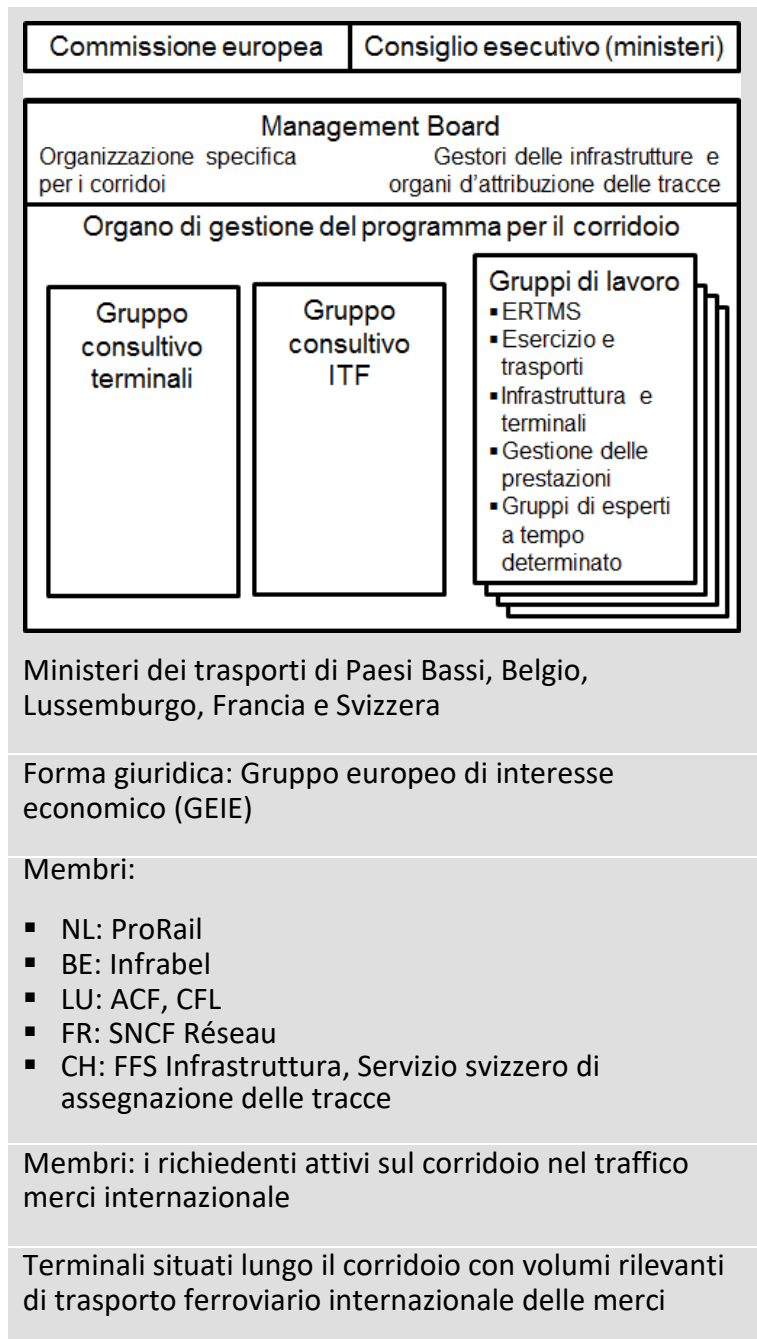


Scheda informativa Corridoio Mare del Nord-Mare Mediterraneo «Amsterdam / Anversa / Lille / Liegi / Parigi – Lussemburgo– Metz – Basilea / Digione – Lione – Marsiglia»

Organi del corridoio



Dati & cifre

- Lunghezza delle tratte per Paese
- Lunghezza complessiva di tutte le linee del corridoio
- Altri parametri

▪ Paesi Bassi	306 km
▪ Belgio	1'081 km
▪ Lussemburgo	87 km
▪ Francia	3'486 km
▪ Svizzera	19 km

4'959 km

6 porti marittimi

121 terminali intermodali

Numero di treni merci transfrontalieri: ~ 37'000

(Fonte: Rapporto annuale RFC NS-M 2019 Treni in entrambe le direzioni che attraversano almeno un confine e percorrono almeno 70 km sul corridoio)

Attività del corridoio

- Interoperabilità
- Strozature infrastrutturali
- Concetto di servizio globale

Introduzione di un sistema uniforme di protezione dei treni europeo su tutto il corridoio

Coordinamento nell'eliminazione delle strozzature, attraverso l'ampliamento a tratte di linea alternative o la valorizzazione di quelle esistenti, allo scopo di aumentare la capacità complessiva

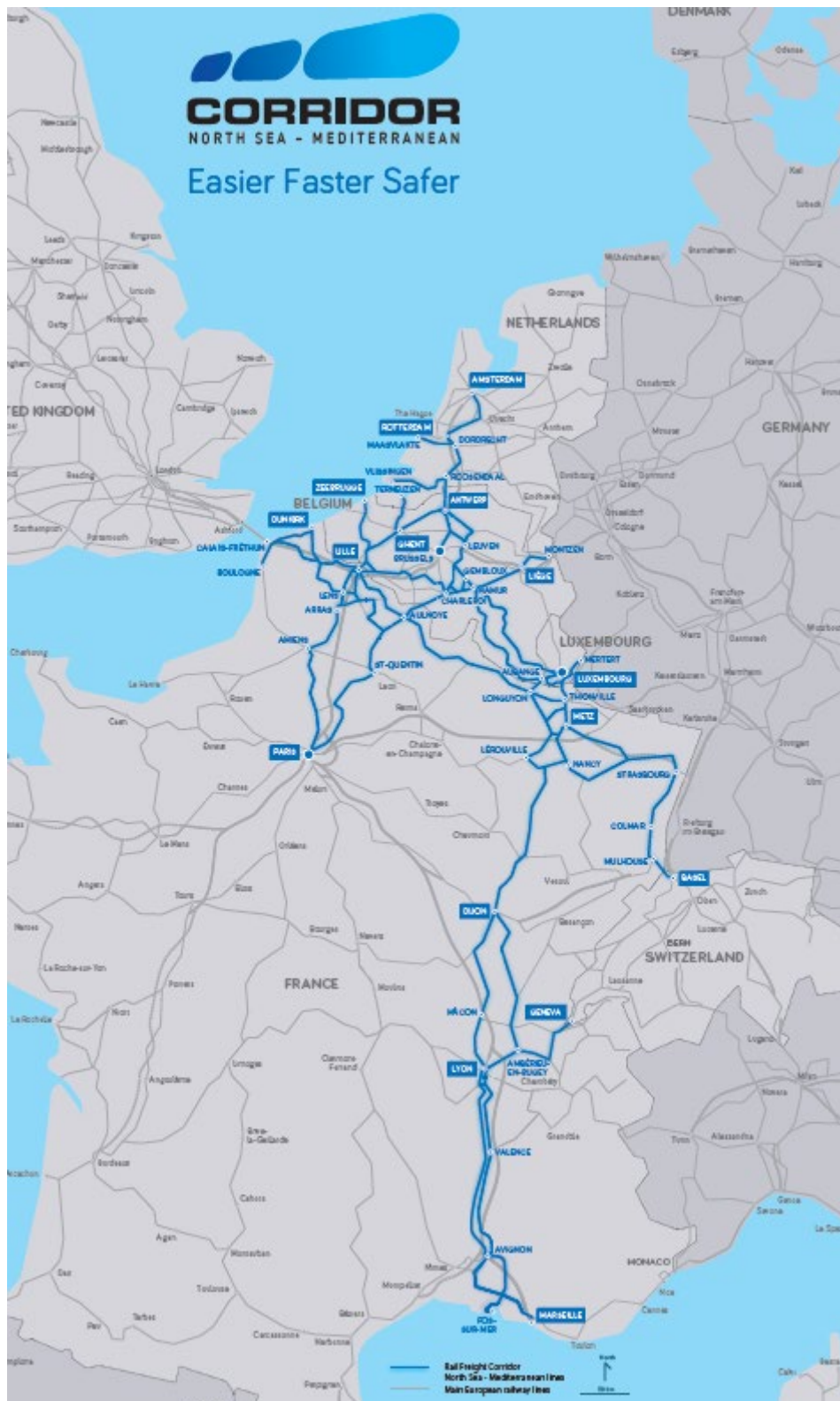
Obiettivo: gestione efficace del corridoio per garantire un esercizio senza intoppi ed efficiente dei treni merci transfrontalieri. Per mezzo di un approccio pragmatico si mira ad aumentare le opportunità di successo economico per tutti i partecipanti al corridoio.

Visione per il corridoio

- Rafforzamento della collaborazione tra i gestori dell'infrastruttura e i servizi di assegnazione delle tracce
- Miglioramento dell'interoperabilità
- Incremento delle prestazioni sul corridoio in termini di offerta e servizio
- Introduzione del sistema di segnalazione ERTMS su tutto il corridoio

Contatto

Groupement européen d'intérêt économique (GEIE)
Corridor Mer du Nord-Méditerranée
9, place de la Gare
L-1616 Luxembourg
Telefono: +32 2 432 28 08
e-mail: oss@rfc-northsea-med.eu
Sito web: www.rfc-northsea-med.eu



1° gennaio 2021