiva (art. 15f cpv. 3 Oferr[4]).

Rete ferroviaria nell'ambito di competenza del SAT

Bahnnetz im Zuständigkeitsbereich der TVS
 Réseau ferroviaire dans le domaine de compétence du SAS
 Rete ferroviaria nell'ambito di competenza del SAT
 Swiss railway network in the responsibility of the TVS

TSV
 SAS
 SAT
 Schweizerische Trassenvergabestelle
 Service suisse d'attribution des itinéraires
 Servizio svizzero di assegnazione delle tracce
 Servetich svizzer d'attribuziun dals trassas

Stand/État/Status: 12.2021
 Bahnnetz im Zuständigkeitsbereich der TVS
 Réseau ferroviaire dans le domaine de compétence du SAS
 Rete ferroviaria nell'ambito di competenza del SAT
 Swiss railway network in the responsibility of the TVS



- [1] Legge sulle ferrovie; RS 742.101.
- [2] Ordinanza sul Servizio di assegnazione delle tracce; RS 742.123.
- [3] Ordinanza sulle concessioni, sulla pianificazione e sul finanziamento dell'infrastruttura ferroviaria; RS 742.120.
- [4] Ordinanza sulla costruzione e l'esercizio delle ferrovie, Ordinanza sulle ferrovie; RS 742.141.1.