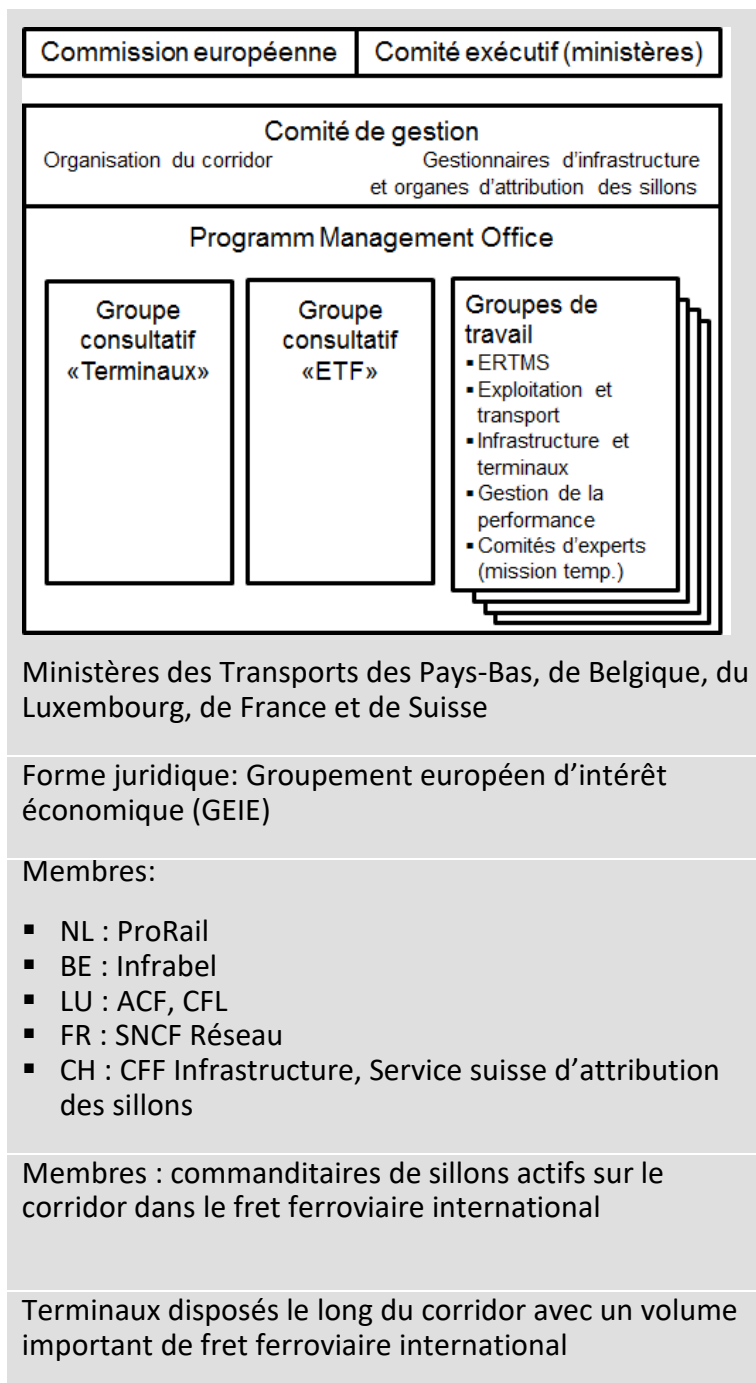


Fiche sur le corridor « Mer du Nord-Méditerranée »

« Amsterdam/Anvers/Lille/Liège/Paris – Luxembourg – Metz – Bâle/Dijon – Lyon – Marseille »

Organigramme



Faits et chiffres

▪ Distance parcourue par pays	<ul style="list-style-type: none">▪ Pays-Bas 306 km▪ Belgique 1081 km▪ Luxembourg 87 km▪ France 3486 km▪ Suisse 19 km
▪ Distance totale, toutes sections confondues	4959 km
▪ Autres caractéristiques	6 ports maritimes 121 terminaux intermodaux Nombre de trains marchandises internationaux : ~37 000 (Source : rapport annuel RFC NSM 2019 : trains circulant dans les deux sens, franchissant au moins une frontière et parcourant au moins 70 km sur le corridor)

Activités

▪ Interopérabilité	Introduction d'un système de contrôle-commande harmonisé au niveau européen sur l'ensemble du corridor
▪ Goulets d'étranglement de l'infrastructure ferroviaire	Rôle de coordination dans le cadre de l'élimination des goulets d'étranglement au travers de différentes mesures, à savoir soit l'extension du corridor par le biais de tracés alternatifs, soit la valorisation des tronçons existants dans l'optique d'une augmentation de la capacité globale
▪ Concept de service global	But : assurer une gestion efficace du corridor pour garantir une exploitation optimale et performante du fret ferroviaire international. Une approche pragmatique doit permettre d'augmenter les chances de réussite économique pour l'ensemble des parties prenantes

Vision

- Renforcer la collaboration entre les gestionnaires d'infrastructure et les organes chargés de l'attribution des sillons
- Améliorer l'interopérabilité
- Améliorer la performance du corridor en termes d'offre et de service
- Généraliser le système de contrôle-commande et de signalisation (ERTMS) à l'échelle du corridor

Contact

Groupement européen d'intérêt économique (GEIE)
Corridor Mer du Nord-Méditerranée
9, place de la Gare
L-1616 Luxembourg
Téléphone : +32 2 432 28 08
Adresse électronique : oss@rfc-northsea-med.eu
Site Internet : www.rfc-northsea-med.eu



1^{er} janvier 2021