

































## Allgemeine Informationen TT2027

### Allgemeine Hinweise

> Der vorliegende Trassenkatalog umfasst das Angebot an grenzüberschreitenden Güterverkehrsstrassen für den Jahresfahrplan 2027 im Sinne von Art. 40 der EU-Richtlinie 2012/34. Es handelt sich nicht um eine Bestellvorgabe, sondern dient als Bestellhilfe. Es besteht kein Anspruch auf Zuteilung einer bestimmten Katalogtrasse.

> Der Trassenkatalog unterscheidet sich vom Netznutzungsplan (NNP): Während der NNP für eine Modellstunde die für die Prioritätenregel bei der Trassenvergabe massgebende Mindestanzahl an Trassen abbildet, beinhaltet der vorliegende Trassenkatalog die auf den Nord-Süd-Achsen maximal mögliche Anzahl durchgängiger Güterverkehrsstrassen im Tages- und Wochenverlauf.

> Wir behalten uns ausdrücklich vor, den Trassenkatalog jederzeit zu ergänzen oder zu ändern.

### Haftungsausschluss

Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle übernehmen wir keine Verantwortung oder Garantie für die Aktualität, Korrektheit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Trassenkataloge. Jegliche Haftung gegenüber Trassenbestellern oder Dritten einschliesslich Folgeschäden jeglicher Art (namentlich für entgangene Gewinne), die durch die Verwendung der Trassenkataloge verursacht oder mit deren Nutzung im Zusammenhang stehen, wird vollumfänglich ausgeschlossen.

### Urheberrecht

Dieses Dokument ist urheberrechtlich geschützt. Jegliche kommerzielle Nutzung bedarf einer vorgängigen, ausdrücklichen Genehmigung.

### Binnenverkehre

Mit der Nummerierung **BK-603xx/BK-604xx** werden ergänzende Katalogtrassen für Binnenverkehre angeboten. Diese unterstützen die Transparenz auf den Trassenkatalogen und ermöglichen eine frühzeitige Konflikterkennung. Eingearbeitet sind diese Trassen grundsätzlich auf den Zeiten an den Referenzpunkten OL / OST in die chronologische Reihenfolge der KAT-Trassen. Die Trassierung dieser Katalogtrassen basiert im Grundsatz auf **Vmin. 120 km/h**. Diese und die Abweichungen davon sind in den Bemerkungen festgehalten. Das antragstellende EVU stellt sicher, dass die spezifischen Parameter dieser Katalogtrassen eingehalten werden.

### PaP (pre-arranged paths; Korridor-Katalogtrassen gemäss EU-Vo 913/2010)

PaP können nicht über die Schweizerische Trassenvergabestelle (TVS) angemeldet werden. Das Trassenbestell- und zuweisungsverfahren wird ausschliesslich über den Corridor OSS North Sea - Rhine - Mediterranean (NSRM) abgewickelt (<https://corridor-nsrm.eu>). PaP-Trassenanmeldungen haben ausschliesslich über das internationale Buchungstool Path Coordination System (PCS) zu erfolgen.

### Machbarkeitsprüfung Knotenbahnhöfe

Die Machbarkeit der Katalogtrassen ist in den Grenz- und Betriebswechselbahnhöfen nicht abschliessend geprüft. Insbesondere im Knoten Brig ist die Kapazität für Betriebswechsel und Rangierungen eingeschränkt. Knoten KA/GO: P-Lok wegstellen muss im Einzelfall geprüft werden.

### Neubaustrecke Rothrist - Mattstetten (B2000)

Gestützt auf einen Bundesgerichtsentscheid (121 II 378) ist der Güterverkehr in den Nächten von 22:00 - 06:00 Uhr über die Neubaustrecke zu leiten. Dies setzt die Ausrüstung der Lokomotiven mit ETCS Level 2 voraus.

### Erhaltungsintervalle

Aufgrund von Unterhalts- und Bauintervallen sind folgende Einschränkungen vorgesehen:

#### Lötschberg Basisstrecke (LBS)

Nacht So/Mo von 21:45 - 05:45 Uhr: Totalsperre - eingeschränktes Angebot an Katalogtrassen via Bergstrecke

Nacht Mo/Di von 21:10 - 05:20 Uhr: Integraler Einspurbetrieb - zusätzlich auf Südabschnitt (ganze LBS) - Bedarfstrassierungen Grenze-Grenze zT via Bergstrecke

Nächte Di/Mi bis Fr/Sa integraler Einspurbetrieb 02.02. - 27.02.27 von 21:10 - 05:20 Uhr Züge teilweise via Bergstrecke

#### Bern VL (Löchligut-Ostermundigen-Gümligen(-Rubigen) AS25 Ausbauten Aaretal

Nächte So/Mo 00:55 - 04:55 Uhr Baufenster / Totalsperre

### Streckeninspektionsfahrten Lötschberg-Simplon-Achse:

VP11\* Streckeninspektionsfahrten 2027

die betroffenen Trassen und KAT-Abschnitte sind im Trassenkatalog ausgewiesen.

### Bauarbeiten / Intervalle Achse Lötschberg-Simplon

Siehe Schreiben "Kommunikation der geplanten Kapazitätseinschränkungen gemäss Artikel 11b NZV"

Siehe Unterlagen Steuerungsmeetings Kapazitätsmanagement

### IPO und Baustellen RFI (ohne Gewähr; können Anpassungen erfahren)

#### Domodossola - Arona (-Gallarate): Intervalle mit Totalspernung

Streckenausbau auf Profil P/C80:

ganzer Fahrplan von Mo bis Fr Totalsperre 300' von ca. 10:15 bis 15:15 Uhr

Totalspernung Arona-Premosello: 13.06.-22.07.27 sowie diverse Wochenenden

#### Unterhaltsfenster Domo-Borgomanero

Mo-Fr: 09:00-13:30 Uhr

Totalspernung Domo-Novara: 13.06.-22.07.27 (Modul 750m-Gleise)

#### Unterhaltsfenster IS-DO2 RFI

Mo-Di Totalsperre IS-DO2 10:30 - 13:30 Uhr

Mi-Fr Totalsperre IS-DO2 11:15 - 13:30 Uhr

#### Iselle-Domo Projekt "Adeguamento PC80" RFI

24.05.-02.07.27 40 Tage Einspur (inkl. Totalsperre jeweils 09:15-17:15 Uhr) gefolgt von 40 Tagen Totalspernung (ab 13.6.)

Zusätzlich bis zu 200 Intervalle Mo-Fr à 270-300': normalerweise 10:15-14:45 Uhr

#### Luino - Gallarate: Tages- und Nachtintervalle mit Totalspernung

Nacht So/Mo: 300-330' von 23:35 bis 04:55 Uhr. Dauer variabel je nach Streckenabschnitt.

Mo-Fr: ca. 200' von 09:45 bis 13:00 Uhr. Dauer variabel je nach Streckenabschnitt.

### Ansprechpartner

Für sämtliche Fragen in Zusammenhang mit diesem Trassenkatalog wenden Sie sich bitte an:

Schweizerische Trassenvergabestelle, Schwarztorstrasse 31, CH-3007 Bern, Schweiz

Flückiger Ulrich, Telefon: +41 79 734 63 05, E-Mail: [ulrich.flueckiger@tvs.ch](mailto:ulrich.flueckiger@tvs.ch)

<b>Empfohlene Richtwerte für die Aufenthaltszeiten in Schweizer Grenzbahnhöfen sowie Domodossola</b>		
<b>Basel SBB RB</b>	<b>Norm</b>	<b>Max.</b>
<b>Nord - Süd von Deutschland</b>		
Systemwechsel	10'	15'
Lokwechsel BSRB	30'	45'
<b>Nord - Süd von Frankreich</b>		
Systemwechsel	10'	15'
Lokwechsel BSRB	60'	90'
<b>Süd - Nord nach Deutschland</b>		
Systemwechsel	10'	15'
Lokwechsel BSRB	30'	45'
<b>Süd - Nord nach Frankreich</b>		
Systemwechsel	10'	15'
Lokwechsel BSRB	60'	90'
<i>Stärkung / Schwächung der Traktion sowie Zu- und Abfuhr in Basel SBB RB müssen fallweise beurteilt werden.</i>		
<b>Domodossola</b>	<b>Norm</b>	<b>Max.</b>
<b>Domodossola 2</b>	gemäss Network Statement RFI	
Bertriebswechsel		
<b>Domodossola FS</b>	gemäss Network Statement RFI	
Bertriebswechsel		
<b>Vallorbe</b>	<b>Norm</b>	
Bertriebswechsel	30'	
<b>Genève La Praille</b>	<b>Norm</b>	
Bertriebswechsel	120'	
Die Richtwerte werden als Norm- und Maximalwerte definiert. Diese sind wenn immer möglich einzuhalten. Ausnahmen können nur gewährt werden, sofern deren betriebliche Machbarkeit in den Grenzbahnhöfen gegeben ist; es besteht keine Garantie.		

**Betriebswechsellpunkte und Richtwerte für die Aufenthaltszeiten  
Achse Lötschberg-Simplon**

**GENERELL**

Die möglichen Betriebswechselarten und Haltezeiten sind im Trassenkatalog pro Trasse definiert.  
Die maximalen Haltezeiten können kapazitätsbedingt Verlängerungen oder Verkürzungen erfahren.

Nationale Katalogtrassen (Binnen-KAT, BK) BK603xx und BK604xx:

- Ohne Vermerk in der entsprechenden Spalte sind für die Katalogtrassen BK603xx und BK604xx keine Betriebswechsel geplant.
- Zusätzliche Betriebswechsel haben direkten Einfluss auf die Verkehrszeiten und müssen einzeln geprüft werden.
- die besonderen Parameter bez.  $v_{min}$  100 bzw. 120 km/h sind zu beachten/einzuhalten.