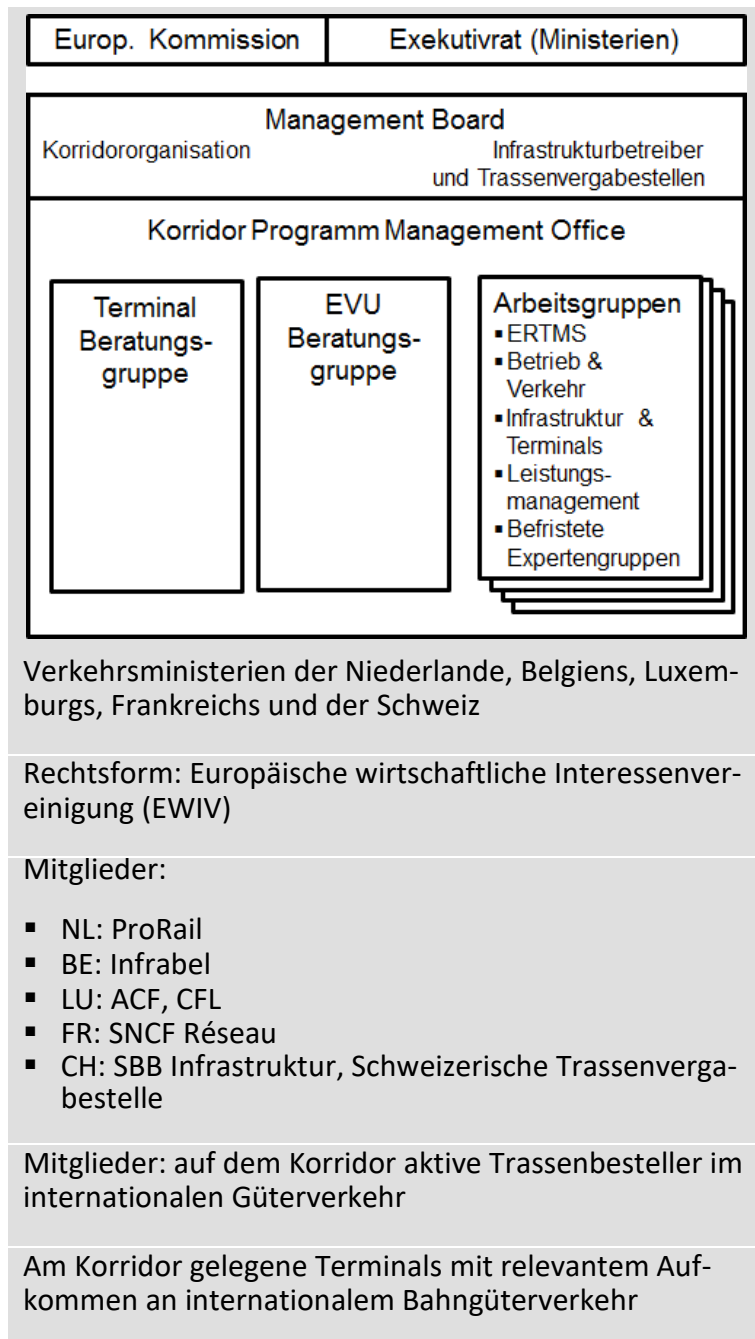


Merkblatt Korridor North Sea-Mediterranean

„Amsterdam / Antwerpen / Lille / Liège / Paris – Luxemburg – Metz – Basel / Dijon – Lyon – Marseille“

Korridororgane



Daten & Zahlen

▪ Streckenlängen je Land	<ul style="list-style-type: none">▪ Niederlande 306 km▪ Belgien 1 081 km▪ Luxemburg 87 km▪ Frankreich 3 486 km▪ Schweiz 19 km
▪ Gesamtlänge aller Korridorlinien	4 959 km
▪ Weitere Kenngrössen	6 Meereshäfen 121 Intermodalterminals Anzahl grenzüberschreitender Güterzüge: ~ 37'000 (Quelle: Jahresbericht RFC NS-M 2019 Züge in beiden Richtungen, welche mindestens eine Grenze überqueren und mindestens 70 km auf dem Korridor zurücklegen)

Korridoraktivitäten

▪ Interoperabilität	Einführung eines einheitlichen europäischen Zugsicherungssystems auf dem gesamten Korridor
▪ Infrastrukturengpässe	Koordination bei der Beseitigung von Engpässen, entweder durch Ausweitung auf alternative Linienführungen oder durch Aufwertung bestehender Strecken, mit dem Ziel, die Gesamtkapazität zu erhöhen
▪ Ganzheitliches Servicekonzept	Ziel: Effektive Führung des Korridors zur Gewährleistung eines reibungslosen und effizienten Betriebs grenzüberschreitender Güterzüge. Mittels eines pragmatischen Ansatzes sollen die wirtschaftlichen Erfolgchancen für alle Beteiligten auf dem Korridor erhöht werden.

Korridorvision

- Stärkung der Zusammenarbeit zwischen den Infrastrukturbetreibern und Trassenvergabestellen
- Verbesserung der Interoperabilität
- Leistungssteigerung auf dem Korridor bezüglich Angebot und Service
- Einführung des ERTMS-Signalisierungssystems auf dem gesamten Korridor

Kontakt

Groupement européen d'intérêt économique (GEIE)
Corridor Mer du Nord-Méditerranée
9, place de la Gare
L-1616 Luxembourg
Telefon: +32 2 432 28 08
E-Mail: oss@rfc-northsea-med.eu
Website: www.rfc-northsea-med.eu



1. Januar 2021