SBB CFF FFS · bls

Publikation:	13.01.2025
Katalog:	V_0.01

Mögliche Betriebswechsel (BW):
a # Lokwechsel (LW)
b # Lokpersonalwechsel (LPW)
c # Stärkung/Schwächung Traktion (D-/V-Lok)
d # Stärkung/Schwächung Traktion (P-Lok)

Legende
Mögliche VT:
KAT/VT steht nicht zur Verfügung
KAT/VT in Abhängigkeit mit anderen KAT/VT, usw.
Geänderte Zeiten/HZC während BehiG Goppenstein 30.03.-01.11.26 (siehe allgemeine Infos)

Belegung:
Internationaler Regelzug
Inter-/Nationaler "SIM" Regelzug
Nationaler Regelzug
Spezial Verkehr
Gegen-e/o VT KAT belegt
Studie/Variante
Kapazitätsbelegung P-Verkehr
Kapazitätsbelegung Lokzüge

Jahresfahrplan / Timetable 14.12.25 - 15.02.26 / 27.07. - 12.12.26
¼ Sperre Simplon 16.02. - 26.07.26 ➔➔➔

Observations Jahresfahrplan: *Binnen-KAT: Vmin 120 km/h; ausgenommen Vmin 140 km/h; ausgenommen Vmin 100 km/h; ausgenommen Vmin 80km/h*

CAT Number	RFC PaP / BK - Binnen-KAT	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	BSRB dp	Start BP Binnen-KAT BP	ab	SP an	SP BW	SP ab	FR an	FR BW	FR ab	KA an	KA BW	KA ab	BR an	BR BW	BR ab	Ziel BP Binnen-KAT BP	an	DOFS ar	DO2 ar	B2000	LBS	SIM	Train number / PaP Train	Train route from	to	RU CH	Observations Jahresfahrplan
51153		7/1							23:27-			01:21	bcd	01:40							02:53	b	02:56				04:00	X	O	X					e/o K51153 oder BK-60321 (63651) OST-BR fahrbar
51103			2	3	4	5			00:12			02:02	b	02:12							03:23	b	03:48				04:50	X	X	X					
51103							6		00:12			02:02	b	02:12							03:23	b	03:48				04:50	X	X	X					
51103								7	00:12			02:02	b	02:12							03:23	b	03:48				04:50	X	X	X					
BK-60321	**BK**	*1*								*NBT*	*00:37*													*BR*	*02:31*			-	O	X	*63651*	*NBT*	*BR*	*RLC*	e/o BK-60321 (63651) oder K51153 OST-BR fahrbar *60351 NBT-BR* *ohne 27.07.26 (Sanierung Sevistein-Tunnel)* *Vmin 120km/h*
	BK																																		
BK-60327	**BK**		*2*	*3*	*4*	*5*	*6*			*RBLA*	*00:42*													*BNWM*	*02:06*			X	-	-	*50408*	*RBLA*	*BNWM*	*SBBC*	*50408 RBLA-BNWM* *Vmin 120km/h*
	BK																																		
BK-60317	**BK**		*2*	*3*	*4*	*5*	*6*			*NBT*	*02:07*													*BR*	*03:44*			-	X	X	*63655*	*NBT*	*BR*	*RLC*	*63655 NBT-BR* *Vmin 120km/h*
	BK																																		
51053																																			
51003			2	3	4	5			01:04			02:52	b	02:55	03:10	b	03:14				03:53	b	03:56			*04:45*	05:00	X	X	X					
51003							6		01:04			02:52	b	02:55	03:10	b	03:14				03:53	b	03:56			*04:45*	05:00	X	X	X					
51003								7	01:04			02:52	b	02:55	03:10	b	03:14				03:53	b	03:56			*04:45*	05:00	X	X	X					
51253																																			
51203			2	3	4	5			01:08			02:56	b	02:59	03:14	b	03:17				03:59	b	04:26				05:20	X	X	O					
51203							6		01:08			02:56	b	02:59	03:14	b	03:17				03:59	b	04:26				05:20	X	X	O					
51203								7	01:08			02:56	b	02:59	03:14	b	03:17				03:59	b	04:26				05:20	X	X	O					
51155		1							00:46			02:56	bcd	03:16							04:31	bcd	04:48				05:50	X	O	X					via Gürbetal max P/C 60/384 + NT50/375 *Keine systematische Fahrbarkeit über das ganze Jahr garantiert.*
51105			2	3	4	5			01:12			03:00	b	03:09							04:03	bd	04:48				05:50	X	X	X					
51105							6		01:12			03:00	b	03:09							04:03	bd	04:48				05:50	X	X	X					
51105								7	01:12			03:00	b	03:09							04:03	bd	04:48				05:50	X	X	X					
BK-60349	**BK**		*2*	*3*	*4*	*5*	*6*			*RBLA*	*01:15*													*BNWM*	*02:45*			X	-	-	*50416*	*RBLA*	*BNWM*	*SBBC*	*50416 RBLA-BNWM* *Vmin 100km/h*
	BK																																		
BK-60371	**BK**		*2*	*3*	*4*	*5*	*6*			*DOTU*	*01:52*													*REN*	*04:19*			X	-	-	*50704*	*DOTU*	*REN*	*SBBC*	50704 DOTU-REN *Vmin 120km/h*
	BK																																		
BK-60301	**BK**	*1*								*HRK*	*01:59*													*BR*	*04:45*			-	O	O	*50009*	*HRK*	*BR*	*SBBC*	50009 HRK-BR via Gürbetal *Vmin 140km/h*
BK-60303	**BK**		*2*	*3*	*4*	*5*	*6*			*HRK*	*01:59*													*BR*	*04:11*			-	X	O	*50011*	*HRK*	*BR*	*SBBC*	50011 HRK-BR *Vmin 140km/h*
	BK																																		
51055																																			
51005			2	3	4	5			01:44			03:49	b	04:03							04:53	b	04:56			*05:48*	06:00	X	X	X					
51005							6		01:44			03:49	b	04:03							04:53	b	04:56			*05:48*	06:00	X	X	X					
51005								7	01:44			03:49	b	04:03							04:53	b	04:56			*05:48*	06:00	X	X	X					
BK-60363	**BK**		*2*	*3*	*4*	*5*				*RBLA*	*01:44*													*CHF*	*05:18*			X	-	-	*50214*	*RBLR*	*CHF*	*SBBC*	*50214 RBLR-CHF* *Vmin 120km/h*
BK-60363	**BK**						*6*			*RBLA*	*01:44*													*CHF*	*05:22*			X	-	-	*50214*	*RBLR*	*CHF*	*SBBC*	*50214 RBLR-CHF* *Vmin 120km/h*
	BK																																		
51205																																			
51205			2	3	4	5			02:29			04:05	b	04:08							05:09	b	05:25				06:20	X	X	O					e/o K51205 oder BK-60361 (62007) BRBD-BR fahrbar
51205							6		02:29			04:05	b	04:08							05:09	b	05:25				06:20	X	X	O					e/o K51205 oder BK-60361 (62007) BRBD-BR fahrbar
51205								7	02:29			04:05	b	04:08							05:09	b	05:25				06:20	X	X	O					
BK-60381	**BK**		*2*	*3*	*4*	*5*				*RBLR*	*02:08*													*BDF*	*03:18*			-	-	-	*50418*	*RBLR*	*BDF*	*SBBC*	50418 RBLR-BDF *Vmin 120km/h*
BK-60381	**BK**						*6*			*RBLR*	*02:16*													*BDF*	*03:22*			-	-	-	*50418*	*RBLR*	*BDF*	*SBBC*	50418 RBLR-BDF *Vmin 120km/h*
	BK																																		
51107																																			
51107			2	3	4	5			02:33			04:09	b	04:12							05:23	b	05:48				06:50	X	X	X					
51107							6		02:33			04:09	b	04:12							05:23	b	05:48				06:50	X	X	X					
51107								7	02:33			04:09	b	04:12							05:23	b	05:48				06:50	X	X	X					
BK-60361	**BK**		*2*	*3*	*4*	*5*	*6*			*BRBD*	*02:30*													*BR*	*05:09*			X	X	O	*62007*	*BRBD*	*BR*	*SBBC*	e/o BK-60361 (62007) oder K51205 BRBD-BR fahrbar *62007 BRBD-BR* *Vmin 100km/h*
	BK																																		
BK-60305	**BK**		*2*	*3*	*4*	*5*	*6*			*RBLA*	*02:38*													*BNWM*	*04:02*			X	-	-	*50410*	*RBLA*	*BNWM*	*SBBC*	*50410 RBLA-BNWM* *Vmin 120km/h*
	BK																																		
51057																																			
51007			2	3	4	5			03:03			04:47	b	04:50	05:04	b	05:13				05:53	b	05:56			*06:48*	07:00	X	X	X					
51007							6		03:03			04:47	b	04:50	05:04	b	05:13				05:53	b	05:56			*06:48*	07:00	X	X	X					
51007								7	03:03			04:47	b	04:50	05:04	b	05:13				05:53	b	05:56			*06:48*	07:00	X	X	X					
51207																																			
51207	**PaP2**		2	3	4	5			03:07			04:54	b	04:57	05:13	b	05:16				06:01	b	06:26				07:20	X	X	O					
51207	**PaP2**						6		03:07			04:54	b	04:57	05:13	b	05:16				06:01	b	06:26				07:20	X	X	O					
51207								7	03:07			04:54	b	04:57	05:13	b	05:16				06:01	b	06:26				07:20	X	X	O					
51159																																			
51159			2	3	4	5			03:19			05:06	bcd	05:16	05:30	b	05:36				06:42	b	06:48				07:50	X	O	X					
51159							6		03:19			05:06	bcd	05:16	05:30	b	05:36				06:42	b	06:48				07:50	X	O	X					
51159								7	03:19			05:06	bcd	05:16	05:30	b	05:36				06:42	b	06:48				07:50	X	O	X					
51009		1							04:03			05:46	b	05:49	06:04	b	06:14				06:52	b	06:55			*07:48*	08:00	X	X	X					
51009			2	3	4	5			04:03			05:46	b	05:49	06:04	b	06:14				06:52	b	06:55			*07:48*	08:00	X	X	X					
51009							6		04:03			05:46	b	05:49	06:04	b	06:14				06:52	b	06:55			*07:48*	08:00	X	X	X					
51009								7	04:03			05:46	b	05:49	06:04	b	06:14				06:52	b	06:55			*07:48*	08:00	X	X	X					
51209		1							04:27			06:03	b	06:06							07:00	b	07:26				08:20	X	X	O					
51209			2	3	4	5			04:07			05:54	b	05:57	06:12	b	06:21				07:00	b	07:26				08:20	X	X	O					
51209							6		04:07			05:54	b	05:57	06:12	b	06:21				07:00	b	07:26				08:20	X	X	O					
51209								7	04:07			05:54	b	05:57	06:12	b	06:21				07:00	b	07:26				08:20	X	X	O					
51111		1							04:19			06:00	bcd	06:15							07:08	b	07:49				08:50	X	X	X					
51111			2	3	4	5			04:19			06:00	bcd	06:15							07:08	b	07:49				08:50	X	X	X					
51111							6		04:19			06:00	bcd	06:15							07:08	b	07:49				08:50	X	X	X					
51111								7	04:19			06:00	bcd	06:15							07:08	b	07:49				08:50	X	X	X					
BK-60319	**BK**		*2*	*3*	*4*	*5*	*6*			*NBT*	*05:27*													*GW*	*06:15*			-	-	-	*50655*	*NBT*	*GW*	*RLC*	*GW-NBT 50655* *Vmin 120km/h*
	BK																																		
51211		1							04:32			06:45	b	06:57							08:09	b	08:13				09:20	X	X	O					
51211			2	3	4	5			04:32			06:45	b	06:57							08:09	b	08:13				09:20	X	X	O					
51211							6		04:32			06:45	b	06:57							08:09	b	08:13				09:20	X	X	O					
51211								7	04:32			06:45	b	06:57							08:09	b	08:13				09:20	X	X	O					
51011		1							04:40			06:31	b	06:34	06:49	b	07:12				07:53	b	07:56			*08:48*	09:00	X	X	X					
51011			2	3	4	5			04:40			06:31	b	06:34	06:49	b	07:12				07:53	b	07:56			*08:48*	09:00	X	X	X					
51011							6		04:40			06:31	b	06:34	06:49	b	07:12				07:53	b	07:56			*08:48*	09:00	X	X	X					
51011								7	04:40			06:31	b	06:34	06:49	b	07:12				07:53	b	07:56			*08:48*	09:00	X	X	X					
BK-60331	**BK**					*5*				*BRBD*	*04:59*													*HB*	*06:02*			-	-	-	*68413*	*BRBG*	*HB*	*SBBC*	*68413 BRBG-HB* *Vmin 100km/h (Reihe D50!)*
	BK																																		
51163		1							05:12			07:16	bcd	07:26							08:42	b	08:48				09:50	O	O	X					
51163			2	3	4	5			05:12			07:16	bcd	07:26							08:42	b	08:48				09:50	O	O	X					
51163							6		05:12			07:16	bcd	07:26							08:42	b	08:48				09:50	O	O	X					
51163								7	05:12			07:16	bcd	07:26							08:42	b	08:48				09:50	O	O	X					
51213		1							05:32			07:31	b	07:34	07:49	b	08:20				09:09	b	09:23				10:20	O	X	O					
51213			2	3	4	5			05:32			07:31	b	07:34	07:49	b	08:20				09:09	b	09:23				10:20	O	X	O					
51213							6		05:32			07:31	b	07:34	07:49	b	08:20				09:09	b	09:23				10:20	O	X	O					
51213								7	05:32			07:31	b	07:34	07:49	b	08:20				09:09	b	09:23				10:20	O	X	O					

¼ Sperre Simplon 16.02.-26.07.26
Totalsperre Simplon (Iselle d.T. - Domodossola) 29.05. (00h00) - 27.07.26 (06h00)

Observations ¼ Sperre Simplon: *Binnen-KAT: Vmin 120 km/h; ausgenommen Vmin 140 km/h; ausgenommen Vmin 100 km/h; ausgenommen Vmin 80km/h*

BSRB dp	CAT Number SBB Infra	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Start BP Binnen-KAT BP	ab	SP an	SP BW	SP ab	FR an	FR BW	FR ab	KA an	KA BW	KA ab	BR an	BR BW	BR ab	Ziel BP Binnen-KAT BP	an	DOFS ar	DO2 ar	B2000	LBS	SIM	Train number / PaP Train	Train route from	to	RU CH	Observations ¼ Sperre Simplon
23:27	51153	7/1									01:21	bcd	01:40							02:53	b	02:59				04:00	X	O	X					e/o K51153 oder BK-60321 (63651) OST-BR fahrbar
00:12	51103		2	3	4	5					02:02	b	02:12							03:23	b	03:55				04:50	X	X	X					
00:12	51103						6				02:02	b	02:12							03:23	b	03:55				04:50	X	X	X					
00:12	51103							7			02:02	b	02:12							03:23	b	03:55				04:50	X	X	X					
	BK-60321	*1*							*NBT*	*00:37*													*BR*	*02:31*			-	O	X	*63651*	*NBT*	*BR*	*RLC*	e/o BK-60321 (63651) oder K51153 OST-BR fahrbar *60351 NBT-BR* *ohne 01.06.-20.07.26 (Sanierung Sevistein-Tunnel)* *Vmin 120km/h*
	BK-60327		*2*	*3*	*4*	*5*	*6*		*RBLA*	*00:42*													*BNWM*	*02:06*			X	-	-	*50408*	*RBLA*	*BNWM*	*SBBC*	*50408 RBLA-BNWM* *Vmin 120km/h*
	BK-60317		*2*	*3*	*4*	*5*	*6*		*NBT*	*02:07*													*BR*	*03:44*			-	X	X	*63655*	*NBT*	*BR*	*RLC*	*63655 NBT-BR* *Vmin 120km/h*
	51053																																	
01:04	51003		2	3	4	5					02:52	b	02:55	03:10	b	03:14				03:53	b	03:59			04:53	05:00	X	X	X					
01:04	51003						6				02:52	b	02:55	03:10	b	03:14				03:53	b	03:59			04:53	05:00	X	X	X					
01:04	51003							7			02:52	b	02:55	03:10	b	03:14				03:53	b	03:59			04:53	05:00	X	X	X					
	51253																																	
01:08	51203		2	3	4	5					02:56	b	02:59	03:14	b	03:17				03:59	b	04:15				05:20	X	X	O					
01:08	51203						6				02:56	b	02:59	03:14	b	03:17				03:59	b	04:15				05:20	X	X	O					
01:08	51203							7			02:56	b	02:59	03:14	b	03:17				03:59	b	04:15				05:20	X	X	O					
00:46	51155	1									02:56	bcd	03:16							04:31	bcd	04:55				05:50	X	O	X					via Gürbetal max P/C 60/384 + NT50/375 *Keine systematische Fahrbarkeit über das ganze Jahr garantiert.*
01:12	51105		2	3	4	5					03:00	b	03:09							04:03	bd	04:51				05:50	X	X	X					
01:12	51105						6				03:00	b	03:09							04:03	bd	04:51				05:50	X	X	X					
01:12	51105							7			03:00	b	03:09							04:03	bd	04:51				05:50	X	X	X					
	BK-60349		*2*	*3*	*4*	*5*	*6*		*RBLA*	*01:15*													*BNWM*	*02:45*			X	-	-	*50416*	*RBLA*	*BNWM*	*SBBC*	*50416 RBLA-BNWM* *Vmin 100km/h*
	BK-60371		*2*	*3*	*4*	*5*	*6*		*DOTU*	*01:52*													*REN*	*04:19*			X	-	-	*50704*	*DOTU*	*REN*	*SBBC*	50704 DOTU-REN *Vmin 120km/h*
	BK-60301	*1*							*HRK*	*01:59*													*BR*	*04:45*			-	O	O	*50009*	*HRK*	*BR*	*SBBC*	50009 HRK-BR via Gürbetal *Vmin 140km/h*
	BK-60303		*2*	*3*	*4*	*5*	*6*		*HRK*	*01:59*													*BR*	*04:11*			-	X	O	*50011*	*HRK*	*BR*	*SBBC*	50011 HRK-BR *Vmin 140km/h*
	51055																																	
01:44	51005		2	3	4	5					03:49	b	04:03							04:53	b	04:59			05:54	06:00	X	X	X					
01:44	51005						6				03:49	b	04:03							04:53	b	04:59			05:54	06:00	X	X	X					
01:44	51005							7			03:49	b	04:03							04:53	b	04:59			05:54	06:00	X	X	X					
	BK-60363		*2*	*3*	*4*	*5*			*RBLR*	*01:44*													*CHF*	*05:18*			X	-	-	*50214*	*RBLR*	*CHF*	*SBBC*	*50214 RBLR-CHF* *Vmin 120km/h*
	BK-60363						*6*		*RBLR*	*01:44*													*CHF*	*05:22*			X	-	-	*50214*	*RBLR*	*CHF*	*SBBC*	*50214 RBLR-CHF* *Vmin 120km/h*
	51205																																	
	51205																																	e/o K51205 oder BK-60361 (62007) BRBD-BR fahrbar
	51205																																	e/o K51205 oder BK-60361 (62007) BRBD-BR fahrbar
	51205																																	
	BK-60381		*2*	*3*	*4*	*5*			*RBLR*	*02:08*													*BDF*	*03:18*			-	-	-	*50418*	*RBLR*	*BDF*	*SBBC*	50418 RBLR-BDF *Vmin 120km/h*
	BK-60381						*6*		*RBLR*	*02:16*													*BDF*	*03:22*			-	-	-	*50418*	*RBLR*	*BDF*	*SBBC*	50418 RBLR-BDF *Vmin 120km/h*
	51107																																	
	51107																																	
	51107																																	
	51107																																	
	BK-60361		*2*	*3*	*4*	*5*	*6*		*BRBD*	*02:30*													*BR*	*05:09*			X	X	O	*62007*	*BRBD*	*BR*	*SBBC*	e/o BK-60361 (62007) oder K51205 BRBD-BR fahrbar *62007 BRBD-BR* *Vmin 100km/h*
	BK-60305		*2*	*3*	*4*	*5*	*6*		*RBLA*	*02:38*													*BNWM*	*04:02*			X	-	-	*50410*	*RBLA*	*BNWM*	*SBBC*	*50410 RBLA-BNWM* *Vmin 120km/h*
	51057																																	
03:03	51007		2	3	4	5					04:47	b	04:50	05:04	b	05:13				05:53	b	05:56			06:51	06:50	X	X	X					
03:03	51007						6				04:47	b	04:50	05:04	b	05:13				05:53	b	05:56			06:48	06:50	X	X	X					
03:03	51007							7			04:47	b	04:50	05:04	b	05:13				05:53	b	05:56			06:48	06:50	X	X	X					
	51207																																	
03:07	**51207**		2	3	4	5					04:54	b	04:57	05:13	b	05:16				06:01	b	06:42				07:37	X	X	O					
03:07	**51207**						6				04:54	b	04:57	05:13	b	05:16				06:01	b	06:42				07:35	X	X	O					
03:07	51207							7			04:54	b	04:57	05:13	b	05:16				06:01	b	06:42				07:35	X	X	O					
	51359																																	
03:19	51359		2	3	4	5					05:06	bc	05:16	05:30	b	05:36				06:42	b	06:48				07:45	X	O	O					e/o K51359 oder K51366 fahrbar, wenn K51066 und K51009 SIM belegt
03:19	51359						6				05:06	bc	05:16	05:30	b	05:36				06:42	b	06:48				07:44	X	O	O					
03:19	51359							7			05:06	bc	05:16	05:30	b	05:36				06:42	b	06:48				07:44	X	O	O					
04:03	51009	1									05:46	b	05:49	06:04	b	06:14				06:52	b	06:56			07:49	07:53	X	X	X					
04:03	51009		2	3	4	5					05:46	b	05:49	06:04	b	06:14				06:52	b	06:56			07:49	07:53	X	X	X					
04:03	51009						6				05:46	b	05:49	06:04	b	06:14				06:52	b	06:56			07:49	07:53	X	X	X					
04:03	51009							7			05:46	b	05:49	06:04	b	06:14				06:52	b	06:56			07:49	07:53	X	X	X					
	51209																																	
	51209																																	
	51209																																	
	51209																																	
04:19	51311	1									06:00	b	06:15							07:08	b	07:46				08:41	X	X	O					
04:19	51311		2	3	4	5					06:00	b	06:15							07:08	b	07:46				08:41	X	X	O					
04:19	51311						6				06:00	b	06:15							07:08	b	07:46				08:41	X	X	O					e/o K51311 oder K51368 fahrbar, wenn K51068 und K51011 SIM belegt
03:28	51311							7			06:00	b	06:15							07:08	b	07:46				08:41	X	X	O					
	BK-60319		*2*	*3*	*4*	*5*	*6*		*NBT*	*05:27*													*GW*	*06:15*			-	-	-	*50655*	*NBT*	*GW*	*RLC*	*GW-NBT 50655* *Vmin 120km/h*
	51211																																	
	51211																																	
	51211																																	
	51211																																	
04:40	51011	1									06:31	b	06:34	06:49	b	07:12				07:53	b	07:56			08:49	08:50	X	X	X					
04:40	51011		2	3	4	5					06:31	b	06:34	06:49	b	07:12				07:53	b	07:56			08:49	08:50	X	X	X					
04:40	51011						6				06:31	b	06:34	06:49	b	07:12				07:53	b	07:56			08:49	08:50	X	X	X					
04:40	51011							7			06:31	b	06:34	06:49	b	07:12				07:53	b	07:56			08:49	08:50	X	X	X					
	BK-60331					*5*			*BRBD*	*04:59*													*HB*	*06:02*			-	-	-	*68413*	*BRBG*	*HB*	*SBBC*	*68413 BRBD-HB* *Vmin 100km/h (Reihe D50!)*
05:12	51363	1									07:16	bcd	07:26							08:42	b	09:04				10:10	O	O	O					
05:12	51363		2	3	4	5					07:16	bcd	07:26							08:42	b	09:04				10:10	O	O	O					
05:12	51363						6				07:16	bcd	07:26							08:42	b	09:04				10:10	O	O	O					
05:12	51363							7			07:16	bcd	07:26							08:42	b	09:04				10:10	O	O	O					
	51213																																	
	51213																																	
	51213																																	
	51213																																	

© SBB-Infra (TVS)

SBB CFF FFS bls

Jahresfahrplan / Timetable 14.12.25 - 15.02.26 / 27.07. - 12.12.26
¼ Sperre Simplon 16.02. - 26.07.26 ➔➔➔

CAT Number	RFC PaP / BK - Binnen-KAT	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	BSRB dp	Start BP Binnen-KAT BP	ab	SP an	SP BW	SP ab	FR an	FR BW	FR ab	KA an	KA BW	KA ab	BR an	BR BW	BR ab	Ziel BP Binnen-KAT BP	an	DOFS ar	DO2 ar	B2000	LBS	SIM	Train number / PaP Train	Train route from	to	RU CH	Observations Jahresfahrplan (Binnen-KAT: Vmin 120 km/h; ausgenommen Vmin 140 km/h; ausgenommen Vmin 100 km/h; ausgenommen Vmin 80km/h)
51013		1							05:43			07:45	b	07:49	08:04	b	08:16				08:53	b	08:56			09:48	10:00	O	X	X					
51013			2	3	4	5			05:43			07:45	b	07:49	08:04	b	08:16				08:53	b	08:56			09:48	10:00	O	X	X					
51013							6		05:43			07:45	b	07:49	08:04	b	08:16				08:53	b	08:56			09:48	10:00	O	X	X					
51013								7	05:43			07:45	b	07:49	08:04	b	08:16				08:53	b	08:56			09:48	10:00	O	X	X					
51115																																			IPO RFI
51115																																			IPO RFI
51115				3	4	5			06:09			08:17	b	08:21							09:23	b	09:49				10:57	O	X	X					
51115							6		06:09			08:17	b	08:21							09:23	b	09:49				10:50	O	X	X					
51115								7	06:09			08:17	b	08:21							09:23	b	09:49				10:50	O	X	X					
51215																																			IPO RFI
51215																																			IPO RFI
51215				3	4	5			06:32			09:02	b	09:05							10:09	b	10:26				11:14	O	X	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
51215							6		06:32			09:02	b	09:05							10:09	b	10:26				11:20	O	X	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
51215								7	06:32			09:02	b	09:05							10:09	b	10:26				11:20	O	X	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
51015		1																													97071	HOL	TH	SBB-Infra	IPO RFI Inspektionsfahrt; belegt WKD-WCH verkehrt 15.12.25/12.01./09.02./27.07./ 24.08./21.09./19.10./16.11.26
51015																																			IPO RFI
51015				3	4	5			06:43			08:44	b	08:49	09:04	b	09:14				09:52	b	09:55			10:48	11:06	O	X	X					
51015							6		06:43			08:44	b	08:49	09:04	b	09:15				09:52	b	09:55			10:48	11:00	O	X	X					
51015								7	06:43			08:44	b	08:49	09:04	b	09:14				09:52	b	09:55			10:48	11:00	O	X	X					
51167																																			IPO RFI
51167																																			IPO RFI
51167							6		07:09			09:16	bcd	09:26							10:42	b	10:48				11:50	O	O	X					
51167								7	07:09			09:16	bcd	09:26							10:42	b	10:48				11:50	O	O	X					
51217																																			IPO RFI
51217																																			IPO RFI
51217							6		07:32						10:13	b	10:21				11:09	b	11:26				12:20	O	X	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
51217								7	07:32						10:13	b	10:21				11:09	b	11:26				12:20	O	X	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
51017																																			IPO RFI
51017																																			IPO RFI
51017							6		07:43			09:45	b	09:49	10:04	b	10:16				10:53	b	10:56			11:48	12:00	O	X	X					
51017								7	07:43			09:45	b	09:49	10:04	b	10:16				10:53	b	10:56			11:48	12:00	O	X	X					
51119																																			IPO RFI
51119																																			IPO RFI
51119							6		08:09			10:17	b ab JUP3	10:21							11:23	b	11:48				12:50	O	X	X					
51119								7	08:09			10:17	b	10:21							11:23	b	11:48				12:50	O	X	X					
51219																																			IPO RFI e/o K51219 oder BK-60329 (62013) BRBD-VI
51219																																			IPO RFI
51219							6		08:32			11:02	b	11:05							12:09	b	12:13				13:20	O	X	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
51219								7	08:32			11:02	b	11:05							12:09	b	12:13				13:20	O	X	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
BK-60329	**BK**	*1*								*BRBD*	***08:32***													*VI*	***11:47***			*O*	*X*	*O*	***62013***	*BRBD*	*VI*	*SBBC*	e/o BK-60329 (62013) oder K51219 *62013 BRBD-VI* ***Vmin 100km/h***
	BK																																		
51019																																			IPO RFI e/o K51019 oder BK-60367 (63659) MS-VI fahrbar
51019																																			IPO RFI e/o K51019 oder BK-60367 (63659) MS-VI fahrbar
51019							6		08:43			10:44	b	10:49	11:04	b	11:12				11:53	b	11:56			12:48	13:00	O	X	X					
51019								7	08:43			10:44	b	10:49	11:04	b	11:12				11:53	b	11:56			12:48	13:00	O	X	X					
BK-60367	**BK**	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*				*WBOL*	***07:08***													*BR*	***11:53***			-	*X*	*X*	***63659***	*WBOL*	*BR*	*RLC*	e/o BK-60367 (63659) oder K51019 MS-VI fahrbar *63659 WBOL-BR* ***Vmin 120km/h***
	BK																																		
51171																																			
51171																																			
51171							6		09:09			11:16	bcd	11:26							12:42	b	12:48				13:50	O	O	X					
51171								7	09:09			11:16	bcd	11:26							12:42	b	12:48				13:50	O	O	X					
51221																																			
51221																																			
51221							6		09:32						12:13	b	12:21				13:09	b	13:26				14:20	O	X	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
51221								7	09:32						12:13	b	12:21				13:09	b	13:26				14:20	O	X	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
51021		1							09:43			11:45	b	11:49	12:04	b	12:16				12:53	b	13:24			13:48	14:20	O	X	X					e/o **SIM** K51021 oder K51178 BR-DO2 fahrbar
51021			2	3	4	5			09:43			11:45	b	11:49	12:04	b	12:16				12:53	b	13:24			13:48	14:20	O	X	X					e/o **SIM** K51021 oder K51178 BR-DO2 fahrbar
51021							6		09:43			11:45	b	11:49	12:04	b	12:16				12:53	b	12:56			13:48	14:00	O	X	X					
51021								7	09:43			11:45	b	11:49	12:04	b	12:16				12:53	b	12:56			13:48	14:00	O	X	X					
51123		1							10:09			12:17	b	12:21							13:23	b	13:48				14:50	O	X	X					
51123			2	3	4	5			10:09			12:17	b	12:21							13:23	b	13:48				14:50	O	X	X					
51123							6		10:09			12:17	b ab JUP3	12:21							13:23	b	13:48				14:50	O	X	X					
51123								7	10:09			12:17	b	12:21							13:23	b	13:48				14:50	O	X	X					
BK-60343	**BK**		*2*	*3*	*4*	*5*				*RBLR*	***09:13***													*BNWM*	***11:45***			O	-	-	***62226***	*RBLR*	*BNWM*	*SBBC*	*62226 RBLR-BNWM* ***Vmin 100km/h***
	BK																																		
51223		1							10:32			13:01	b	13:05							14:09	b	14:13				15:20	O	X	O	97078	VI	TH	SBB-Infra	Inspektionsfahrt; belegt ADL-FERD verkehrt 15.12.25/12.01./09.02./27.07./ 24.08./21.09./19.10./16.11.26 Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
51223			2	3	4	5			10:32			13:01	b	13:05							14:09	b	14:13				15:20	O	X	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
51223							6		10:32			13:01	b	13:05							14:09	b	14:13				15:20	O	X	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
51223								7	10:32			13:01	b	13:05							14:09	b	14:13				15:20	O	X	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
BK-60345	**BK**	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*				*RBLA*	***10:20***													*LTG*	***11:30***			-	-	-	***62228***	*RBLA*	*LTG*	*SBBC*	*62228 RBLA-LTG* ***Vmin 100km/h***
	BK																																		
51023		1							10:43			12:44	b	12:49	13:04	b	13:12				13:53	b	13:56			14:48	15:00	O	X	X	97078	VI	TH	SBB-Infra	Inspektionsfahrt; belegt ADL-FERD verkehrt 15.12.25/12.01./09.02./27.07./ 24.08./21.09./19.10./16.11.26
51023			2	3	4	5			10:43			12:44	b	12:49	13:04	b	13:12				13:53	b	13:56			14:48	15:00	O	X	X					
51023							6		10:43			12:44	b	12:49	13:04	b	13:12				13:53	b	13:56			14:48	15:00	O	X	X					
51023								7	10:43			12:44	b	12:49	13:04	b	13:12				13:53	b	13:56			14:48	15:00	O	X	X					
51175		1							11:09			13:16	bcd	13:26							14:42	b	14:48				15:50	O	O	X					
51175			2	3	4	5			11:09			13:16	bcd	13:26							14:42	b	14:48				15:50	O	O	X					
51175							6		11:09			13:16	bcd	13:26							14:42	b	14:48				15:50	O	O	X					
51175								7	11:09			13:16	bcd	13:26							14:42	b	14:48				15:50	O	O	X					
51225		1							11:32						13:44	bcd	14:21				15:09	b	15:26				16:20	O	X	O					
51225			2	3	4	5			11:32						13:44	bcd	14:21				15:09	b	15:26				16:20	O	X	O					
51225							6		11:32						13:44	bcd	14:21				15:09	b	15:26				16:20	O	X	O					31.01.-14.02.26: - Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW) - Ankunft FR 14:13
51225								7	11:32						13:44	bcd	14:21				15:09	b	15:26				16:20	O	X	O					

¼ Sperre Simplon 16.02.-26.07.26
Totalsperre Simplon (Iselle d.T. - Domodossola) 29.05. (00h00) - 27.07.26 (06h00)

BSRB dp	CAT Number SBB Infra	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Start BP Binnen-KAT BP	ab	SP an	SP BW	SP ab	FR an	FR BW	FR ab	KA an	KA BW	KA ab	BR an	BR BW	BR ab	Ziel BP Binnen-KAT BP	an	DOFS ar	DO2 ar	B2000	LBS	SIM	Train number / PaP Train	Train route from	to	RU CH	Observations ¼ Sperre Simplon (Binnen-KAT: Vmin 120 km/h; ausgenommen Vmin 140 km/h; ausgenommen Vmin 100 km/h; ausgenommen Vmin 80km/h)
05:43	51013	1									07:45	b	07:49	08:04	b	08:16				08:53	b	08:56			09:50	09:50	O	X	X					
05:43	51013		2	3	4	5					07:45	b	07:49	08:04	b	08:16				08:53	b	08:56			09:50	09:50	O	X	X					
05:43	51013						6				07:45	b	07:49	08:04	b	08:16				08:53	b	08:56			09:50	09:50	O	X	X					
05:43	51013							7			07:45	b	07:49	08:04	b	08:16				08:53	b	08:56			09:50	09:50	O	X	X					
	51115																																	IPO RFI
	51115																																	IPO RFI
	51115																																	
	51115																																	
	51115																																	
	51215																																	IPO RFI
	51215																																	IPO RFI
	51215																																	
	51215																																	
	51215																																	
	51015	1																												97071	HOL	TH	SBB-Infra	IPO RFI Inspektionsfahrt; belegt WKD-WCH verkehrt 09.03./06.04./04.05./01.06./ 29.06.26
	51015																																	IPO RFI
06:43	51015			3	4	5					08:44	b	08:49	09:04	b	09:14				09:52	b	09:55			10:50	10:50	O	X	X					
06:43	51015						6				08:44	b	08:49	09:04	b	09:15				09:52	b	09:55			10:50	10:50	O	X	X					
06:43	51015							7			08:44	b	08:49	09:04	b	09:14				09:52	b	09:55			10:50	10:50	O	X	X					
	51367																																	IPO RFI
	51367																																	IPO RFI
07:09	51367						6				09:16	bcd	09:26							10:42	b	11:04				12:00	O	O	O					
07:09	51367							7			09:16	bcd	09:26							10:42	b	11:04				12:00	O	O	O					
	51217																																	IPO RFI
	51217																																	IPO RFI
07:32	51217						6							10:13	b	10:21				11:09	b	11:45				12:37	O	X	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
07:32	51217							7						10:13	b	10:21				11:09	b	11:45				12:37	O	X	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
	51017																																	IPO RFI
	51017																																	IPO RFI
07:43	51017						6				09:45	b	09:49	10:04	b	10:16				10:53	b	10:56			11:50	11:50	O	X	X					
07:43	51017							7			09:45	b	09:49	10:04	b	10:16				10:53	b	10:56			11:49	11:50	O	X	X					
	51119																																	IPO RFI
	51119																																	IPO RFI
	51119																																	
	51119																																	
	51219																																	IPO RFI e/o K51219 oder BK-60329 (62013) BRBD-VI fahrbar
	51219																																	IPO RFI
	51219																																	
	51219																																	
	BK-60329	*1*							*BRBD*	***08:32***													*VI*	***11:47***			*O*	*X*	*O*	***62013***	*BRBD*	*VI*	*SBBC*	*verkehrt VT1 + 07.04./15.05./26.05.* e/o BK-60329 (62013) oder K51219 BRBD-VI fahrbar *62013 BRBD-VI* ***Vmin 100km/h***
	51019																																	IPO RFI e/o K51019 oder BK-60367 (63659) MS-VI fahrbar
	51019																																	IPO RFI e/o K51019 oder BK-60367 (63659) MS-VI fahrbar
08:43	51019						6				10:44	b	10:49	11:04	b	11:12				11:53	b	11:56			12:49	12:50	O	X	X					
08:43	51019							7			10:44	b	10:49	11:04	b	11:12				11:53	b	11:56			12:49	12:50	O	X	X					
	BK-60367	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*			*WBOL*	***07:08***													*BR*	***11:53***			-	*X*	*X*	***63659***	*WBOL*	*BR*	*RLC*	e/o BK-60367 (63659) oder K51019 MS-VI fahrbar *63659 WBOL-BR* ***Vmin 120km/h***
	51371																																	IPO RFI
	51371																																	IPO RFI
09:09	51371						6				11:16	bcd	11:26							12:42	b	13:04				14:00	O	O	O					
09:09	51371							7			11:16	bcd	11:26							12:42	b	13:04				14:00	O	O	O					
09:32	51221	1												12:13	b	12:21				13:09	b	13:35				14:40	O	X	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
09:32	51221		2	3	4	5								12:13	b	12:21				13:09	b	13:35				14:40	O	X	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
09:32	51221						6							12:13	b	12:21				13:09	b	13:35				14:32	O	X	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
09:32	51221							7						12:13	b	12:21				13:09	b	13:35				14:32	O	X	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
09:43	51021	1									11:45	b	11:49	12:04	b	12:16				12:53	b	13:24			13:49	14:30	O	X	X					
09:43	51021		2	3	4	5					11:45	b	11:49	12:04	b	12:16				12:53	b	13:24			13:49	14:30	O	X	X					
09:43	51021						6				11:45	b	11:49	12:04	b	12:16				12:53	b	12:56			13:50	13:50	O	X	X					
09:43	51021							7			11:45	b	11:49	12:04	b	12:16				12:53	b	12:56			13:50	13:50	O	X	X					
	51123																													97078	VI	TH	SBB-Infra	belegt FERD-ADL verkehrt 10.02 / 10.03 / 07.04 / 05.05 / 02.06 / 30.06.24
	51123																																	
	51123																																	
	51123																																	
	BK-60343		*2*	*3*	*4*	*5*			*RBLR*	***09:13***													*BNWM*	***11:45***			O	-	-	***62226***	*RBLR*	*BNWM*	*SBBC*	*62226 RBLR-BNWM* ***Vmin 100km/h***
	51223																													97078	VI	TH	SBB-Infra	Inspektionsfahrt; belegt ADL-FERD verkehrt 09.03./06.04./04.05./01.06./ 29.06.26
	51223																																	
	51223																																	
	51223																																	
	BK-60345	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*			*RBLA*	***10:20***													*LTG*	***11:30***			-	-	-	***62228***	*RBLA*	*LTG*	*SBBC*	*62228 RBLA-LTG* ***Vmin 100km/h***
10:43	51023	1									12:44	b	12:49	13:04	b	13:12				13:53	b	13:56			14:51	14:50	O	X	X	97078	VI	TH	SBB-Infra	Inspektionsfahrt; belegt ADL-FERD verkehrt 09.03./06.04./04.05./01.06./ 29.06.26
10:43	51023		2	3	4	5					12:44	b	12:49	13:04	b	13:12				13:53	b	13:56			14:51	14:50	O	X	X					
10:43	51023						6				12:44	b	12:49	13:04	b	13:12				13:53	b	13:56			14:51	14:50	O	X	X					
10:43	51023							7			12:44	b	12:49	13:04	b	13:12				13:53	b	13:56			14:51	14:50	O	X	X					
11:09	51375	1									13:16	bcd	13:26							14:42	b	15:04				16:10	O	O	O					
11:09	51375		2	3	4	5					13:16	bcd	13:26							14:42	b	15:04				16:10	O	O	O					
11:09	51375						6				13:16	bcd	13:26							14:42	b	15:04				16:10	O	O	O					
11:09	51375							7			13:16	bcd	13:26							14:42	b	15:04				16:10	O	O	O					
	51225																																	
	51225																																	
	51225																																	
	51225																																	

© SBB-Infra (TVS)

Jahresfahrplan / Timetable 14.12.25 - 15.02.26 / 27.07. - 12.12.26
¼ Sperre Simplon 16.02. - 26.07.26 ➔➔➔

Observations Jahresfahrplan: Binnen-KAT: Vmin 120 km/h; ausgenommen Vmin 140 km/h; ausgenommen Vmin 100 km/h; ausgenommen Vmin 80km/h

CAT Number	RFC PaP / BK - Binnen-KAT	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	BSRB dp	Start BP Binnen-KAT BP	Start BP Binnen-KAT ab	SP an	SP BW	SP ab	FR an	FR BW	FR ab	KA an	KA BW	KA ab	BR an	BR BW	BR ab	Ziel BP Binnen-KAT BP	Ziel BP Binnen-KAT an	DOFS ar	DO2 ar	B2000	LBS	SIM	Train number	Train route from	Train route to	RU CH	Observations Jahresfahrplan
51025		1							11:43			13:45	b	13:49	14:04	b	14:16				14:53	b	14:56			15:48	16:00	O	X	X					
51025			2	3	4	5			11:43			13:45	b	13:49	14:04	b	14:16				14:53	b	14:56			15:48	16:00	O	X	X					
51025							6		11:43			13:45	b	13:49	14:04	b	14:16				14:53	b	14:56			15:48	16:00	O	X	X					
51025								7	11:43			13:45	b	13:49	14:04	b	14:16				14:53	b	14:56			15:48	16:00	O	X	X					
51127		1							12:09			14:17	b	14:21							15:23	b	15:49				16:50	O	X	X					
51127			2	3	4	5			12:09			14:17	b	14:21							15:23	b	15:49				16:50	O	X	X					
51127							6		12:09			14:17	b	14:21							15:23	b	15:49				16:50	O	X	X					
51127								7	12:09			14:17	b	14:21							15:23	b	15:49				16:50	O	X	X					
BK-60373	BK					5				OLRB	12:42													HB	13:09			-	-	-	68423	OLRB	HB	SBBC	68423 OLRB-HB Vmin 100km/h
	BK																																		
51227	PaP2	1							12:32			15:02	b	15:05							16:09	b	16:13				17:20	O	X	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
51227	PaP2		2	3	4	5			12:32			15:02	b	15:05							16:09	b	16:13				17:20	O	X	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
51227	PaP2						6		12:32			15:02	b	15:05							16:09	b	16:13				17:20	O	X	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
51227								7	12:32			15:02	b	15:05							16:09	b	16:13				17:20	O	X	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
51027		1							12:43			14:44	b	14:49	15:04	b	15:12				15:52	b	15:55			16:48	17:00	O	X	X					
51027			2	3	4	5			12:43			14:44	b	14:49	15:04	b	15:12				15:52	b	15:55			16:48	17:00	O	X	X					
51027							6		12:43			14:44	b	14:49	15:04	b	15:12				15:52	b	15:55			16:48	17:00	O	X	X					
51027								7	12:43			14:44	b	14:49	15:04	b	15:12				15:52	b	15:55			16:48	17:00	O	X	X					
51179		1							13:09			15:16	bcd	15:26							16:42	b	16:48				17:50	O	O	X					
51179			2	3	4	5			13:09			15:16	bcd	15:26							16:42	b	16:48				17:50	O	O	X					e/o VT204 K51179 oder BK-60311 (66361) BRBD-THB fahrbar
51179							6		13:09			15:16	bcd	15:26							16:42	b	16:48				17:50	O	O	X					
51179								7	13:09			15:16	bcd	15:26							16:42	b	16:48				17:50	O	O	X					
BK-60311	BK		2		4					BSBH	12:39													BR	21:09			-	-	-	66361	BSBH	BR	WRSCH	e/o BK-60311 (66361) oder K51179 BRBD-THB fahrbar; e/o BK-60311 (66361) oder K51237 FR-BR fahrbar 66361 BSBH-BR Vmin 100km/h Zu- und Abfuhr in THB
	BK																																		
51229		1							13:32						16:13	b	16:21				17:09	b	17:25				18:20	O	X	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
51229			2	3	4	5			13:32						16:13	b	16:21				17:09	b	17:25				18:20	O	X	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
51229							6		13:32						16:13	b	16:21				17:09	b	17:25				18:20	O	X	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
51279								7	13:32						16:13	bcd	16:28										18:20	O	O	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
51029		1							13:43			15:45	b	15:49	16:04	b	16:16				16:53	b	16:56			17:48	18:00	O	X	X					
51029			2	3	4	5			13:43			15:45	b	15:49	16:04	b	16:16				16:53	b	16:56			17:48	18:00	O	X	X					
51029							6		13:43			15:45	b	15:49	16:04	b	16:16				16:53	b	16:56			17:48	18:00	O	X	X					
51029								7	13:43			15:45	b	15:49	16:04	b	16:16				16:53	b	16:56			17:48	18:00	O	X	X					
51131		1							14:09			16:17	b	16:21							17:23	b	17:47				18:50	O	X	X					e/o K51131 oder BK-60391 (47635) BR-DO2 fahrbar
51131			2	3	4	5			14:09			16:17	b	16:21							17:23	b	17:47				18:50	O	X	X					e/o K51131 oder BK-60391 (47635) BR-DO2 fahrbar
51131							6		14:09			16:17	b	16:21							17:23	b	17:47				18:50	O	X	X					e/o K51131 oder BK-60391 (47635) BR-DO2 fahrbar
51181								7	14:09			16:16	bcd	16:26							17:40	b	17:47				18:50	O	O	X					
51231		1							14:32			17:02	b	17:05							18:00	b	18:26				19:20	O	X	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
51231	PaP2		2	3	4	5			14:32			17:02	b	17:05							18:00	b	18:26				19:20	O	X	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
51231	PaP2						6		14:32			17:02	b	17:05							18:09	b	18:26				19:20	O	X	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
51231								7	14:32			17:02	b	17:05							18:09	b	18:26				19:20	O	X	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
51031		1							14:43			16:44	b	16:49	17:04	b	17:12				17:53	b	17:56			18:48	19:00	O	X	X					
51031			2	3	4	5			14:43			16:44	b	16:49	17:04	b	17:12				17:53	b	17:56			18:48	19:00	O	X	X					
51031							6		14:43			16:44	b	16:49	17:04	b	17:12				17:53	b	17:56			18:48	19:00	O	X	X					
51031								7	14:43			16:44	b	16:49	17:04	b	17:12				17:53	b	17:56			18:48	19:00	O	X	X					
BK-60391	BK	1	2	3	4	5	6			VAL	14:24										17:30	b	17:39	DO2	18:41		18:41	-	-	O	47635	PERT	TOOR	SBBC	e/o BK-60391 (47635) oder K51131 BR-DO2 fahrbar 47635 PERT-TOOR Vmin100 km/h (A50)
	BK																																		
51183		1							15:09			17:16	bcd	17:26							18:42	b	18:47				19:50	O	O	X					
51183			2	3	4	5			15:09			17:16	bcd	17:26							18:42	b	18:47				19:50	O	O	X					
51183							6		15:09			17:16	bcd	17:26							18:42	b	18:47				19:50	O	O	X					
51183								7	15:09			17:16	bcd	17:26							18:42	b	18:47				19:50	O	O	X					
51283		1							15:32						18:13	bcd	18:28										20:20	O	O	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
51283			2	3	4	5			15:32						18:13	bcd	18:28										20:20	O	O	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
51233							6		15:32						18:13	b	18:21				19:09	b	19:26				20:20	O	X	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
51233								7	15:32						18:13	b	18:21				19:09	b	19:26				20:20	O	X	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
51033		1							15:43			17:45	b	17:49	18:04	b	18:16				18:53	b	18:56			19:48	20:00	O	X	X					
51033			2	3	4	5			15:43			17:45	b	17:49	18:04	b	18:16				18:53	b	18:56			19:48	20:00	O	X	X					
51033							6		15:43			17:45	b	17:49	18:04	b	18:16				18:53	b	18:56			19:48	20:00	O	X	X					
51033								7	15:43			17:45	b	17:49	18:04	b	18:16				18:53	b	18:56			19:48	20:00	O	X	X					
51185		1							16:09			18:16	bcd	18:26							19:40	b	19:48				20:50	O	O	X					
51185			2	3	4	5			16:09			18:16	bcd	18:26							19:40	b	19:48				20:50	O	O	X					
51135							6		16:09			18:17	b	18:21							19:23	bcd	19:48				20:50	O	X	X					
51135								7	16:09			18:17	b	18:21							19:23	bcd	19:48				20:50	O	X	X					
51285		1							16:32						19:13	b	19:28										21:20	O	O	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
51285			2	3	4	5			16:32						19:13	b	19:28										21:20	O	O	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
51285							6		16:32						19:13	b	19:28										21:20	O	O	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
51285								7	16:32						19:13	b	19:28										21:20	O	O	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
51035		1							16:43			18:44	b	18:49	19:04	b	19:16				19:53	b	19:56			20:48	21:00	O	X	X					
51035			2	3	4	5			16:43			18:44	b	18:49	19:04	b	19:16				19:53	b	19:56			20:48	21:00	O	X	X					
51035							6		16:43			18:44	b	18:49	19:04	b	19:16				19:53	b	19:56			20:48	21:00	O	X	X					
51035								7	16:43			18:44	b	18:49	19:04	b	19:16				19:53	b	19:56			20:48	21:00	O	X	X					
51137		1							17:09			19:16	b	19:26	19:41	b	20:08				20:46	b	20:49				21:50	O	X	X					
51137			2	3	4	5			17:09			19:16	b	19:26	19:41	b	20:08				20:46	b	20:49				21:50	O	X	X					
51137							6		17:09			19:16	b	19:26	19:41	b	20:08				20:46	b	20:49				21:50	O	X	X					
51137								7	17:09			19:16	b	19:26	19:41	b	20:08				20:46	b	20:49				21:50	O	X	X					
51237		1							17:32			20:02	b	20:05							21:09	b	21:13				22:20	O	X	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
51237			2	3	4	5			17:32			20:02	b	20:05							21:09	b	21:13				22:20	O	X	O					e/o VT204 K51237 oder BK-60311 (66361) FR-BR fahrbar Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
51237							6		17:32			20:02	b	20:05							21:09	b	21:13				22:20	O	X	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
51237								7	17:32			20:02	b	20:05							21:09	b	21:13				22:20	O	X	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
51037		1							17:43			19:45	b	19:49	20:04	b	20:11				20:52	b	20:56			21:48	22:00	O	X	X					
51037			2	3	4	5			17:43			19:45	b	19:49	20:04	b	20:11				20:52	b	20:56			21:48	22:00	O	X	X					
51037							6		17:43			19:45	b	19:49	20:04	b	20:11				20:52	b	20:56			21:48	22:00	O	X	X					
51037								7	17:43			19:45	b	19:49	20:04	b	20:11				20:52	b	20:56			21:48	22:00	O	X	X					
51189		1							18:09			20:16	bcd	20:26							21:41	b	21:48			22:38	22:50	O	O	X					
51189			2	3	4	5			18:09			20:16	bcd	20:26							21:41	b	21:48			22:38	22:50	O	O	X					
51189							6		18:09			20:16	bcd	20:26							21:41	b	21:48			22:38	22:50	O	O	X					
51189								7	18:09			20:16	bcd	20:26							21:41	b	21:48			22:38	22:50	O	O	X					
51289		1							18:32			21:00	b	21:14							22:29	b	22:32				23:20	O	O	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
51289			2	3	4	5			18:32			21:00	b	21:14							22:29	b	22:32				23:20	O	O	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
51289							6		18:32			21:00	b	21:14							22:29	b	22:32				23:20	O	O	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
51289								7	18:32			21:00	b	21:14							22:29	b	22:32				23:20	O	O	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)

¼ Sperre Simplon 16.02.-26.07.26
Totalsperre Simplon (Iselle d.T. - Domodossola) 29.05. (00h00) - 27.07.26 (06h00)

Observations ¼ Sperre Simplon: Binnen-KAT: Vmin 120 km/h; ausgenommen Vmin 140 km/h; ausgenommen Vmin 100 km/h; ausgenommen Vmin 80km/h

BSRB dp	CAT Number SBB Infra	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Start BP Binnen-KAT BP	Start BP Binnen-KAT ab	SP an	SP BW	SP ab	FR an	FR BW	FR ab	KA an	KA BW	KA ab	BR an	BR BW	BR ab	Ziel BP Binnen-KAT BP	Ziel BP Binnen-KAT an	DOFS ar	DO2 ar	B2000	LBS	SIM	Train number	Train route from	Train route to	RU CH	Observations ¼ Sperre Simplon
11:43	51025	1									13:45	b	13:49	14:04	b	14:16				14:53	b	14:56			15:50	15:50	O	X	X					
11:43	51025		2	3	4	5					13:45	b	13:49	14:04	b	14:16				14:53	b	14:56			15:50	15:50	O	X	X					
11:43	51025						6				13:45	b	13:49	14:04	b	14:16				14:53	b	14:56			15:50	15:50	O	X	X					
11:43	51025							7			13:45	b	13:49	14:04	b	14:16				14:53	b	14:56			15:50	15:50	O	X	X					
	51127																																	
	51127																																	
	51127																																	
	51127																																	
	BK-60373					5			OLRB	12:42													HB	13:09			-	-	-	68423	OLRB	HB	SBBC	68423 OLRB-HB Vmin 100km/h
12:32	51227	1									15:02	b	15:05							16:09	b	16:33				17:34	O	X	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
12:32	51227		2	3	4	5					15:02	b	15:05							16:09	b	16:33				17:34	O	X	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
12:32	51227						6				15:02	b	15:05							16:09	b	16:33				17:34	O	X	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
12:32	51227							7			15:02	b	15:05							16:09	b	16:33				17:34	O	X	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
12:43	51027	1									14:44	b	14:49	15:04	b	15:12				15:52	b	15:56			16:48	16:50	O	X	X					
12:43	51027		2	3	4	5					14:44	b	14:49	15:04	b	15:12				15:52	b	15:56			16:48	16:50	O	X	X					
12:43	51027						6				14:44	b	14:49	15:04	b	15:12				15:52	b	15:56			16:51	16:50	O	X	X					
12:43	51027							7			14:44	b	14:49	15:04	b	15:12				15:52	b	15:56			16:48	16:50	O	X	X					
13:09	51379	1									15:16	bcd	15:26							16:42	b	17:04				18:10	O	O	O					
13:09	51379		2	3	4	5					15:16	bcd	15:26							16:42	b	17:04				18:10	O	O	O					e/o VT204 K51379 oder BK-60311 (66361) BRBD-THB fahrbar
13:09	51379						6				15:16	bcd	15:26							16:42	b	17:04				18:10	O	O	O					
13:09	51379							7			15:16	bcd	15:26							16:42	b	17:04				18:10	O	O	O					
	BK-60311		2		4				BSBH	12:39													BR	21:09			-	-	-	66361	BSBH	BR	WRSCH	e/o BK-60311 (66361) oder K51379 BRBD-THB fahrbar; e/o BK-60311 (66361) oder K51237 FR-BR fahrbar 66361 BSBH-BR Vmin 100km/h Zu- und Abfuhr in THB
	51229																																	
	51229																																	
	51229																																	
	51279																																	
13:43	51029	1									15:45	b	15:49	16:04	b	16:16				16:53	b	16:56			17:50	17:50	O	X	X					
13:43	51029		2	3	4	5					15:45	b	15:49	16:04	b	16:16				16:53	b	16:56			17:50	17:50	O	X	X					
13:43	51029						6				15:45	b	15:49	16:04	b	16:16				16:53	b	16:56			17:50	17:50	O	X	X					
13:43	51029							7			15:45	b	15:49	16:04	b	16:16				16:53	b	16:56			17:50	17:50	O	X	X					
	51131																																	
	51131																																	
	51131																																	
	51181																																	
14:32	51231	1									17:02	b	17:05							18:00	bcd	18:30				19:30	O	X	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
14:32	51231		2	3	4	5					17:02	b	17:05							18:00	bcd	18:30				19:30	O	X	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
14:32	51231						6				17:02	b	17:05							18:09	bcd	18:30				19:30	O	X	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
14:32	51231							7			17:02	b	17:05							18:09	bcd	18:30				19:30	O	X	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
14:43	51031	1									16:44	b	16:49	17:04	b	17:12				17:53	b	17:56			18:51	18:55	O	X	X					
14:43	51031		2	3	4	5					16:44	b	16:49	17:04	b	17:12				17:53	b	17:56			18:51	18:55	O	X	X					
14:43	51031						6				16:44	b	16:49	17:04	b	17:12				17:53	b	17:56			18:51	18:55	O	X	X					
14:43	51031							7			16:44	b	16:49	17:04	b	17:12				17:53	b	17:56			18:51	18:55	O	X	X					
	BK-60391	1	2	3	4	5	6		VAL	14:24										17:30	b	17:38	DO2	18:47		18:47	-	-	O	47635	PERT	TOOR	SBBC	47635 PERT-TOOR Vmin100 km/h (A50)
15:09	51383	1									17:16	bcd	17:26							18:42	b	19:04				20:10	O	O	O					
15:09	51383		2	3	4	5					17:16	bcd	17:26							18:42	b	19:04				20:10	O	O	O					
15:09	51383						6				17:16	bcd	17:26							18:42	b	19:04				20:10	O	O	O					
15:09	51383							7			17:16	bcd	17:26							18:42	b	19:04				20:10	O	O	O					
	51283																																	
	51283																																	
	51233																																	
	51233																																	
15:43	51033	1									17:45	b	17:49	18:04	b	18:16				18:53	b	18:56			19:50	19:50	O	X	X					
15:43	51033		2	3	4	5					17:45	b	17:49	18:03	b	18:16				18:53	b	18:56			19:50	19:50	O	X	X					
15:43	51033						6				17:45	b	17:49	18:04	b	18:16				18:53	b	18:56			19:50	19:50	O	X	X					
15:43	51033							7			17:45	b	17:49	18:04	b	18:16				18:53	b	18:56			19:50	19:50	O	X	X					
	51185																																	
	51185																																	
	51135																																	
	51135																																	
	51285																																	
	51285																																	
	51285																																	
	51285																																	
16:43	51035	1									18:44	b	18:49	19:04	b	19:16				19:53	b	19:56			20:50	20:50	O	X	X					
16:43	51035		2	3	4	5					18:44	b	18:49	19:04	b	19:16				19:53	b	19:56			20:50	20:50	O	X	X					
16:43	51035						6				18:44	b	18:49	19:04	b	19:16				19:53	b	19:56			20:50	20:50	O	X	X					
16:43	51035							7			18:44	b	18:49	19:04	b	19:16				19:53	b	19:56			20:50	20:50	O	X	X					
17:09	51337	1									19:16	b	19:26	19:41	b	20:08				20:48	b	21:04				22:10	O	X	O					
17:09	51337		2	3	4	5					19:16	b	19:26	19:41	b	20:08				20:48	b	21:04				22:10	O	X	O					
17:09	51337						6				19:16	b	19:26	19:41	b	20:08				20:48	b	21:04				22:10	O	X	O					
17:09	51337							7			19:16	b	19:26	19:41	b	20:08				20:48	b	21:04				22:10	O	X	O					
	51237																																	
	51237																																	e/o VT204 K51237 oder BK-60311 (66361) FR-BR fahrbar
	51237																																	
	51237																																	
17:43	51037	1									19:45	b	19:49	20:04	b	20:11				20:52	b	20:56			21:50	21:50	O	X	X					
17:43	51037		2	3	4	5					19:45	b	19:49	20:04	b	20:11				20:52	b	20:56			21:50	21:50	O	X	X					
17:43	51037						6				19:45	b	19:49	20:04	b	20:11				20:52	b	20:56			21:50	21:50	O	X	X					
17:43	51037							7			19:45	b	19:49	20:04	b	20:11				20:52	b	20:56			21:50	21:50	O	X	X					
18:09	51189	1									20:16	bcd	20:26							21:41	b	21:44			22:40	22:50	O	O	X					
18:09	51189		2	3	4	5					20:16	bcd	20:26							21:41	b	21:44			22:40	22:50	O	O	X					
18:09	51189						6				20:16	bcd	20:26							21:41	b	21:44			22:40	22:50	O	O	X					
18:09	51189							7			20:16	bcd	20:26							21:41	b	21:44			22:40	22:50	O	O	X					
	51289																																	
	51289																																	
	51289																																	
	51289																																	

© SBB-Infra (TVS)

SBB CFF FFS bls

Jahresfahrplan / Timetable 14.12.25 - 15.02.26 / 27.07. - 12.12.26
¼ Sperre Simplon 16.02. - 26.07.26 ➔➔➔

Binnen-KAT: Vmin 120 km/h; ausgenommen Vmin 140 km/h; ausgenommen Vmin 100 km/h; ausgenommen Vmin 80km/h

CAT Number	RFC PaP / BK - Binnen-KAT	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	BSRB dp	Start BP Binnen-KAT BP	ab	SP an	SP BW	SP ab	FR an	FR BW	FR ab	BR an	BR BW	BR ab	Ziel BP Binnen-KAT BP	an	DOFS ar	DO2 ar	B2000	LBS	SIM	Train number (PaP Train)	Train route from	to	RU CH	Observations Jahresfahrplan
51089		1							18:43			20:44	b	20:54				22:06	b	22:09				23:00	O	O	X					e/o **SIM** K51089 oder K51096 BR-DO2 fahrbar
51039			2	3	4	5			18:43			20:44	b	20:49	21:04	b	21:16	21:53	b	21:56			22:48	23:00	O	X	X					ohne 27.01.-13.02.26
51089			2	3	4	5			18:43			20:44	b	20:54				22:06	b	22:09				23:00	O	O	O					27.01.-13.02.26 e/o **SIM** K51089 oder K51096 BR-DO2 fahrbar
51039							6		18:43			20:44	b	20:49	21:04	b	21:16	21:53	b	21:56			22:48	23:00	O	X	X					
51039								7	18:43			20:44	b	20:49	21:04	b	21:16	21:53	b	21:56			22:48	23:00	O	X	X					
51191		1							19:09			21:16	bcd	21:26				22:41	b	22:48			23:38	23:50	O	O	X					
51191			2	3	4	5			19:09			21:16	bcd	21:26				22:41	b	22:48			23:38	23:50	O	O	X					
51191							6		19:09			21:16	bcd	21:26				22:41	b	22:48			23:38	23:50	O	O	X					
51191								7	19:09			21:16	bcd	21:26				22:41	b	22:48			23:38	23:50	O	O	X					
51291		1							19:32			22:00	bcd	22:14				23:30	b	23:33				00:20	O	O	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
51291			2	3	4	5			19:32			22:00	bcd	22:14				23:30	b	23:33				00:20	O	O	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
51291							6		19:32			22:00	bcd	22:14				23:30	b	23:33				00:20	O	O	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
51291								7	19:32			22:00	bcd	22:14				23:30	b	23:33				00:20	O	O	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
BK-60369	**BK**	1	2	3	4	5				*RBLR*	*19:20*										*BNWM*	*21:41*			O	-	-	*62268*	*RBLR*	*BNWM*	*SBBC*	*62268 RBLR-BNWM* *Vmin 100km/h*
	BK																															
51391		1							19:43			21:43	bcd	21:53				23:03	b	23:06				23:59	O	O	O					27.07.-26.10.26 (BehiG GO): Abfahrt SP 21:46 (nur LPW)
51041			2	3	4	5			19:43			21:44	b	21:49	22:04	b	22:16	22:53	b	22:56			23:48	23:59	O	X	X					ohne 27.01.-13.02.26
51391			2	3	4	5			19:43			21:43	bcd	21:53				23:03	b	23:06				23:59	O	O	O					27.01.-13.02.26
51041							6		19:43			21:44	b	21:49	22:04	b	22:16	22:53	b	22:56			23:48	23:59	O	X	X					
51091								7	19:43			21:43	b	21:46									23:59	23:59	O	O	X					02.08.-25.10.26 (BehiG GO): Abfahrt SP 21:46 (nur LPW) e/o **SIM** K51091 oder K51092 KG-GRSP, evtl. lösbar, wenn def. Belegungen bekannt sind.
51193		1							19:47			22:16	bcd	22:26				23:42	b	23:48				00:50	O	O	X					
51193			2	3	4	5			19:47			22:16	bcd	22:26				23:42	b	23:48				00:50	O	O	X					
51193							6		19:47			22:16	bcd	22:26				23:42	b	23:48				00:50	O	O	X					
51193								7	20:09			22:16	bcd	22:26				23:42	b	23:48				00:50	O	O	X					
BK-60333	**BK**	1	2	3	4	5				*RBLR*	*19:50*										*THB*	*22:03*			X	-	-	*62280*	*RBLR*	*THB*	*SBBC*	*62280 RBLR-THB* *Vmin 100km/h*
	BK																															
51243		1							20:32			22:33	b	22:44	23:00	b	23:24	00:15	b	00:25				01:20	O	X	O					
51243			2	3	4	5			20:32			22:33	b	22:44	23:00	b	23:24	00:15	b	00:25				01:20	O	X	O					
51243							6		20:32			22:33	b	22:44	23:00	b	23:24	00:09	b	00:25				01:20	O	X	O					
51293								7	20:32			22:33	bcd	23:11				00:24	b	00:27				01:20	O	O	O					
51043		1							20:43			22:44	b	22:49	23:04	b	23:20						00:48	01:00	O	X	X					
51043			2	3	4				20:43			22:44	b	22:49	23:04	b	23:20						00:48	01:00	O	X	X					
51043						5			20:43			22:44	b	22:49	23:04	b	23:20						00:48	01:00	O	X	X					
51043							6		20:43			22:44	b	22:49	23:04	b	23:20						00:48	01:00	O	X	X					
51093								7	20:43			22:44	bcd	22:54										01:00	O	O	X					
BK-60355	**BK**	1	2	3	4	5				*BSBH*	*20:23*										*ROM*	*23:42*			X	-	-	*68702*	*FRE*	*ROM*	*BLSC*	*68702 FRE-ROM* *Vmin 100km/h*
	BK																															
51145		1							21:09			23:16	b	23:19				00:31	b	00:48				01:50	O	X	X					
51145			2	3	4	5			21:09			23:16	b	23:19				00:31	b	00:48				01:50	O	X	X					
51145							6		21:09			23:16	b	23:19				00:31	b	00:48				01:50	O	X	X					
51195								7	21:09			23:16	bcd	23:26				00:42	b	00:48				01:50	O	O	X					
BK-60375	**BK**	1	2	3	4	5				*RBLA*	*20:53*										*LTG*	*22:08*			-	-	-	*62286*	*RBLA*	*LTG*	*SBBC*	*62286 RBLA-LTG* *Vmin 100km/h*
	BK																															
51245		1							21:32			23:34	b	23:57	00:12	b	00:22	01:05	b	01:13				02:20	X	X	O					
51245			2	3	4	5			21:32			23:34	b	23:57	00:12	b	00:22	01:05	b	01:13				02:20	X	X	O					
51245							6		21:32			23:31	b	23:57	00:12	b	00:22	01:03	b	01:13				02:20	X	X	O					
51295								7	21:32			23:34	bcd	23:45				00:57	b	01:00				02:00	X	O	O					
51045		1							21:51			00:04	b	00:07									01:48	02:00	X	X	X					
51045			2	3	4				21:51			00:04	b	00:07									01:48	02:00	X	X	X					
51045						5			21:51			00:00	b	00:03									01:48	02:00	X	X	X					
51045							6		21:51			00:00	b	00:03									01:48	02:00	X	X	X					
51095								7	21:51			00:04	bcd	00:20									02:21	02:20	X	O	X					
51147																																
51147																																
51147						5			22:09			00:17	b	00:20				01:23	b	01:48				02:50	X	X	X					
51147							6		22:09			00:17	b	00:20				01:23	b	01:48				02:50	X	X	X					
51197																																
51247		1							22:32			00:41	b	00:52	01:07	b	01:17	02:09	b	02:13				03:20	X	X	O					e/o K51247 oder BK-60357 (63669) OL-FR fahrbar
51247			2	3	4				22:32			00:41	b	00:52	01:07	b	01:17	02:09	b	02:13				03:20	X	X	O					e/o K51247 oder BK-60357 (63669) OL-FR fahrbar
51247						5			22:32			00:32	b	00:52	01:07	b	01:17	02:09	b	02:13				03:20	X	X	O					e/o K51247 oder BK-60357 (63669) OL-FR fahrbar
51247							6		22:32			00:32	b	00:52	01:07	b	01:17	02:09	b	02:13				03:20	X	X	O					
51297								7	22:32			00:41	b	00:44				01:53	b	01:56				03:00	X	O	O					
BK-60353	**BK**						6			*HU*	*21:50*										*VU*	*01:49*			X	-	-	*50838*	*HU*	*VU*	*RLC*	*50838 HU-VU* *Vmin 120km/h*
	BK																															
BK-60357	**BK**	1	2	3	4	5				*AAGB*	*23:00*										*VI*	*01:39*			X	X	X	*63669*	*AAGB*	*VI*	*SBBIN*	*e/o BK-60357 (63669) oder K51247 OL-FR fahrbar* *63669 AAGB-VI* *Vmin 100km/h*
	BK																															
51047		1							22:51			01:02	b	01:05				01:53	b	01:56			02:48	03:00	X	X	X					
51047			2	3	4				22:51			01:02	b	01:05				01:53	b	01:56			02:48	03:00	X	X	X					
51047						5			22:51			01:02	b	01:05				01:53	b	01:56			02:48	03:00	X	X	X					
51047							6		22:51			01:00	b	01:03				01:53	b	01:56			02:48	03:00	X	X	X					
51097								7	22:51			01:02	bcd	01:12				02:22	b	02:25			03:12	03:20	X	O	X					e/o **SIM-Profil** VT7/K51097 oder VT1/K51056 BR-DO2 fahrbar e/o **SIM-Profil** VT7/K51097 oder VT1/K51156 BR-DO2 fahrbar
BK-60309	**BK**	1	2	3	4	5				*BRBD*	*23:12*										*LTAB*	*02:04*			X	-	-	*50292*	*BRBD*	*LTAB*	*SBBC*	*50292 BRBD-BNWM* *Vmin 120km/h*
	BK																															
BK-60351	**BK**	1	2	3	4	5				*HU*	*22:53*										*NBT*	*00:38*			X	-	-	*50824*	*HU*	*NBT*	*RLC*	*50824 HU-NBT* *Vmin 120km/h*
	BK																															
51149		1							23:27			01:18	b	01:21				02:23	b	02:48				03:50	X	X	X					
51149			2	3	4	5			23:27			01:18	b	01:21				02:23	b	02:48				03:50	X	X	X					e/o VT5/6 K51149 oder BK-60365 (48631) BR-DO2 fahrbar
51149							6		23:27			01:18	b	01:21				02:23	b	02:48				03:50	X	X	X					
51199								7	23:09			01:06	bcd	01:27				02:42	b	02:48				03:50	X	O	X					
BK-60337	**BK**						6			*RBLR*	*23:22*										*BNWM*	*01:01*			X	-	-	*50644*	*RBLR*	*BNWM*	*SBBC*	*50644 RBLR-BNWM* *Vmin 100km/h*
	BK																															
51049		1							23:55			01:54	b	01:57	02:12	b	02:16	02:53	b	02:56			03:48	04:00	X	X	X					
51049			2	3	4	5			23:55			01:54	b	01:57	02:12	b	02:16	02:53	b	02:56			03:48	04:00	X	X	X					
51049							6		23:55			01:54	b	01:57	02:12	b	02:16	02:53	b	02:56			03:48	04:00	X	X	X					
51099								7	23:47			01:52	bcd	02:10				03:30	bcd	03:48				04:50	X	O	X					via Gürbetal max P/C 60/384 + NT50/375 *Keine systematische Fahrbarkeit über das ganze Jahr garantiert.*
51249		1							23:59			01:58	b	02:01	02:16	b	02:20	03:00	b	03:13				04:20	X	X	O					
51249			2	3	4	5			23:59			01:58	b	02:01	02:16	b	02:20	03:00	b	03:13				04:20	X	X	O					
51249							6		23:59			01:58	b	02:01	02:16	b	02:20	03:00	b	03:13				04:20	X	X	O					
51299																																

¼ Sperre Simplon 16.02.-26.07.26
Totalsperre Simplon (Iselle d.T. - Domodossola) 29.05. (00h00) - 27.07.26 (06h00)

Binnen-KAT: Vmin 120 km/h; ausgenommen Vmin 140 km/h; ausgenommen Vmin 100 km/h; ausgenommen Vmin 80km/h

BSRB dp	CAT Number SBB Infra	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Start BP Binnen-KAT BP	ab	SP an	SP BW	SP ab	FR an	FR BW	FR ab	BR an	BR BW	BR ab	Ziel BP Binnen-KAT BP	an	DOFS ar	DO2 ar	B2000	LBS	SIM	Train number (PaP Train)	Train route from	to	RU CH	Observations ¼ Sperre Simplon
18:43	51389	1									20:44	bcd	20:54										23:00	O	O	O					
18:43	51039		2	3	4	5					20:44	b	20:49	21:04	b	21:16	21:53	b	21:56			22:48	23:00	O	X	X					ohne 17.02.-20.02.26
18:43	51389		2	3	4	5					20:44	bcd	20:54										23:00	O	O	O					17.02.-20.02.26
18:43	51039						6				20:44	b	20:49	21:04	b	21:16	21:53	b	21:56			22:48	23:00	O	X	X					
18:43	51039							7			20:44	b	20:49	21:04	b	21:16	21:53	b	21:56			22:48	23:00	O	X	X					
19:09	51191	1									21:16	bcd	21:26				22:41	b	22:55			23:47	23:50	O	O	X					
19:09	51191		2	3	4	5					21:16	bcd	21:26				22:41	b	22:55			23:47	23:50	O	O	X					
19:09	51191						6				21:16	bcd	21:26				22:41	b	22:55			23:47	23:50	O	O	X					
19:09	51191							7			21:16	bcd	21:26				22:41	b	22:55			23:47	23:50	O	O	X					
19:32	51291	1									22:00	bcd	22:14										00:20	O	O	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
19:32	51291		2	3	4	5					22:00	bcd	22:14										00:20	O	O	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
19:32	51291						6				22:00	bcd	22:14										00:20	O	O	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
19:32	51291							7			22:00	bcd	22:14										00:20	O	O	O					Max. 730m, inkl. Traktion (Überholung RTW)
	BK-60369	1	2	3	4	5			*RBLR*	*19:20*										*BNWM*	*21:41*			X	-	-	*62268*	*RBLR*	*BNWM*	*SBBC*	*62268 RBLR-BNWM* *Vmin 100km/h*
19:43	51091	1									21:43	bcd	21:53				23:06	b	23:09			00:12	00:10	O	O	X					30.03.-20.07.26 (BehiG GO): Abfahrt SP 21:46 (nur LPW) IS: e/o **SIM** K51091 oder K51098 und K51198 (ausgenommen wenn K51291 frei, dann K51198 wieder SIM)
19:43	51041		2	3	4	5					21:44	b	21:49	22:04	b	22:16	22:53	b	23:09			00:12	00:10	O	X	X					ohne 17.02.-20.02.26 IS: e/o **SIM** K51041 oder K51048 und K51148 (ausgenommen wenn K51291 frei, dann K51148 wieder SIM)
19:43	51091		2	3	4	5					21:43	bcd	21:53				23:06	b	23:09			00:12	00:10	O	O	X					17.02.-20.02.26 IS: e/o **SIM** K51091 oder K51098 und K51198 (ausgenommen wenn K51291 frei, dann K51198 wieder SIM)
19:43	51041						6				21:58	b	22:01	22:04	b	22:16	22:53	b	23:09			00:12	00:10	O	X	X					IS: e/o **SIM** K51041 oder K51048 und K51148 (ausgenommen wenn K51291 frei, dann K51148 wieder SIM)
19:43	51091							7			21:43	bcd	21:53				23:11	b	23:14			00:10	00:10	O	O	X					30.03.-26.07.26 (BehiG GO): Abfahrt SP 21:46 (nur LPW) e/o **SIM** K51091 oder K51092 KG-GRSP, evtl. lösbar, wenn def. Belegungen bekannt sind.
19:47	51193	1									22:16	bcd	22:26				23:42	b	23:55				00:50	O	O	X					
19:47	51193		2	3	4	5					22:16	bcd	22:26				23:42	b	23:55				00:50	O	O	X					
19:47	51193						6				22:16	bcd	22:26				23:42	b	23:55				00:50	O	O	X					
20:09	51193							7			22:16	bcd	22:26				23:42	b	23:55				00:50	O	O	X					
	BK-60333	1	2	3	4	5			*RBLR*	*19:50*										*THB*	*22:03*			X	-	-	*62280*	*RBLR*	*THB*	*SBBC*	*62280 RBLR-THB* *Vmin 100km/h*
20:32	51243	1									22:33	b	22:44	23:00	b	23:24	00:09	b	00:25				01:20	O	X	O					
20:32	51243		2	3	4	5					22:33	b	22:44	23:00	b	23:24	00:09	b	00:25				01:20	O	X	O					
20:32	51243						6				22:33	b	22:44	23:00	b	23:24	00:09	b	00:25				01:20	O	X	O					
20:32	51293							7			22:33	bcd	23:11				00:24	b	00:27				01:20	O	O	O					
20:43	51043	1									22:44	b	22:49	23:04	b	23:20	23:56	b	23:59			00:53	01:00	O	X	X					
20:43	51043		2	3	4						22:44	b	22:49	23:04	b	23:20	23:56	b	23:59			00:53	01:00	O	X	X					
20:43	51043					5					22:44	b	22:49	23:04	b	23:20	23:59	b	00:02			00:53	01:00	O	X	X					
20:43	51043						6				22:44	b	22:49	23:04	b	23:20	23:59	b	00:02			00:53	01:00	O	X	X					
20:43	51093							7			22:44	b	22:54										01:00	O	O	X					
	BK-60355	1	2	3	4	5			*BSBH*	*20:23*										*ROM*	*23:42*			X	-	-	*68702*	*FRE*	*ROM*	*BLSC*	*68702 FRE-ROM* *Vmin 100km/h*
21:09	51145	1									23:16	b	23:19				00:31	b	00:55				01:50	O	X	X					
21:09	51145		2	3	4	5					23:16	b	23:19				00:31	b	00:55				01:50	O	X	X					
21:09	51145						6				23:16	b	23:19				00:31	b	00:55				01:50	O	X	X					
21:09	51195							7			23:16	b	23:26				00:42	b	00:55				01:50	O	O	X					
	BK-60375	1	2	3	4	5			*RBLA*	*20:53*										*LTG*	*22:08*			-	-	-	*62286*	*RBLA*	*LTG*	*SBBC*	*62286 RBLA-LTG* *Vmin 100km/h*
21:32	51245	1									23:34	b	23:57	00:12	b	00:28	01:05	b	01:23				02:20	X	X	O					
21:32	51245		2	3	4	5					23:34	b	23:57	00:12	b	00:28	01:05	b	01:23				02:20	X	X	O					
21:32	51245						6				23:31	b	23:57	00:12	b	00:08	01:03	b	01:23				02:20	X	X	O					
21:32	51295							7			23:34	bcd	23:45				00:57	b	01:00				02:00	X	O	O					
21:51	51045	1									00:04	b	00:07				00:59	b	01:02			01:53	02:00	X	X	X					
21:51	51045		2	3	4						00:04	b	00:07				00:59	b	01:02			01:53	02:00	X	X	X					
21:51	51045					5					00:00	b	00:03				00:59	b	01:02			01:53	02:00	X	X	X					
21:51	51045						6				00:00	b	00:03				00:59	b	01:02			01:53	02:00	X	X	X					
21:51	51095							7			00:04	bcd	00:20									02:22	02:20	X	O	X					e/o **SIM-Profi**l VT7/K51095 oder VT1/K51054 BR-DO2;
	51147																														
	51147																														
22:09	51147					5					00:17	b	00:20				01:23	b	01:55				02:50	X	X	X					
22:09	51147						6				00:17	b	00:20				01:23	b	01:55				02:50	X	X	X					
	51197																														
22:32	51247	1									00:41	b	00:52	01:07	b	01:18	02:09	b	02:25				03:20	X	X	O					e/o K51247 oder BK-60357 (63669) LGUT-FR fahrbar
22:32	51247		2	3	4						00:41	b	00:52	01:07	b	01:18	02:09	b	02:25				03:20	X	X	O					e/o K51247 oder BK-60357 (63669) LGUT-FR fahrbar
22:32	51247					5					00:32	b	00:52	01:07	b	01:17	02:09	b	02:25				03:20	X	X	O					e/o K51247 oder BK-60357 (63669) LGUT-FR fahrbar
22:32	51247						6				00:32	b	00:52	01:07	b	01:17	02:09	b	02:25				03:20	X	X	O					
22:32	51297							7			00:41	b	00:44				01:53	b	01:59				03:00	X	O	O					
	BK-60353						6		*HU*	*21:50*										*VU*	*01:49*			X	-	-	*50838*	*HU*	*VU*	*RLC*	*50838 HU-VU* *Vmin 120km/h*
	BK-60357	1	2	3	4	5			*AAGB*	*23:00*										*VI*	*01:39*			X	X	X	*63669*	*AAGB*	*VI*	*SBBIN*	e/o BK-60357 (63669) oder K51247 LGUT-FR fahrbar *63669 AAGB-VI* *Vmin 100km/h*
22:51	51047	1									01:02	b	01:05				01:53	b	01:59			02:53	03:00	X	X	X					
22:51	51047		2	3	4	5					01:02	b	01:05				01:53	b	01:59			02:53	03:00	X	X	X					
22:51	51047		2	3	4	5					01:02	b	01:05				01:53	b	01:59			02:53	03:00	X	X	X					
22:51	51047						6				01:00	b	01:03				01:53	b	01:59			02:53	03:00	X	X	X					
22:51	51097							7			01:02	b	01:12				02:22	b	02:25			03:17	03:20	X	O	X					e/o **SIM-Profil** VT7/K51097 oder VT1/K51056 fahrbar e/o **SIM-Profil** VT7/K51097 oder VT1/K51156 fahrbar
	BK-60309	1	2	3	4	5			*BRBD*	*23:12*										*LTAB*	*02:04*			X	-	-	*50292*	*BRBD*	*LTAB*	*SBBC*	*50292 BRBD-BNWM* *Vmin 120km/h*
	BK-60351	1	2	3	4	5			*HU*	*22:53*										*NBT*	*00:38*			X	-	-	*50824*	*HU*	*NBT*	*RLC*	*50824 HU-NBT* *Vmin 120km/h*
23:27	51149	1									01:18	b	01:21				02:23	b	02:55				03:50	X	X	X					
23:27	51149		2	3	4	5					01:18	b	01:21				02:23	b	02:55				03:50	X	X	X					e/o VT5/6 K51149 oder BK-60365 (48631) BR-DO2 fahrbar
23:27	51149						6				01:18	b	01:21				02:23	b	02:55				03:50	X	X	X					
23:09	51199							7			01:06	bcd	01:27				02:42	b	02:55				03:50	X	O	X					
	BK-60337						6		*RBLR*	*23:22*										*BNWM*	*01:01*			X	-	-	*50644*	*RBLR*	*BNWM*	*SBBC*	*50644 RBLR-BNWM* *Vmin 100km/h*
23:55	51049	1									01:54	b	01:57	02:12	b	02:16	02:53	b	02:59			03:53	04:00	X	X	X					
23:55	51049		2	3	4	5					01:54	b	01:57	02:12	b	02:16	02:53	b	02:59			03:53	04:00	X	X	X					
23:55	51049						6				01:54	b	01:57	02:12	b	02:16	02:53	b	02:59			03:53	04:00	X	X	X					
23:47	51099							7			01:54	bcd	02:10				03:30	bcd	03:55				04:50	X	O	X					via Gürbetal max P/C 60/384 + NT50/375 *Keine systematische Fahrbarkeit über das ganze Jahr garantiert.*
23:59	51249	1									01:58	b	02:01	02:16	b	02:20	03:00	b	03:25				04:20	X	X	O					
23:59	51249		2	3	4	5					01:58	b	02:01	02:16	b	02:20	03:00	b	03:25				04:20	X	X	O					
23:59	51249						6				01:58	b	02:01	02:16	b	02:20	03:00	b	03:25				04:20	X	X	O					
	51299																														

CAT Number	RFC PaP BK - Binnen-KAT	Running days CH (BSRB) Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Jahresfahrplan Basel SBB RB	BSRB dp	Transit	Start BP BK Start BP Binnen-KAT BP	ab	OL - SP - BR	SP an	SP BW	SP ab	FR an	FR BW	FR ab	KA an	KA BW	KA ab	BR an	BR BW	BR ab	Zielbf BP BK Ziel BP Binnen-KAT BP	an	Domo	DOFS ar	DO2 ar	B2000	LBS	SIM	Train number PaP Train	Train route from	to	RU CH	Observations Jahresfahrplan Binnen-KAT: Vmin 120 km/h ausgenommen Vmin 140 km/h ausgenommen Vmin 100 km/h ausgenommen Vmin 80km/h	NeTS / CH dossier 2025-.....	PCS Dossier PaP (anyplace)
		Jahresfahrplan / Timetable 14.12.25 - 15.02.26 / 27.07. - 12.12.26 ¼ Sperre Simplon 16.02. - 26.07.26 ➔➔➔																																							
BK-60365	BK						6					BR	02:49														DO2	03:50		03:50	-	-	O	48631	BR	RGNO	SBBC	e/o VT5/6 BK-60365 oder K51149 BR-DO2 fahrbar; 48631 BR-RGNO		
	BK																																								

¼ Sperre Simplon Basel SBB RB	BSRB dp	CAT Number SBB Infra	Running days CH (BSRB) Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Transit	Start BP BK Start BP Binnen-KAT BP	ab	OL - SP - BR	SP an	SP BW	SP ab	FR an	FR BW	FR ab	KA an	KA BW	KA ab	BR an	BR BW	BR ab	Ziel BP Ziel BP Binnen-KAT BP	an	Domo	DOFS ar	DO2 ar	B2000	LBS	SIM	Train number PaP Train	Train route from	to	RU CH	Observations ¼ Sperre Simplon Binnen-KAT: Vmin 120 km/h ausgenommen Vmin 140 km/h ausgenommen Vmin 100 km/h ausgenommen Vmin 80km/h	NeTS / CH dossier 2025-.....	PCS Dossier PaP (anyplace)
		¼ Sperre Simplon 16.02.-26.07.26 Totalsperre Simplon (Iselle d.T. - Domodossola) 29.05. (00h00) - 27.07.26 (06h00)																																							
		BK-60365						6				BR	02:55														DO2	03:50		03:50	-	-	O	48631	BR	RGNO	SBBC	e/o VT5/6 BK-60365 oder K51149 BR-DO2 fahrbar; 48631 BR-RGNO		

Publikation:	13.01.2025
Katalog:	V_0.01

Mögliche Betriebswechsel (BW):
a # Lokwechsel (LW)
b # Lokpersonalwechsel (LPW)
c # Stärkung/Schwächung Traktion (D-/V-Lok)
d # Stärkung/Schwächung Traktion (P-Lok)

Legende
Mögliche VT:
KAT/VT steht nicht zur Verfügung
KAT/VT in Abhängigkeit mit anderen KAT/VT, usw.
Geänderte Zeiten/HZC während BehiG Goppenstein 30.03.-01.11.26 (siehe allgemeine Infos)

Belegung:
Internationaler Regelzug
Inter-/Nationaler "SIM" Regelzug
Nationaler Regelzug
Spezial Verkehr
Gegen-e/o VT KAT belegt
Studie/Variante
Kapazitätsbelegung P-Verkehr
Kapazitätsbelegung Lokzüge

Jahresfahrplan / Timetable 14.12.25 - 15.02.26 / 27.07. - 12.12.26
¼ Sperre Simplon 16.02. - 26.07.26 ➔➔➔

CAT Number	RFC PaP / BK - Binnen-KAT	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	DO2 dp	DOFS dp	Start BP Binnen-KAT BP	ab	BR ar	BR BW	BR dp	FR ar	FR BW	FR dp	SP ar	SP BW	SP dp	Ziel BP Binnen-KAT BP	an	BSRB ar	LBS	B2000	SIM	Train number (PaP Train)	Train route from	to	RU CH	Observations Jahresfahrplan (Binnen-KAT: Vmin 120 km/h, ausgenommen Vmin 140 km/h, ausgenommen Vmin 100 km/h)
51252		1							00:00				00:43	b	00:47				02:10	bcd	02:20			04:42	O	X	O					via Gürbetal *Keine systematische Fahrbarkeit über das ganze Jahr garantiert.*
51252			2						00:00				00:43	b	00:47				02:10	bcd	02:22			04:05	O	X	O					
51202				3	4	5			00:00				00:43	b	01:17				02:19	b	02:22			04:05	X	X	O					ohne 28.01.-13.01.26
51252				3	4	5			00:00				00:43	b	00:47				02:10	bcd	02:22			04:05	O	X	O					28.01.-13.01.26
51202							6		00:00				00:43	b	01:15				02:19	bcd	02:39			04:20	X	X	O					ohne 31.01.-14.02.26
51252							6		00:00				00:43	b	00:47				02:10	bcd	02:39			04:20	O	X	O					31.01.-14.02.26
51202								7	00:00				00:43	b	01:15				02:19	bcd	02:39			04:20	X	X	O					
51052																																
51052			2						00:20	*00:22*			01:07	b	01:10				02:19	bcd	02:29			04:12	O	X	X					
51002				3	4	5			00:20	*00:22*			01:07	bcd	01:27				02:23	bcd	02:28			04:12	X	X	X					ohne 28.01.-13.02.26
51052				3	4	5			00:20	*00:22*			01:07	b	01:10				02:19	bcd	02:29			04:12	O	X	X					28.01.-13.02.26
51002							6		00:20	*00:22*			01:07	bcd	01:27				02:23	bcd	02:43			04:27	X	X	X					ohne 31.01.-14.02.26
51052							6		00:20	*00:22*			01:07	b	01:10				02:19	bcd	02:43			04:27	O	X	X					31.01.-14.02.26
51002								7	00:20	*00:22*			01:07	bcd	01:27				02:23	bcd	02:43			04:27	X	X	X					
51152																																
51152			2						00:29				01:13	b	01:16				02:27	bcd	02:38			04:21	O	X	X					
51102				3	4	5			00:29				01:13	bcd	01:36				02:27	bcd	02:38			04:21	X	X	X					ohne 28.01.-13.02.26
51152				3	4	5			00:29				01:13	b	01:16				02:27	bcd	02:38			04:21	O	X	X					28.01.-13.02.26
51102							6		00:29				01:13	bcd	01:36				02:27	bcd	02:47			04:31	X	X	X					ohne 31.01.-14.02.26
51152							6		00:29				01:13	b	01:16				02:27	bcd	02:47			04:31	O	X	X					31.01.-14.02.26
51102								7	00:29				01:13	bcd	01:36				02:27	bcd	02:47			04:31	O	X	X					
BK-60350	**BK**		2	3	4	5					*BNWM*	***02:49***										*RBLE*	***04:11***		-	O	-	***62213***	*BNWM*	*RBLE*	*SBBC*	*62213 BNWM-RBLE* ***Vmin 100km/h***
BK-60350	**BK**						6				*BNWM*	***02:51***										*RBLE*	***04:21***		-	O	-	***62213***	*BNWM*	*RBLE*	*SBBC*	*62213 BNWM-RBLE* ***Vmin 100km/h***
	BK																															
51254																																
51254	**PaP2**		2						01:00				01:41	b	01:44				03:05	bcd	03:22			05:05	O	X	O					
51204	**PaP2**			3	4	5			01:00				01:41	b	01:44	02:20	bcd	02:50	03:05	bcd	03:22			05:05	X	X	O					ohne 28.01.-13.02.26
51254	**PaP2**			3	4	5			01:00				01:41	b	01:44				03:05	bcd	03:22			05:05	O	X	O					28.01.-13.02.26
51204	**PaP2**						6		01:00				01:41	b	01:44	02:20	bcd	02:50	03:05	bcd	03:22			05:05	X	X	O					ohne 31.01.-14.02.26
51254	**PaP2**						6		01:00				01:41	b	01:44				03:05	bcd	03:22			05:05	O	X	O					31.01.-14.02.26
51204								7	01:00				01:41	b	01:44	02:20	bcd	02:50	03:05	bcd	03:22			05:05	X	X	O					
51054		1							01:20				02:06	b	02:09				03:27	b	03:31			05:40	O	X	X					via Gürbetal max P/C 60/384 + NT50/375 *Keine systematische Fahrbarkeit über das ganze Jahr garantiert.*
51054			2						01:20	*01:22*			02:06	b	02:09				03:19	bcd	03:33			05:15	O	X	X					
51004				3	4	5			01:20	*01:22*			02:06	bcd	02:23				03:13	bcd	03:33			05:15	X	X	X					ohne 28.01.-13.02.26
51054				3	4	5			01:20	*01:22*			02:06	b	02:09				03:19	bcd	03:33			05:15	O	X	X					28.01.-13.02.26
51004							6		01:20	*01:22*			02:06	bcd	02:23				03:13	bcd	03:33			05:15	X	X	X					ohne 31.01.-14.02.26
51054							6		01:20	*01:22*			02:06	b	02:09				03:19	bcd	03:33			05:15	O	X	X					31.01.-14.02.26
51004								7	01:20	*01:22*			02:06	bcd	02:23				03:13	bcd	03:33			05:15	X	X	X					
51154																																
51154			2						01:29				02:11	b	02:15				03:25	b	03:30			05:11	O	X	X					
51104				3	4	5			01:29				02:11	b	02:31				03:19	bcd	03:30			05:11	X	X	X					ohne 28.01.-13.02.26
51154				3	4	5			01:29				02:11	b	02:15				03:25	b	03:30			05:11	O	X	X					28.01.-13.02.26
51104							6		01:29				02:11	b	02:31				03:19	bcd	03:30			05:11	X	X	X					ohne 31.01.-14.02.26
51154							6		01:29				02:11	b	02:15				03:25	b	03:30			05:11	O	X	X					31.01.-14.02.26
51104								7	01:29				02:11	b	02:31				03:19	bcd	03:30			05:11	X	X	X					
BK-60352	**BK**		2	3	4	5	6				*ROM*	***02:39***										*BSBH*	***04:57***		-	X	-	***68703***	*ROM*	*BSBH*	*BLSC*	*68703 ROM-BSBH* ***Vmin 100km/h***
	BK																															
BK-60326	**BK**		2	3	4	5					*THB*	***04:20***										*RBLE*	***06:08***		-	X	-	***62211***	*THB*	*RBLE*	*SBBC*	*62211 THB-RBLE* ***Vmin 100km/h***
BK-60326	**BK**						6				*THB*	***04:20***										*RBLE*	***06:02***		-	X	-	***62211***	*THB*	*RBLE*	*SBBC*	*62211 THB-RBLE* ***Vmin 100km/h***
	BK																															
51256		1							02:00				02:43	b	03:00				04:17	bcd	04:23			06:33	O	X	O					
51256			2						02:00				02:43	b	03:00				04:17	bcd	04:23			06:11	O	X	O					
51206				3	4	5			02:00				02:43	bcd	03:06				04:17	b	04:23			06:11	X	X	O					ohne 28.01.-13.02.26
51256				3	4	5			02:00				02:43	b	03:00				04:17	bcd	04:23			06:11	O	X	O					28.01.-13.02.26
51206							6		02:00				02:43	bcd	03:06				04:17	b	04:23			06:11	X	X	O					ohne 31.01.-14.02.26
51256							6		02:00				02:43	b	03:00				04:17	bcd	04:23			06:11	O	X	O					31.01.-14.02.26
51206								7	02:00				02:43	bcd	03:06				04:17	b	04:23			06:11	X	X	O					
51056		1							02:20	*02:22*			03:06	b	03:09				04:21	bcd	04:33			06:30	O	X	X					e/o **SIM-Profil** VT1/K51056 oder VT7/51097 DO2-BR fahrbar
51056			2						02:20	*02:22*			03:06	b	03:09				04:21	bcd	04:33			06:30	O	X	X					
51006				3	4	5			02:20	*02:22*			03:06	b	03:31				04:21	bcd	04:33			06:30	X	X	X					ohne 28.01.-13.02.26
51056				3	4	5			02:20	*02:22*			03:06	b	03:09				04:21	bcd	04:33			06:30	O	X	X					28.01.-13.02.26
51006							6		02:20	*02:22*			03:06	b	03:31				04:21	bcd	04:33			06:30	X	X	X					ohne 31.01.-14.02.26
51056							6		02:20	*02:22*			03:06	b	03:09				04:21	bcd	04:33			06:30	O	X	X					31.01.-14.02.26
51006								7	02:20	*02:22*			03:06	b	03:31				04:21	bcd	04:33			06:30	X	X	X					
51156		1							02:29				03:11	b	03:14				04:24	bcd	04:37			06:44	O	X	X					e/o **SIM-Profil** VT1/K51156 oder VT71/K51097 DO2-BR fahrbar
51156			2						02:29				03:11	b	03:14				04:24	bcd	04:37			06:33	O	X	X					
51106				3	4	5			02:29				03:11	bcd	03:35				04:24	bcd	04:37			06:33	X	X	X					ohne 28.01.-13.02.26
51156				3	4	5			02:29				03:11	b	03:14				04:24	bcd	04:37			06:33	O	X	X					28.01.-13.02.26
51106							6		02:29				03:11	bcd	03:35				04:24	bcd	04:37			06:33	X	X	X					ohne 31.01.-14.02.26
51156							6		02:29				03:11	b	03:14				04:24	bcd	04:37			06:33	O	X	X					31.01.-14.02.26
51106								7	02:29				03:11	bcd	03:35				04:24	bcd	04:37			06:33	X	X	X					
51258		1							03:00				03:44	b	03:47				04:58	bcd	05:24			08:07	O	O	O					
51258			2						03:00				03:44	b	03:47				04:58	bcd	05:24			08:07	O	O	O					
51208				3	4	5			03:00				03:44	bcd	04:03				05:14	bcd	05:24			08:07	X	O	O					ohne 28.01.-13.02.26
51258				3	4	5			03:00				03:44	b	03:47				04:58	bcd	05:24			08:07	O	O	O					28.01.-13.02.26
51208							6		03:00				03:44	bcd	04:03				05:14	bcd	05:24			08:07	X	O	O					ohne 31.01.-14.02.26
51258							6		03:00				03:44	b	03:47				04:58	bcd	05:24			08:07	O	O	O					31.01.-14.02.26
51208								7	03:00				03:44	bcd	04:03				05:14	bcd	05:24			08:07	X	O	O					
51058		1							03:20	*03:22*			04:06	b	04:11				05:22	b	05:29			07:33	O	O	X					
51058			2						03:20	*03:22*			04:06	b	04:11				05:22	b	05:29			07:33	O	O	X					
51008				3	4	5			03:20	*03:22*			04:06	bcd	04:32				05:21	b	05:29			07:33	X	O	X					ohne 28.01.-13.02.26
51058				3	4	5			03:20	*03:22*			04:06	b	04:11				05:22	b	05:29			07:33	O	O	X					28.01.-13.02.26
51008							6		03:20	*03:22*			04:06	bcd	04:32				05:21	b	05:29			07:33	X	O	X					ohne 31.01.-14.02.26
51058							6		03:20	*03:22*			04:06	b	04:11				05:22	b	05:29			07:33	O	O	X					31.01.-14.02.26
51008								7	03:20	*03:22*			04:06	bcd	04:32				05:21	b	05:29			07:33	X	O	X					
51158		1							03:29				04:11	b	04:23				05:38	bcd	05:58			08:15	O	O	X					
51158			2						03:29				04:11	b	04:23				05:38	bcd	05:58			08:15	O	O	X					
51108				3	4	5			03:29				04:11	bcd	04:40	05:17	b	05:23	05:38	bcd	05:58			08:15	X	O	X					ohne 28.01.-13.02.26
51158				3	4	5			03:29				04:11	b	04:23				05:38	bcd	05:58			08:15	O	O	X					28.01.-13.02.26
51108							6		03:29				04:11	bcd	04:40	05:17	b	05:23	05:38	bcd	05:58			08:15	X	O	X					ohne 31.01.-14.02.26
51158							6		03:29				04:11	b	04:23				05:38	bcd	05:58			08:15	O	O	X					31.01.-14.02.26
51108								7	03:29				04:11	bcd	04:40	05:17	b	05:23	05:38	bcd	05:58			08:15	X	O	X					
51260		1							04:00				04:44	b	04:52				06:04	bcd	06:14			09:07	O	O	O					

¼ Sperre Simplon 16.02.-26.07.26
Totalsperre Simplon (Iselle d.T. - Domodossola) 29.05. (00h00) - 27.07.26 (06h00)

DO2 dp	DOFS dp	CAT Number SBB Infra	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Start BP Binnen-KAT BP	ab	BR ar	BR BW	BR dp	FR ar	FR BW	FR dp	SP ar	SP BW	SP dp	Ziel BP Binnen-KAT BP	an	BSRB ar	LBS	B2000	SIM	Train number (PaP Train)	Train route from	to	RU CH	Observations ¼ Sperre Simplon (Binnen-KAT: Vmin 120 km/h, ausgenommen Vmin 140 km/h, ausgenommen Vmin 100 km/h)
		51252																													
		51252																													
		51202																													
		51252																													
		51202																													
		51252																													
		51202																													
		51052																													
23:50-	*00:01*	51052		2								01:07	b	01:10				02:19	bcd	02:29			04:12	O	X	X					
23:50-	*00:01*	51002			3	4	5					01:08	bcd	01:27				02:23	bcd	02:28			04:12	X	X	X					ohne 18.02.-20.02.26
23:50-	*00:01*	51052			3	4	5					01:07	b	01:10				02:19	bcd	02:29			04:12	O	X	X					18.02.-20.02.26
23:50-	*00:01*	51002						6				01:10	bcd	01:27				02:23	bcd	02:43			04:27	X	X	X					ohne 21.02.26
23:50-	*00:01*	51052						6				01:07	b	01:10				02:19	bcd	02:43			04:12	O	X	X					21.02.26
23:50-	*00:01*	51002							7			01:10	bcd	01:27				02:23	bcd	02:43			04:27	X	X	X					
		51152																													
00:20		51152		2								01:13	b	01:16				02:27	bcd	02:38			04:21	O	X	X					
00:20		51102			3	4	5					01:14	bcd	01:36				02:27	bcd	02:38			04:21	X	X	X					ohne 18.02.-20.02.26
00:20		51152			3	4	5					01:13	b	01:16				02:27	bcd	02:38			04:21	O	X	X					18.02.-20.02.26
00:20		51102						6				01:16	bcd	01:36				02:27	bcd	02:47			04:31	X	X	X					ohne 21.02.26
00:20		51152						6				01:13	b	01:16				02:27	bcd	02:47			04:31	O	X	X					21.02.26
00:20		51102							7			01:16	bcd	01:36				02:27	bcd	02:47			04:31	X	X	X					
		BK-60350		2	3	4	5			*BNWM*	***02:49***										*RBLE*	***04:11***		-	O	-	***62213***	*BNWM*	*RBLE*	*SBBC*	*62213 BNWM-RBLE* ***Vmin 100km/h***
		BK-60350						6		*BNWM*	***02:51***										*RBLE*	***04:21***		-	O	-	***62213***	*BNWM*	*RBLE*	*SBBC*	*62213 BNWM-RBLE* ***Vmin 100km/h***
		51254																													
00:30		**51254**		2								01:41	b	01:44				03:05	bcd	03:22			05:05	O	X	O					
00:30		**51204**			3	4	5					01:41	b	01:44	02:20	bcd	02:50	03:05	bcd	03:22			05:05	X	X	O					ohne 18.02.-20.02.26
00:30		**51254**			3	4	5					01:41	b	01:44				03:05	bcd	03:22			05:05	O	X	O					18.02.-20.02.26
00:30		**51204**						6				01:41	b	01:44	02:20	bcd	02:50	03:05	bcd	03:22			05:05	X	X	O					ohne 21.02.26
00:30		**51254**						6				01:41	b	01:44				03:05	bcd	03:22			05:05	O	X	O					21.02.26
00:30		51204							7			01:41	b	01:44	02:20	bcd	02:50	03:05	bcd	03:22			05:05	X	X	O					
01:00		51054	1															03:27	b	03:31			05:40	O	X	X					via Gürbetal max P/C 60/384 + NT50/375 e/o **SIM-Profil** VT1/K51054 oder VT7/K51095 fahrbar *Keine systematische Fahrbarkeit über das ganze Jahr garantiert.*
01:00	*01:02*	51054		2								02:06	b	02:09				03:19	bcd	03:33			05:15	O	X	X					
01:00	*01:02*	51004			3	4	5					02:07	bcd	02:23				03:13	bcd	03:33			05:15	X	X	X					ohne 18.02.-20.02.26
01:00	*01:02*	51054			3	4	5					02:06	b	02:09				03:19	bcd	03:33			05:15	O	X	X					18.02.-20.02.26
01:00	*01:02*	51004						6				02:07	bcd	02:23				03:13	bcd	03:33			05:15	X	X	X					ohne 21.02.26
01:00	*01:02*	51054						6				02:06	b	02:09				03:19	bcd	03:33			05:15	O	X	X					21.02.26
01:00	*01:02*	51004							7			02:07	bcd	02:23				03:13	bcd	03:33			05:15	X	X	X					
		51154																													
01:20		51154		2								02:12	b	02:15				03:25	b	03:30			05:11	O	X	X					
01:20		51104			3	4	5					02:12	b	02:31				03:19	bcd	03:30			05:11	X	X	X					ohne 18.02.-20.02.26
01:20		51154			3	4	5					02:12	b	02:15				03:25	b	03:30			05:11	O	X	X					18.02.-20.02.26
01:20		51104						6				02:12	b	02:31				03:19	bcd	03:30			05:11	X	X	X					ohne 21.02.26
01:20		51154						6				02:12	b	02:15				03:25	b	03:30			05:11	O	X	X					21.02.26
01:20		51104							7			02:12	b	02:31				03:19	bcd	03:30			05:11	X	X	X					
		BK-60352		2	3	4	5	6		*ROM*	***02:39***										*BSBH*	***04:57***		-	X	-	***68703***	*ROM*	*BSBH*	*BLSC*	*68703 ROM-BSBH* ***Vmin 100km/h***
		BK-60326		2	3	4	5			*THB*	***04:20***										*RBLE*	***06:08***		-	X	-	***62211***	*THB*	*RBLE*	*SBBC*	*62211 THB-RBLE* ***Vmin 100km/h***
		BK-60326						6		*THB*	***04:20***										*RBLE*	***06:02***		-	X	-	***62211***	*THB*	*RBLE*	*SBBC*	*62211 THB-RBLE* ***Vmin 100km/h***
01:30		51256	1									02:41	b	03:00				04:17	bcd	04:23			06:33	O	X	O					
01:30		51256		2								02:41	b	03:00				04:17	bcd	04:23			06:11	O	X	O					
01:30		51206			3	4	5					02:41	bcd	03:06				04:17	b	04:23			06:11	X	X	O					ohne 18.02.-20.02.26
01:30		51256			3	4	5					02:41	b	03:00				04:17	bcd	04:23			06:11	O	X	O					18.02.-20.02.26
01:30		51206						6				02:41	bcd	03:06				04:17	b	04:23			06:11	X	X	O					ohne 21.02.26
01:30		51256						6				02:41	b	03:00				04:17	bcd	04:23			06:11	O	X	O					21.02.26
01:30		51206							7			02:41	bcd	03:06				04:17	b	04:23			06:11	X	X	O					
02:00	*02:02*	51056	1									03:06	b	03:09				04:21	bcd	04:33			06:30	O	X	X					e/o **SIM-Profil** VT1/K51056 oder VT7/51097 fahrbar
02:00	*02:02*	51056		2								03:06	b	03:09				04:21	bcd	04:31			06:30	O	X	X					
02:00	*02:02*	51006			3	4	5					03:07	b	03:31				04:21	bcd	04:31			06:30	X	X	X					ohne 18.02.-20.02.26
02:00	*02:02*	51056			3	4	5					03:06	b	03:09				04:21	bcd	04:31			06:30	O	X	X					18.02.-20.02.26
02:00	*02:02*	51006						6				03:07	b	03:31				04:21	bcd	04:31			06:30	X	X	X					ohne 21.02.26
02:00	*02:02*	51056						6				03:06	b	03:09				04:21	bcd	04:31			06:30	O	X	X					21.02.26
02:00	*02:02*	51006							7			03:07	b	03:31				04:21	bcd	04:31			06:30	X	X	X					
02:20		51156	1									03:11	b	03:14				04:24	bcd	04:37			06:44	O	X	X					e/o **SIM-Profil** VT1/K51156 oder VT7/K51097 DO2-BR
02:20		51156		2								03:11	b	03:14				04:24	bcd	04:35			06:33	O	X	X					
02:20		51106			3	4	5					03:11	bcd	03:35				04:24	bcd	04:35			06:33	X	X	X					ohne 18.02.-20.02.26
02:20		51156			3	4	5					03:11	b	03:14				04:24	bcd	04:35			06:33	O	X	X					18.02.-20.02.26
02:20		51106						6				03:11	bcd	03:35				04:24	bcd	04:35			06:33	X	X	X					ohne 21.02.26
02:20		51156						6				03:11	b	03:14				04:24	bcd	04:35			06:33	O	X	X					21.02.26
02:20		51106							7			03:11	bcd	03:35				04:24	bcd	04:35			06:33	X	X	X					
02:30		51258	1									03:41	b	03:47				04:58	bcd	05:24			08:07	O	O	O					
02:30		51258		2								03:41	b	03:47				04:58	bcd	05:24			08:07	O	O	O					
02:30		51208			3	4	5					03:41	bcd	04:03				05:14	bcd	05:24			08:07	X	O	O					ohne 18.02.-20.02.26
02:30		51258			3	4	5					03:41	b	03:47				04:58	bcd	05:24			08:07	O	O	O					18.02.-20.02.26
02:30		51208						6				03:41	bcd	04:03				05:14	bcd	05:24			08:07	X	O	O					ohne 21.02.26
02:30		51258						6				03:41	b	03:47				04:58	bcd	05:24			08:07	O	O	O					21.02.26
02:30		51208							7			03:41	bcd	04:03				05:14	bcd	05:24			08:07	X	O	O					
03:00	*03:02*	51058	1															05:22	b	05:29			07:20	O	O	X					
03:00	*03:02*	51058		2								04:07	b	04:11				05:22	b	05:29			07:33	O	O	X					
03:00	*03:02*	51008			3	4	5					04:07	bcd	04:32				05:21	b	05:29			07:33	X	O	X					ohne 18.02.-20.02.26
03:00	*03:02*	51058			3	4	5					04:07	b	04:11				05:22	b	05:29			07:33	O	O	X					18.02.-20.02.26
03:00	*03:02*	51008						6				04:07	bcd	04:32				05:21	b	05:29			07:33	X	O	X					ohne 21.02.26
03:00	*03:02*	51058						6				04:07	b	04:11				05:22	b	05:29			07:33	O	O	X					21.02.26
03:00	*03:02*	51008							7			04:07	bcd	04:32				05:21	b	05:29			07:33	X	O	X					
03:20		51158	1									04:13	b	04:23				05:38	bcd	05:58			08:15	O	O	X					
03:20		51158		2								04:13	b	04:23				05:38	bcd	05:58			08:15	O	O	X					
03:20		51108			3	4	5					04:13	bcd	04:40	05:17	b	05:23	05:38	bcd	05:58			08:15	X	O	X					ohne 18.02.-20.02.26
03:20		51158			3	4	5					04:13	b	04:23				05:38	bcd	05:58			08:15	O	O	X					18.02.-20.02.26
03:20		51108						6				04:13	bcd	04:40	05:17	b	05:23	05:38	bcd	05:58			08:15	X	O	X					ohne 21.02.26
03:20		51158						6				04:13	b	04:23				05:38	bcd	05:58			08:15	O	O	X					21.02.26
03:20		51108							7			04:13	bcd	04:40	05:17	b	05:23	05:38	bcd	05:58			08:15	X	O	X					
03:30		51260	1									04:40	bcd	04:52				06:04	bcd	06:14			09:07	O	O	O					

Jahresfahrplan / Timetable 14.12.25 - 15.02.26 / 27.07. - 12.12.26
¼ Sperre Simplon 16.02. - 26.07.26 →→→

CAT Number	RFC PaP / BK - Binnen-KAT	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	DO2 dp	DOFS dp	Start BP Binnen-KAT BP	Start BP Binnen-KAT ab	BR ar	BR BW	BR dp	FR ar	FR BW	FR dp	SP ar	SP BW	SP dp	Ziel BP Binnen-KAT BP	Ziel BP Binnen-KAT an	BSRB ar	LBS	B2000	SIM	Train number / PaP Train	Train route from	Train route to	RU CH	Observations Jahresfahrplan (Binnen-KAT: Vmin 120 km/h; ausgenommen Vmin 140 km/h; ausgenommen Vmin 100 km/h)
51210			2	3	4	5			04:00				04:44	bcd	05:26									09:07	X	O	O					
51210							6		04:00				04:44	bcd	05:26									09:07	X	O	O					
51210								7	04:00				04:44	bcd	05:26									09:07	X	O	O					
51060		1							04:20	04:22			05:06	b	05:14	06:14	b	06:17						08:33	O	O	X					
51010			2	3	4	5			04:20	04:22			05:06	bcd	05:29	06:06	b	06:12	06:26	b	06:29			08:33	X	O	X					
51010							6		04:20	04:22			05:06	bcd	05:29	06:06	b	06:12	06:26	b	06:29			08:33	X	O	X					
51010								7	04:20	04:22			05:06	bcd	05:29	06:06	b	06:12	06:26	b	06:29			08:33	X	O	X					
51160		1							04:29				05:19	b	05:23				06:38	bcd	06:58			09:15	O	O	X					
51160			2	3	4	5			04:29				05:19	b	05:23				06:38	bcd	06:58			09:15	O	O	X					
51160							6		04:29				05:19	b	05:23				06:38	bcd	06:58			09:15	O	O	X					
51160								7	04:29				05:19	b	05:23				06:38	bcd	06:58			09:15	O	O	X					
51262		1							05:00				05:44	b	05:53				07:10	b	07:14			10:07	O	O	O					
51262			2	3	4	5			05:00				05:44	b	05:53				07:10	b	07:14			10:07	O	O	O					
51262							6		05:00				05:44	b	05:53				07:10	b	07:14			10:07	O	O	O					
51262								7	05:00				05:44	b	05:53				07:10	b	07:14			10:07	O	O	O					
51062		1							05:20	05:22			06:06	b	06:10	07:09	b	07:16						09:33	O	O	X					
51062			2	3	4	5			05:20	05:22			06:06	b	06:10	07:09	b	07:16						09:33	O	O	X					
51062							6		05:20	05:22			06:06	b	06:10	07:09	b	07:16						09:33	O	O	X					
51062								7	05:20	05:22			06:06	b	06:10	07:09	b	07:16						09:33	O	O	X					
51162		1							05:29				06:11	b	06:23				07:38	bcd	07:58			10:15	O	O	X					
51162			2	3	4	5			05:29				06:11	b	06:23				07:38	bcd	07:58			10:15	O	O	X					
51162							6		05:29				06:11	b	06:23				07:38	bcd	07:58			10:15	O	O	X					
51162								7	05:29				06:11	b	06:23				07:38	bcd	07:58			10:15	O	O	X					
51264		1							06:00				06:44	b	06:52				08:10	b	08:14			11:07	O	O	O					
51264			2	3	4	5			06:00				06:44	b	06:52				08:10	b	08:14			11:07	O	O	O					
51264							6		06:00				06:44	b	06:52				08:10	b	08:14			11:07	O	O	O					
51264								7	06:00				06:44	b	06:52				08:10	b	08:14			11:07	O	O	O					
51064		1							06:20	06:22			07:06	b	07:10	08:09	b	08:16						10:33	O	O	X					
51064			2	3	4	5			06:20	06:22			07:06	b	07:10	08:09	b	08:16						10:33	O	O	X					
51064							6		06:20	06:22			07:06	b	07:10	08:09	b	08:16						10:33	O	O	X					
51064								7	06:20	06:22			07:06	b	07:10	08:09	b	08:16						10:33	O	O	X					
51164		1							06:29				07:11	b	07:23				08:38	bcd	08:58			11:15	O	O	X					
51164			2	3	4	5			06:29				07:11	b	07:23				08:38	bcd	08:58			11:15	O	O	X					
51164							6		06:29				07:11	b	07:23				08:38	bcd	08:58			11:15	O	O	X					
51164								7	06:29				07:11	b	07:23				08:38	bcd	08:58			11:15	O	O	X					
BK-60390	BK	1	2	3	4	5			07:00		DO2	07:00										VAL	11:29		-	-	O	47632	TOOR	GEVR	SBBC	e/o BK-60390 (47632) oder K51266 DO-BR fahrbar; 47632 TOOR-GEVR Vmin 100 km/h
BK-60390	BK						6		07:00		DO2	07:00										VAL	11:29		-	-	O	47632	TOOR	GEVR	SBBC	e/o BK-60390 (47632) oder K51266 DO-BR fahrbar; 47632 TOOR-GEVR Vmin 100 km/h
	BK																															
BK-60368	BK						6				THB	09:25										BNWM	10:12		-	-	-	64662	THB	BNWM	SBBC	e/o BK-60368 oder K51266 TH-OST fahrbar; 64662 THB-BNWM Vmin 100 km/h
	BK																															
51266		1							07:00				07:49	b	07:53				09:10	b	09:14			12:07	O	O	O					e/o K51266 oder BK-60390 (47632) DO2-BR fahrbar; e/o K51266 oder BK60368 (64662) TH-OST fahrbar
51266			2	3	4	5			07:00				07:49	b	07:53				09:10	b	09:14			12:07	O	O	O					e/o K51266 oder BK-60390 (47632) DO2-BR fahrbar
51266							6		07:00				07:49	b	07:53				09:10	b	09:14			12:07	O	O	O					e/o K51266 oder BK-60390 (47632) DO2-BR fahrbar
51266								7	07:00				07:49	b	07:53				09:10	b	09:14			12:07	O	O	O					
51066		1							07:20	07:22			08:06	b	08:10	09:09	b	09:18						11:33	O	O	X					
51066			2	3	4	5			07:20	07:22			08:06	b	08:10	09:09	b	09:18						11:33	O	O	X					
51066							6		07:20	07:22			08:06	b	08:10	09:09	b	09:18						11:33	O	O	X					
51066								7	07:20	07:22			08:06	b	08:10	09:09	b	09:18						11:33	O	O	X					
51166		1							07:29				08:11	b	08:23				09:38	bcd	09:58			12:15	O	O	X					
51166			2	3	4	5			07:29				08:11	b	08:23				09:38	bcd	09:58			12:15	O	O	X					
51166							6		07:29				08:11	b	08:23				09:38	bcd	09:58			12:15	O	O	X					
51166								7	07:29				08:11	b	08:23				09:38	bcd	09:58			12:15	O	O	X					
51268	PaP2	1							08:00				08:45	b	08:53				10:10	b	10:14			13:07	O	O	O					
51268	PaP2		2	3	4	5			08:00				08:45	b	08:53				10:10	b	10:14			13:07	O	O	O					
51268	PaP2						6		08:00				08:45	b	08:53				10:10	b	10:14			13:07	O	O	O					
51268								7	08:00				08:45	b	08:53				10:10	b	10:14			13:07	O	O	O					
51068		1							08:20	08:22			09:06	b	09:10	10:09	b	10:16						12:33	O	O	X					
51068			2	3	4	5			08:20	08:22			09:06	b	09:10	10:09	b	10:16						12:33	O	O	X					
51068							6		08:20	08:22			09:06	b	09:10	10:09	b	10:16						12:33	O	O	X					
51068								7	08:20	08:22			09:06	b	09:10	10:09	b	10:16						12:33	O	O	X					
51168		1							08:29				09:11	b	09:23				10:38	bcd	10:58			13:15	O	O	X					
51168			2	3	4	5			08:29				09:11	b	09:23				10:38	bcd	10:58			13:15	O	O	X					
51168							6		08:29				09:11	b	09:23				10:38	bcd	10:58			13:15	O	O	X					
51168								7	08:29				09:11	b	09:23				10:38	bcd	10:58			13:15	O	O	X					
51270		1							09:00				09:49	b	09:52				11:10	b	11:14			14:07	O	O	O					
51270			2	3	4	5			09:00				09:49	b	09:52				11:10	b	11:14			14:07	O	O	O					
51270							6		09:00				09:49	b	09:52				11:10	b	11:14			14:07	O	O	O					
51270								7	09:00				09:49	b	09:52				11:10	b	11:14			14:07	O	O	O					
51070		1							09:20	09:22			10:06	b	10:10	11:09	b	11:18						13:33	O	O	X					
51070			2	3	4	5			09:20	09:22			10:06	b	10:10	11:09	b	11:18						13:33	O	O	X					
51070							6		09:20	09:22			10:06	b	10:10	11:09	b	11:18						13:33	O	O	X					
51070								7	09:20	09:22			10:06	b	10:10	11:09	b	11:18						13:33	O	O	X					
BK-60346	BK	1	2	3	4	5					LTG	13:27										RBLE	14:35		-	-	-	62241	LTG	RBLE	SBBC	62241 LTG-RBLE Vmin 100km/h
	BK																															
51170		1							09:29				10:11	b	10:23				11:38	bcd	11:58			14:15	O	O	X					
51170			2	3	4	5			09:29				10:11	b	10:23				11:38	bcd	11:58			14:15	O	O	X					
51170							6		09:29				10:11	b	10:23				11:38	bcd	11:58			14:15	O	O	X					
51170								7	09:29				10:11	b	10:23				11:38	bcd	11:58			14:15	O	O	X					
BK-60314	BK	1	2	3	4	5					BNWM	12:57										RBLE	15:12		-	O	-	62259	BNWM	RBLE	SBBC	62259 BNWM-RBLE Vmin 100km/h
	BK																															
51272		1							10:00				10:44	b	10:53				12:10	b	12:14			15:07	O	O	O					
51272			2	3	4	5			10:00				10:44	b	10:53				12:10	b	12:14			15:07	O	O	O					
51272							6		10:00				10:44	b	10:53				12:10	b	12:14			15:07	O	O	O					
51272								7	10:00				10:44	b	10:53				12:10	b	12:14			15:07	O	O	O					
51072																																IPO RFI
51072																																IPO RFI
51072				3	4	5			10:20	10:22			11:06	b	11:10	12:09	b	12:16						14:33	O	O	X					
51072							6		10:20	10:22			11:06	b	11:10	12:09	b	12:16						14:33	O	O	X					
51072								7	10:20	10:22			11:06	b	11:10	12:09	b	12:16						14:33	O	O	X					
51172																																IPO RFI

¼ Sperre Simplon 16.02.-26.07.26
Totalsperre Simplon (Iselle d.T. - Domodossola) 29.05. (00h00) - 27.07.26 (06h00)

DO2 dp	DOFS dp	CAT Number SBB Infra	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Start BP Binnen-KAT BP	Start BP Binnen-KAT ab	BR ar	BR BW	BR dp	FR ar	FR BW	FR dp	SP ar	SP BW	SP dp	Ziel BP Binnen-KAT BP	Ziel BP Binnen-KAT an	BSRB ar	LBS	B2000	SIM	Train number / PaP Train	Train route from	Train route to	RU CH	Observations ¼ Sperre Simplon (Binnen-KAT: Vmin 120 km/h; ausgenommen Vmin 140 km/h; ausgenommen Vmin 100 km/h)
03:30		51210		2	3	4	5					04:40	bcd	05:26									09:07	X	O	O					
03:30		51210						6				04:40	bcd	05:26									09:07	X	O	O					
03:30		51210							7			04:40	bcd	05:26									09:07	X	O	O					
04:00	04:02	51060	1									05:06	b	05:14	06:14	b	06:17						08:33	O	O	X					
04:00	04:02	51010		2	3	4	5					04:59	bcd	05:29	06:06	b	06:12	06:26	b	06:29			08:33	X	O	X					
04:00	04:02	51010						6				04:59	bcd	05:29	06:06	b	06:12	06:26	b	06:29			08:33	X	O	X					
04:00	04:02	51010							7			04:59	bcd	05:29	06:06	b	06:12	06:26	b	06:29			08:33	X	O	X					
		51160																													
04:20		51360		2	3	4	5					05:06	b	05:23				06:38	bcd	06:58			09:15	O	O	O					
04:20		51360						6				05:06	b	05:23				06:38	bcd	06:58			09:15	O	O	O					
04:20		51360							7			05:06	b	05:23				06:38	bcd	06:58			09:15	O	O	O					
		51262																													
		51262																													
		51262																													
		51262																													
05:00	05:01	51062	1									05:56	b	06:10	07:09	b	07:16						09:33	O	O	X					
05:00	05:01	51062		2	3	4	5					05:56	b	06:10	07:09	b	07:16						09:33	O	O	X					
05:00	05:01	51062						6				05:56	b	06:10	07:09	b	07:16						09:33	O	O	X					
05:00	05:01	51062							7			05:56	b	06:10	07:09	b	07:16						09:33	O	O	X					
05:29		51162	1									06:12	b	06:23				07:38	bcd	07:58			10:15	O	O	X					
05:29		51162		2	3	4	5					06:12	b	06:23				07:38	bcd	07:58			10:15	O	O	X					
05:29		51162						6				06:12	b	06:23				07:38	bcd	07:58			10:15	O	O	X					
05:29		51162							7			06:12	b	06:23				07:38	bcd	07:58			10:15	O	O	X					
		51264																													
		51264																													
		51264																													
		51264																													
06:00	06:03	51064	1									06:55	b	07:10	08:09	b	08:16						10:33	O	O	X					
06:00	06:03	51064		2	3	4	5					06:55	b	07:10	08:09	b	08:16						10:33	O	O	X					
06:00	06:03	51064						6				06:55	b	07:10	08:09	b	08:16						10:33	O	O	X					
06:00	06:03	51064							7			06:55	b	07:10	08:09	b	08:16						10:33	O	O	X					
06:12		51364	1									07:04	b	07:23				08:38	bcd	08:58			11:15	O	O	O					
06:12		51364		2	3	4	5					07:04	b	07:23				08:38	bcd	08:58			11:15	O	O	O					
06:12		51364						6				07:04	b	07:23				08:38	bcd	08:58			11:15	O	O	O					
06:12		51364							7			07:04	b	07:23				08:38	bcd	08:58			11:15	O	O	O					
07:10		BK-60390	1	2	3	4	5			DO2	07:10										VAL	11:29		-	-	O	47632	TOOR	GEVR	SBBC	e/o BK-60390 (47632) oder K51366 DO-BR fahrbar; 47632 TOOR-GEVR Vmin 100 km/h
07:10		BK-60390						6		DO2	07:10										VAL	11:29		-	-	O	47632	TOOR	GEVR	SBBC	e/o BK-60390 (47632) oder K51366 DO-BR fahrbar; 47632 TOOR-GEVR Vmin 100 km/h
		BK-60368						6		THB	09:25										BNWM	10:12		-	-	-	64662	THB	BNWM	SBBC	e/o BK-60368 oder K51266 (TH-OST); 64662 THB-BNWM Vmin 100 km/h
		51266																													
		51266																													
		51266																													e/o K51266 oder BK-60368 (64662) TH-OST fahrbar
		51266																													
07:00	07:03	51066	1									07:55	b	08:10	09:09	b	09:18						11:33	O	O	X					
07:00	07:03	51066		2	3	4	5					07:55	b	08:10	09:09	b	09:18						11:33	O	O	X					
07:00	07:03	51066						6				07:55	b	08:10	09:09	b	09:18						11:33	O	O	X					
07:00	07:03	51066							7			07:55	b	08:10	09:09	b	09:18						11:33	O	O	X					
07:10		51366	1									08:04	b	08:23				09:38	bcd	09:58			12:15	O	O	O					e/o K51366 oder BK-60390 (47632) DO2-BR fahrbar
07:10		51366		2	3	4	5					08:04	b	08:23				09:38	bcd	09:58			12:15	O	O	O					e/o K51366 oder BK-60390 (47632) DO2-BR fahrbar; e/o K51366 oder K51359 fahrbar, wenn K51066 und K51009 SIM belegt
07:10		51366						6				08:04	b	08:23				09:38	bcd	09:58			12:15	O	O	O					e/o K51366 oder BK-60390 (47632) DO2-BR fahrbar
07:10		51366							7			08:04	b	08:23				09:38	bcd	09:58			12:15	O	O	O					
		51268																													
		51268																													
		51268																													
		51268																													
07:55	08:03	51068	1									08:53	b	09:10	10:12	b	10:16						12:33	O	O	X					
07:55	08:03	51068		2	3	4	5					08:53	b	09:10	10:12	b	10:16						12:33	O	O	X					
07:55	08:03	51068						6				08:53	b	09:10	10:12	b	10:16						12:33	O	O	X					
07:55	08:03	51068							7			08:53	b	09:10	10:12	b	10:16						12:33	O	O	X					
08:10		51368	1									09:04	b	09:23				10:38	bcd	10:58			13:15	O	O	O					
08:10		51368		2	3	4	5					09:04	b	09:23				10:38	bcd	10:58			13:15	O	O	O					
08:10		51368						6				09:04	b	09:23				10:38	bcd	10:58			13:15	O	O	O					e/o K51368 oder K51311 fahrbar, wenn K51068 und K51011 SIM belegt
08:10		51368							7			09:04	b	09:23				10:38	bcd	10:58			13:15	O	O	O					
		51270																													
		51270																													
		51270																													
		51270																													
08:50	09:00	51070	1									09:55	b	10:10	11:09	b	11:18						13:33	O	O	X					
08:50	09:00	51070		2	3	4	5					09:55	b	10:10	11:09	b	11:18						13:33	O	O	X					
08:50	09:00	51070						6				09:55	b	10:10	11:09	b	11:18						13:33	O	O	X					
08:50	09:00	51070							7			09:55	b	10:10	11:09	b	11:18						13:33	O	O	X					
		BK-60346	1	2	3	4	5			LTG	13:27										RBLE	14:35		-	-	-	62241	LTG	RBLE	SBBC	62241 LTG-RBLE Vmin 100km/h
09:10		51370	1									10:04	b	10:23				11:38	bcd	11:58			14:15	O	O	O					
09:10		51370		2	3	4	5					10:04	b	10:23				11:38	bcd	11:58			14:15	O	O	O					
09:10		51370						6				10:04	b	10:23				11:38	bcd	11:58			14:15	O	O	O					
09:10		51370							7			10:04	b	10:23				11:38	bcd	11:58			14:15	O	O	O					
		BK-60314	1	2	3	4	5			BNWM	12:57										RBLE	15:12		-	O	-	62259	BNWM	RBLE	SBBC	62259 BNWM-RBLE Vmin 100km/h
		51272																													
		51272																													
		51272																													
		51272																													
09:50	10:03	51072	1									10:52	b	11:10	12:09	b	12:16						14:33	O	O	X					
09:50	10:03	51072		2								10:52	b	11:10	12:09	b	12:16						14:33	O	O	X					
09:50	10:03	51072			3	4	5					10:55	b	11:10	12:09	b	12:16						14:33	O	O	X					
09:50	10:03	51072						6				10:55	b	11:10	12:09	b	12:16						14:33	O	O	X					
09:50	10:03	51072							7			10:55	b	11:10	12:09	b	12:16						14:33	O	O	X					
		51372																													IPO RFI

© SBB-Infra (TVS)

SBB CFF FFS bls

Jahresfahrplan / Timetable 14.12.25 - 15.02.26 / 27.07. - 12.12.26
¼ Sperre Simplon 16.02. - 26.07.26 ➔➔➔

Binnen-KAT: Vmin 120 km/h; ausgenommen Vmin 140 km/h; ausgenommen Vmin 100 km/h

CAT Number	RFC PaP / BK - Binnen-KAT	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	DO2 dp	DOFS dp	Start BP Binnen-KAT BP	ab	BR ar	BR BW	BR dp	FR ar	FR BW	FR dp	SP ar	SP BW	SP dp	Ziel BP Binnen-KAT BP	an	BSRB ar	LBS	B2000	SIM	Train number (PaP Train)	Train route from	to	RU CH	Observations Jahresfahrplan
51172																																IPO RFI
51172				3	4	5			10:29				11:11	b	11:23				12:38	bcd	12:58			15:15	O	O	X					
51172							6		10:29				11:11	b	11:23				12:38	bcd	12:58			15:15	O	O	X					
51172								7	10:29				11:11	b	11:23				12:38	bcd	12:58			15:15	O	O	X					
BK-60347	**BK**						*6*				*SCHB*	***14:25***										*RBLE*	***16:01***		-	-	-	***50613***	*SCHB*	*RBLE*	*SBBC*	*50613 SCHB-RBLE* ***Vmin 120km/h***
	BK																															
51274																																IPO RFI
51274																																IPO RFI
51274				3	4	5			10:38				11:20	b	11:53				13:10	b	13:14			16:07	O	O	O					
51274							6		11:00				11:46	b	11:53				13:10	b	13:14			16:07	O	O	O					
51274								7	11:00				11:46	b	11:53				13:10	b	13:14			16:07	O	O	O					
51074																																IPO RFI
51074																																IPO RFI
51074							6		11:20	*11:22*			12:06	b	12:10	13:09	b	13:18						15:33	O	O	X					
51074								7	11:20	*11:22*			12:06	b	12:10	13:09	b	13:18						15:33	O	O	X					
51174		1																										97078	VI	TH	SBB-Infra	IPO RFI Inspektionsfahrt; belegt FR-SP verkehrt 15.12.25/12.01./09.02./27.07./24.08./21.09./19.10./16.11.26
51174																																IPO RFI
51174							6		11:29				12:11	b	12:23				13:38	bcd	13:58			16:15	O	O	X					
51174								7	11:29				12:11	b	12:23				13:38	bcd	13:58			16:15	O	O	X					
BK-60348	**BK**	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*					*LTF*	***09:01***										*RBLE*	***17:08***		*O*	*O*	*O*	***60023***	*LTF*	*RBLE*	*SBBC*	e/o BK-60348 (60023) oder K51276 BR-LTH fahrbar; 60023 LTF-BR-RBLE Vmin 100km/h
	BK																															
51276																																IPO RFI e/o K51276 oder BK-60348 (60023) BR-LTH fahrbar;
51276																																IPO RFI e/o K51276 oder BK-60348 (60023) BR-LTH fahrbar;
51276							6		12:00				12:44	b	12:53				14:10	b	14:14			17:07	O	O	O					
51276								7	12:00				12:44	b	12:53				14:10	b	14:14			17:07	O	O	O					
51076																																IPO RFI
51076																																IPO RFI
51076							6		12:20	*12:22*			13:06	b	13:10	14:09	b	14:16						16:33	O	O	X					
51076								7	12:20	*12:22*			13:06	b	13:10	14:09	b	14:16						16:33	O	O	X					
51176																																IPO RFI
51176																																IPO RFI
51176							6		12:29				13:11	b	13:23				14:38	bcd	14:58			17:15	O	O	X					
51176								7	12:29				13:11	b	13:23				14:38	bcd	14:58			17:15	O	O	X					
51278																																IPO RFI
51278																																IPO RFI
51278							6		13:00				13:46	b	13:53				15:10	b	15:14			18:07	O	O	O					
51278								7	13:00				13:46	b	13:53				15:10	b	15:14			18:07	O	O	O					
BK-60340	**BK**	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*					*BR*	***14:09***										*WBOL*	***17:22***		*X*	-	*X*	***63688***	*BR*	*WBOL*	*RLC*	e/o BK-60340 (63688) oder K51078 BR-OST fahrbar; ***Vmin 120km/h***
	BK																															
BK-60320	**BK**						*6*				*BR*	***14:23***										*NBT*	***16:38***		*O*	-	*X*	***63686***	*BR*	*NBT*	*RLC*	20.12.25-14.02.; 07.11.-12.12.26; e/o BK-60320 (63686) oder K51178 BR-GO fahrbar; e/o BK-60320 (63686) oder K51078 FR-LGUT fahrbar; *63686 BR-NBT* ***Vmin 120km/h***
BK-60320	**BK**						*6*				*BR*	***14:17***										*NBT*	***16:38***		*O*	-	*X*	***63686***	*BR*	*NBT*	*RLC*	01.08. - 31.10.26 (Behig GO); e/o BK-60320 (63686) oder K51078 FR-LGUT fahrbar; *63686 BR-NBT* ***Vmin 120km/h***
	BK																															
51078																																IPO RFI e/o K51078 oder BK-60340 (63688) BR-ZOL fahrbar
51078																																IPO RFI e/o K51078 oder BK-60340 (63688) BR-ZOL fahrbar
51078							6		13:20	*13:22*			14:06	b	14:10	15:09	b	15:16						17:33	O	O	X					e/o K51078 oder BK-60320 (63686) FR-BNWD fahrbar
51078								7	13:20	*13:22*			14:06	b	14:10	15:09	b	15:16						17:33	O	O	X					
BK-60344	**BK**	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*					*EBR*	***16:42***										*BRBA*	***18:16***		-	-	-	***62073***	*EBR*	*BRBA*	*SBBC*	e/o BK-60344 (62073) oder K51178 ABO-BRBA fahrbar; *62073 EBR-BRBA* ***Vmin 100km/h***
	BK																															
51178		1							13:30				14:11	b	14:23				15:38	bcd	15:58			18:15	O	O	X					e/o K51178 oder BK-60344 (62073) ABO-BRBA fahrbar e/o **SIM** K51178 oder K51021 DO2-BR
51178			2	3	4	5			13:30				14:11	b	14:23				15:38	bcd	15:58			18:15	O	O	X					e/o K51178 oder BK-60344 (62073) ABO-BRBA fahrbar e/o **SIM** K51178 oder K51021 DO2-BR
51178							6		13:29				14:11	b	14:23				15:38	bcd	15:58			18:15	O	O	X					20.12.25-14.02.; 07.11.-12.12.26: e/o K51178 oder BK-60320 (63686) FR/TH-LGUT fahrbar
51178								7	13:29				14:11	b	14:23				15:38	bcd	15:58			18:15	O	O	X					
BK-60316	**BK**	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*					*BR*	***14:53***										*NBT*	***17:38***		*O*	-	*X*	***63680***	*BR*	*NBT*	*RLC*	e/o BK-60316 (63680) oder K51280 BR-OST fahrbar; *63680 BR-NBT* ***Vmin 120km/h***
	BK																															
51280		1							14:00				14:41	b	14:53				16:10	b	16:14			19:07	O	O	O					e/o K51280 oder BK-60316 (63680) BR-OST
51280			2	3	4	5			14:00				14:41	b	14:53				16:10	b	16:14			19:07	O	O	O					e/o K51280 oder BK-60316 (63680) BR-OST
51280							6		14:00				14:41	b	14:53				16:10	b	16:14			19:07	O	O	O					
51280								7	14:00				14:41	b	14:53				16:10	b	16:14			19:07	O	O	O					

¼ Sperre Simplon 16.02.-26.07.26
Totalsperre Simplon (Iselle d.T. - Domodossola) 29.05. (00h00) - 27.07.26 (06h00)

DO2 dp	DOFS dp	CAT Number SBB Infra	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Start BP Binnen-KAT BP	ab	BR ar	BR BW	BR dp	FR ar	FR BW	FR dp	SP ar	SP BW	SP dp	Ziel BP Binnen-KAT BP	an	BSRB ar	LBS	B2000	SIM	Train number (PaP Train)	Train route from	to	RU CH	Observations ¼ Sperre Simplon
		51372																													IPO RFI
10:10		51372			3	4	5					11:04	b	11:23				12:38	bcd	12:58			15:15	O	O	O					
10:10		51372						6				11:04	b	11:23				12:38	bcd	12:58			15:15	O	O	O					
10:10		51372							7			11:04	b	11:23				12:38	bcd	12:58			15:15	O	O	O					
		BK-60347						*6*		*SCHB*	***14:25***										*RBLE*	***16:01***		-	-	-	***50613***	*SCHB*	*RBLE*	*SBBC*	*50613 SCHB-RBLE* ***Vmin 120km/h***
		51274																													
		51274																													
		51274																													
		51274																													
		51274																													
		51074																													IPO RFI
		51074																													IPO RFI
10:55	*11:00*	51074						6				11:55	b	12:10	13:09	b	13:18						15:33	O	O	X					
10:55	*11:00*	51074							7			11:55	b	12:10	13:09	b	13:18						15:33	O	O	X					
		51374	1																								97078	VI	TH	SBB-Infra	IPO RFI Inspektionsfahrt; belegt FR-SP verkehrt 09.03./06.04./04.05./01.06./29.06.26
		51374																													IPO RFI
11:10		51374						6				12:04	b	12:23				13:38	bcd	13:58			16:15	O	O	O					
11:10		51374							7			12:04	b	12:23				13:38	bcd	13:58			16:15	O	O	O					
		BK-60348	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*			*LTF*	***09:01***										*RBLE*	***17:08***		*O*	*O*	*O*	***60023***	*LTF*	*RBLE*	*SBBC*	e/o BK-60348 oder K51276 BR-LTH fahrbar; 60023 LTF-BR-RBLE ***Vmin 100km/h***
		51276																													e/o K51276 oder BK-60348 (60023) BR-LTH fahrbar;
		51276																													e/o K51276 oder BK-60348 (60023) BR-LTH fahrbar;
		51276																													
		51276																													
		51076																													IPO RFI
		51076																													IPO RFI
12:00	*12:03*	51076						6				12:55	b	13:10	14:09	b	14:16						16:33	O	O	X					
12:00	*12:03*	51076							7			12:55	b	13:10	14:09	b	14:16						16:33	O	O	X					
		51376																													IPO RFI
		51376																													IPO RFI
12:10		51376						6				13:04	b	13:23				14:38	bcd	14:58			17:15	O	O	O					
12:10		51376							7			13:04	b	13:23				14:38	bcd	14:58			17:15	O	O	O					
		51278																													
		51278																													
		51278																													
		51278																													
		BK-60340	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*			*BR*	***14:09***										*WBOL*	***17:22***		*O*	-	*X*	***63688***	*BR*	*WBOL*	*RLC*	e/o BK-60340 oder K51078 BR-OST fahrbar; *ohne 01.06.-24.07.26* *63688 BR-WBOL* ***Vmin 120km/h***
		BK-60340	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*			*BR*	***14:09***										*WBOL*	***17:22***		*X*	-	*X*	***63688***	*BR*	*WBOL*	*RLC*	*e/o BK-60340 oder K51078 FR-OST fahrbar;* *01.06. - 24.07.26* *63688 BR-WBOL* ***Vmin 120km/h***
		BK-60320						*6*		*BR*	***14:23***										*NBT*	***16:38***		*O*	-	*X*	***63686***	*BR*	*NBT*	*RLC*	21.02.-28.03.26 e/o BK-60320 (63686) oder K51378 BR-GO fahrbar; e/o BK-60320 (63686) oder K51078 FR-LGUT fahrbar; *63686 BR-NBT* ***Vmin 120km/h***
		BK-60320						*6*		*BR*	***14:17***										*NBT*	***16:38***		*O*	-	*X*	***63686***	*BR*	*NBT*	*RLC*	04.04.-30.05.26 (Behig GO); e/o BK-60320 (63686) oder K51078 FR-LGUT fahrbar; *63686 BR-NBT* ***Vmin 120km/h***
		BK-60320						*6*		*BR*	***14:48***										*NBT*	***16:38***		*X*	-	*X*	***63686***	*BR*	*NBT*	*RLC*	06.06.-24.07.26 (Sevisteintunnel/SIM-Sperre); e/o BK-60320 (63686) oder K51078 FR-LGUT fahrbar; *63686 BR-NBT* ***Vmin 120km/h***
		51078																													e/o K51078 oder BK-60340 (63688) BR/FR-OST fahrbar
		51078																													e/o K51078 oder BK-60340 (63688) BR/FR-OST fahrbar
12:55	*13:00*	51078						6				13:55	b	14:10	15:09	b	15:16						17:33	O	O	X					e/o K51078 oder BK-60320 (63686) FR-LGUT fahrbar
12:55	*13:00*	51078							7			13:55	b	14:10	15:09	b	15:16						17:33	O	O	X					
		BK-60344	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*			*EBR*	***16:42***										*BRBA*	***18:16***		-	-	-	***62073***	*EBR*	*BRBA*	*SBBC*	*e/o BK-60344 (62073) oder K51378 ABO-BRBA fahrbar;* *62073 EBR-BRBA* ***Vmin 100km/h***
		51378																													IPO RFI e/o K51378 oder BK-60344 (62073) ABO-BRBA fahrbar
		51378																													IPO RFI e/o K51378 oder BK-60344 (62073) ABO-BRBA fahrbar
13:10		51378						6				14:04	b	14:23				15:38	bcd	15:58			18:15	O	O	O					21.02.-28.03.26: e/o K51378 oder BK-60320 (63686) FR/TH-LGUT fahrbar
13:10		51378							7			14:04	b	14:23				15:38	bcd	15:58			18:15	O	O	O					
		BK-60316	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*			*BR*	***14:53***										*NBT*	***17:38***		*O*	-	*X*	***63680***	*BR*	*NBT*	*RLC*	e/o BK-60316 oder K51280 BR-OST fahrbar; *63680 BR-NBT* ***Vmin 120km/h***
		BK-60316	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*			*BR*	***14:53***										*NBT*	***17:38***		*X*	-	*X*	***63680***	*BR*	*NBT*	*RLC*	01.06.-24.07.26 (Sevisteintunnel/SIM-Sperre); e/o BK-60316 oder K51280 BR-OST fahrbar; *63680 BR-NBT* ***Vmin 120km/h***
		51280																													e/o K51280 oder BK-60316 (63680) BR-OST
		51280																													e/o K51280 oder BK-60316 (63680) BR-OST
		51280																													
		51280																													

© SBB-Infra (TVS)

Jahresfahrplan / Timetable 14.12.25 - 15.02.26 / 27.07. - 12.12.26
¼ Sperre Simplon 16.02. - 26.07.26 →→→

CAT Number	RFC PaP / BK - Binnen-KAT	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	DO2 dp	DOFS dp	Start BP Binnen-KAT BP	ab	BR ar	BR BW	BR dp	FR ar	FR BW	FR dp	SP ar	SP BW	SP dp	Ziel BP Binnen-KAT BP	an	BSRB ar	LBS	B2000	SIM	Train number (PaP Train)	Train route from	to	RU CH	Observations Jahresfahrplan (Binnen-KAT: Vmin 120 km/h; ausgenommen Vmin 140 km/h; ausgenommen Vmin 100 km/h)
51080		1							14:20	14:22			15:06	b	15:10	16:09	b	16:16						18:33	O	O	X					
51080			2	3	4	5			14:20	14:22			15:06	b	15:10	16:09	b	16:16						18:33	O	O	X					
51080							6		14:20	14:22			15:06	b	15:10	16:09	b	16:16						18:33	O	O	X					
51080								7	14:20	14:22			15:06	b	15:10	16:09	b	16:16						18:33	O	O	X					
51180		1							14:29				15:11	b	15:23				16:38	bcd	16:58			19:15	O	O	X					
51180			2	3	4	5			14:29				15:11	b	15:23				16:38	bcd	16:58			19:15	O	O	X					
51180							6		14:29				15:11	b	15:23				16:38	bcd	16:58			19:15	O	O	X					
51180								7	14:29				15:11	b	15:23				16:38	bcd	16:58			19:15	O	O	X					
51282		1							15:00				15:49	b	15:52				17:10	b	17:14			20:07	O	O	O					
51282			2	3	4	5			15:00				15:49	b	15:52				17:10	b	17:14			20:07	O	O	O					
51282							6		15:00				15:49	b	15:52				17:10	b	17:14			20:07	O	O	O					
51282								7	15:00				15:49	b	15:52				17:07	b	17:14			20:07	O	O	O					
51082		1							15:20	15:22			16:06	b	16:10	17:10	b	17:17						19:33	O	O	X					
51082			2	3	4	5			15:20	15:22			16:06	b	16:10	17:10	b	17:17						19:33	O	O	X					
51082							6		15:20	15:22			16:06	b	16:10	17:10	b	17:17						19:33	O	O	X					
51082								7	15:20	15:22			16:06	b	16:10	17:10	b	17:17						19:33	O	O	X					
BK-60330	BK					5					HB	18:20										BRBG	19:47		-	-	-	68424	HB	BRBG	SBBC	68424 HB-BRBG Vmin 100km/h
	BK																															
51182		1							15:29				16:11	b	16:23				17:38	bcd	17:58			20:15	O	O	X					
51182			2	3	4	5			15:29				16:11	b	16:23				17:38	bcd	17:58			20:15	O	O	X					
51182							6		15:29				16:11	b	16:23				17:38	bcd	17:58			20:15	O	O	X					
51182								7	15:29				16:11	b	16:23				17:38	bcd	17:58			20:15	O	O	X					
51284		1							16:00				16:44	b	16:53				18:10	b	18:14			21:07	O	O	O					
51284			2	3	4	5			16:00				16:44	b	16:53				18:10	b	18:14			21:07	O	O	O					
51284							6		16:00				16:44	b	16:53				18:10	b	18:14			21:07	O	O	O					
51284								7	16:00				16:44	b	16:53				18:10	b	18:14			21:07	O	O	O					
51084		1							16:20	16:22			17:06	b	17:10	18:09	b	18:16						20:33	O	O	X					
51084			2	3	4	5			16:20	16:22			17:06	b	17:10	18:09	b	18:16						20:33	O	O	X					
51084							6		16:20	16:22			17:06	b	17:10	18:09	b	18:16						20:33	O	O	X					
51084								7	16:20	16:22			17:06	b	17:10	18:09	b	18:16						20:33	O	O	X					
BK-60338	BK	1	2	3	4	5					NBT	18:53										WO	20:31		-	X	-	50821	NBT	WO	RLC	50821 NBT-WO Vmin 120km/h
	BK																															
51184		1							16:29				17:11	b	17:23				18:38	bcd	18:58			21:15	O	O	X					
51184			2	3	4	5			16:29				17:11	b	17:23				18:38	bcd	18:58			21:15	O	O	X					
51184							6		16:29				17:11	b	17:23				18:38	bcd	18:58			21:15	O	O	X					e/o K51184 oder BK-60302 (50044) BR-OST fahrbar;
51184								7	16:29				17:11	b	17:23				18:38	bcd	18:58			21:15	O	O	X					
BK-60302	BK						6				BR	17:42										HRK	20:24		O	-	O	50044	BR	HRK	SBBC	e/o BK-60302 (50044) oder K51184 BR-OST fahrbar; 50044 BR-HRK Vmin 140km/h
	BK																															
BK-60332	BK	1	2	3	4	5					VI	18:19										AAGB	21:02		X	O	X	63684	VI	AAGB	SBBIN	e/o BK-60332 (63684) oder K51086 FR-OL fahrbar 63684 VI-AAGB Vmin 100km/h
	BK																															
BK-60364	BK	1	2	3	4	5					AV	17:53										BSBH	21:45		-	-	O	68771	AV	BSBH	BLSC	e/o BK-60364 (68771) oder K51086 OL-BSRB fahrbar; 68771 AV-ZOL-BSBH Vmin 100km/h
	BK																															
BK-60356	BK	1	2	3	4	5					FRI	18:48										RBLE	22:08		-	-	O	50487	FRI	RBLE	SBBC	50487 BNWM-RBLE Vmin 100km/h
	BK																															
51286		1							17:00				17:46	b	17:53				19:10	b	19:14			22:07	O	O	O					
51286			2	3	4	5			17:00				17:46	b	17:53				19:10	b	19:14			22:07	O	O	O					
51286							6		17:00				17:46	b	17:53				19:10	b	19:14			22:07	O	O	O					
51286								7	17:00				17:46	b	17:53				19:10	b	19:14			22:07	O	O	O					
51086		1							17:20	17:22			18:06	b	18:10	19:11	b	19:16						21:33	O	O	X					e/o K51086 oder BK-60332 (63684) FR-OL fahrbar; e/o K51086 oder BK-60364 (68771) OL-BSRB fahrbar
51086			2	3	4	5			17:20	17:22			18:06	b	18:10	19:11	b	19:16						21:33	O	O	X					e/o K51086 oder BK-60332 (63684) FR-OL fahrbar; e/o K51086 oder BK-60364 (68771) OL-BSRB fahrbar
51086							6		17:20	17:22			18:06	b	18:10	19:11	b	19:16						21:33	O	O	X					
51086								7	17:20	17:22			18:06	b	18:10	19:11	b	19:16						21:33	O	O	X					
51186		1							17:29				18:11	b	18:23				19:38	bcd	19:58			22:15	O	O	X					
51186			2	3	4	5			17:29				18:11	b	18:23				19:38	bcd	19:58			22:15	O	O	X					
51186							6		17:29				18:11	b	18:23				19:38	bcd	19:58			22:15	O	O	X					
51186								7	17:29				18:11	b	18:23				19:38	bcd	19:58			22:15	O	O	X					
51288		1							18:00				18:44	b	18:53				20:10	b	20:14			23:07	O	O	O					15.12.-29.12.25; 16.11.-07.12.26 via HBT
51288		1							18:00				18:44	b	18:53				20:10	b	20:14			23:07	O	O	O					05.01.-09.02.; 27.07.-09.11.26 via Läufelfingen
51288			2	3	4				18:00				18:44	b	18:53				20:10	b	20:14			23:07	O	O	O					16.12.25-01.01.; 17.11.-10.12.26 via HBT
51288			2	3	4				18:00				18:44	b	18:53				20:10	b	20:14			23:07	O	O	O					06.01.-12.02.; 28.07.-01.11.26 via Läufelfingen
51288						5			18:00				18:44	b	18:53				20:10	b	20:14			23:07	O	O	O					
51288							6		18:00				18:44	b	18:53				20:10	b	20:14			23:07	O	O	O					
51288								7	18:00				18:44	b	18:53				20:10	b	20:14			23:07	O	O	O					14.12.25-04.01.; 15.11.-06.12.26 via HBT
51288								7	18:00				18:44	b	18:53				20:10	b	20:14			23:07	O	O	O					11.01.-15.02.; 02.08.-08.11.26 via Läufelfingen
BK-60336	BK	1	2	3	4	5					THB	20:21										RBLE	23:11		-	O	O	50477	THB	RBLE	SBBC	50477 THB-RBLE Vmin 120km/h
	BK																															
51088		1							18:20	18:22			19:06	b	19:10	20:12	b	20:18						22:33	O	O	X					
51088			2	3	4	5			18:20	18:22			19:06	b	19:10	20:12	b	20:18						22:33	O	O	X					
51088							6		18:20	18:22			19:06	b	19:10	20:12	b	20:18						22:33	O	O	X					
51088								7	18:20	18:22			19:06	b	19:10	20:12	b	20:18						22:33	O	O	X					
BK-60300	BK	1	2	3	4	5					BR	19:32										HRK	22:49		X	-	O	50048	BR	HRK	SBBC	e/o BK-60300 (50048) oder K51040 VI-FR fahrbar 50048 BR-HRK Vmin 140 km/h
	BK																															
51290		1							19:00				19:44	b	19:53				21:10	bcd	21:33			23:37	O	X	O					
51290			2	3	4	5			19:00				19:44	b	19:53				21:10	bcd	21:33			23:37	O	X	O					
51290							6		19:00				19:44	b	19:53				21:10	bcd	21:33			23:37	O	X	O					
51290								7	19:00				19:44	b	19:53				21:10	bcd	21:33			23:37	O	X	O					
51040		1							19:20	19:20			20:04	bcd	20:32				21:27	b	21:30			23:30	X	X	X					15.12.-29.12.25; 16.11.-07.12.26 via HBT e/o K51040 oder BK-60300 (50048) VI-FR fahrbar
51040		1							19:20	19:20			20:04	bcd	20:32				21:27	b	21:30			23:30	X	X	X					05.01.-09.02.; 27.07.-09.11.26 via Läufelfingen e/o K51040 oder BK-60300 (50048) VI-FR fahrbar

¼ Sperre Simplon 16.02.-26.07.26
Totalsperre Simplon (Iselle d.T. - Domodossola) 29.05. (00h00) - 27.07.26 (06h00)

DO2 dp	DOFS dp	CAT Number SBB Infra	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Start BP Binnen-KAT BP	ab	BR ar	BR BW	BR dp	FR ar	FR BW	FR dp	SP ar	SP BW	SP dp	Ziel BP Binnen-KAT BP	an	BSRB ar	LBS	B2000	SIM	Train number (PaP Train)	Train route from	to	RU CH	Observations ¼ Sperre Simplon (Binnen-KAT: Vmin 120 km/h; ausgenommen Vmin 140 km/h; ausgenommen Vmin 100 km/h)
14:00	14:03	51080	1									14:54	b	15:10	16:09	b	16:16						18:33	O	O	X					
14:00	14:03	51080		2	3	4	5					14:54	b	15:10	16:09	b	16:16						18:33	O	O	X					
14:00	14:03	51080						6				14:54	b	15:10	16:09	b	16:16						18:33	O	O	X					
14:00	14:03	51080							7			14:54	b	15:10	16:09	b	16:16						18:33	O	O	X					
14:10		51380	1									15:04	b	15:23				16:38	bcd	16:58			19:15	O	O	O					
14:10		51380		2	3	4	5					15:04	b	15:23				16:38	bcd	16:58			19:15	O	O	O					
14:10		51380						6				15:04	b	15:23				16:38	bcd	16:58			19:15	O	O	O					
14:10		51380							7			15:04	b	15:23				16:38	bcd	16:58			19:15	O	O	O					
		51282																													
		51282																													
		51282																													
		51282																													
14:50	15:00	51082	1									15:55	b	16:10	17:10	b	17:17						19:33	O	O	X					
14:50	15:00	51082		2	3	4	5					15:55	b	16:10	17:10	b	17:17						19:33	O	O	X					
14:50	15:00	51082						6				15:55	b	16:10	17:10	b	17:17						19:33	O	O	X					
14:50	15:00	51082							7			15:55	b	16:10	17:10	b	17:17						19:33	O	O	X					
		BK-60330					5			HB	18:20										BRBG	19:47		-	-	-	68424	HB	BRBG	SBBC	68424 HB-BRBG Vmin 100km/h
15:10		51382	1									16:04	b	16:23				17:38	bcd	17:58			20:15	O	O	O					
15:10		51382		2	3	4	5					16:04	b	16:23				17:38	bcd	17:58			20:15	O	O	O					
15:10		51382						6				16:04	b	16:23				17:38	bcd	17:58			20:15	O	O	O					
15:10		51382							7			16:04	b	16:23				17:38	bcd	17:58			20:15	O	O	O					
		51284																													
		51284																													
		51284																													
		51284																													
15:50	16:03	51084	1									16:53	b	17:10	18:09	b	18:16						20:33	O	O	X					
15:50	16:03	51084		2	3	4	5					16:53	b	17:10	18:09	b	18:16						20:33	O	O	X					
15:50	16:03	51084						6				16:53	b	17:10	18:09	b	18:16						20:33	O	O	X					
15:50	16:03	51084							7			16:53	b	17:10	18:09	b	18:16						20:33	O	O	X					
		BK-60338	1	2	3	4	5			NBT	18:53										WO	20:31		-	X	-	50821	NBT	WO	RLC	50821 NBT-WO Vmin 120km/h
16:10		51384	1									17:04	b	17:23				18:38	bcd	18:58			21:15	O	O	O					
16:10		51384		2	3	4	5					17:04	b	17:23				18:38	bcd	18:58			21:15	O	O	O					
16:10		51384						6				17:04	b	17:23				18:38	bcd	18:58			21:15	O	O	O					e/o K51384 oder BK-60302 (50044) BR-OST fahrbar;
16:10		51384							7			17:04	b	17:23				18:38	bcd	18:58			21:15	O	O	O					
		BK-60302						6		BR	17:42										HRK	20:24		O	-	O	50044	BR	HRK	SBBC	e/o BK-60302 oder K51384 BR-OST fahrbar; 50044 BR-HRK Vmin 140km/h
		BK-60332	1	2	3	4	5			VI	18:19										AAGB	21:02		X	O	X	63684	VI	AAGB	SBBIN	entweder BK-60332 oder K51086 (FR-OL); 63684 VI-AAGB Vmin 100km/h
		BK-60354	1	2	3	4	5			AV	17:53										BSBH	21:45		-	-	O	68771	AV	BSBH	BLSC	e/o BK-60364 (68771) oder K51086 OL-BSRB fahrbar; 68771 AV-ZOL-BSBH Vmin 100km/h
		BK-60356	1	2	3	4	5			FRI	18:48										RBLE	22:08		-	-	O	50487	FRI	RBLE	SBBC	50487 BNWM-RBLE Vmin 100km/h
		51286																													
		51286																													
		51286																													
		51286																													
16:55	17:00	51086	1									17:55	b	18:10	19:11	b	19:16						21:33	O	O	X					e/o K51086 oder BK-60332 (63684) FR-OL; e/o K51086 oder BK-60364 (68771) OL-BSRB fahrbar
16:55	17:00	51086		2	3	4	5					17:55	b	18:10	19:11	b	19:16						21:33	O	O	X					e/o K51086 oder BK-60332 (63684) FR-OL; e/o K51086 oder BK-60364 (68771) OL-BSRB fahrbar
16:55	17:00	51086						6				17:55	b	18:10	19:11	b	19:16						21:33	O	O	X					
16:55	17:00	51086							7			17:55	b	18:10	19:11	b	19:16						21:33	O	O	X					
17:10		51386	1									18:04	b	18:23				19:38	bcd	19:58			22:15	O	O	O					e/o K51386 oder BK-60391 (47635) IS-STDG
17:10		51386		2	3	4	5					18:04	b	18:23				19:38	bcd	19:58			22:15	O	O	O					e/o K51386 oder BK-60391 (47635) IS-STDG
17:10		51386						6				18:04	b	18:23				19:38	bcd	19:58			22:15	O	O	O					e/o K51386 oder BK-60391 (47635) IS-STDG
17:10		51386							7			18:04	b	18:23				19:38	bcd	19:58			22:15	O	O	O					
		51288																													
		51288																													
		51288																													
		51288																													
		51288																													
		51288																													
		51288																													
		51288																													
		BK-60336	1	2	3	4	5			THB	20:21										RBLE	23:11		-	O	O	50477	THB	RBLE	SBBC	50477 THB-RBLE Vmin 120km/h
17:50	18:03	51088	1									18:55	b	19:10	20:12	b	20:18						22:33	O	O	X					
17:50	18:03	51088		2	3	4	5					18:55	b	19:10	20:12	b	20:18						22:33	O	O	X					
17:50	18:03	51088						6				18:55	b	19:10	20:12	b	20:18						22:33	O	O	X					
17:50	18:03	51088							7			18:55	b	19:10	20:12	b	20:18						22:33	O	O	X					
		BK-60300	1	2	3	4	5			BR	19:32										HRK	22:49		X	-	O	50048	BR	HRK	SBBC	e/o BK-60300 (50048) oder K51040 VI-FR fahrbar; 50048 BR-HRK Vmin 140 km/h
		51290																													
		51290																													
		51290																													
		51290																													
19:00	19:03	51040	1									19:55	bcd	20:32				21:27	b	21:30			23:30	X	X	X					via Läufelfingen e/o K51040 oder BK-60300 (50048) VI-FR

© SBB-Infra (TVS)

Jahresfahrplan / Timetable 14.12.25 - 15.02.26 / 27.07. - 12.12.26
¼ Sperre Simplon 16.02. - 26.07.26 → → →

CAT Number	BK - Binnen-KAT	Running days CH (DOMO) Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Jahresfahrplan	Domo	DO2 dp	DOFS dp	Transit	Start BP Binnen-KAT BP	ab	BR - SP - OL	BR ar	BW	dp	FR ar	BW	dp	SP ar	BW	dp	Ziel BP Binnen-KAT BK	BP	an	Basel SBB RB	BSRB ar	LBS	B2000	SIM	Train number PaP Train	Train route from	to	RU CH	Observations Jahresfahrplan Binnen-KAT: Vmin 120 km/h ausgenommen Vmin 140 km/h ausgenommen Vmin 100 km/h	NeTS - CH dossier 2025-.....	PCS Dossier PdP (anpassen)
51040			2	3	4						19:20	19:20					20:04	bcd	20:32				21:27	b	21:30					23:30	X	X	X					16.12.25-01.01.; 17.11.-10.12.26 via HBT e/o K51040 oder BK-60300 (50048) VI-FR fahrbar		
51040			2	3	4						19:20	19:20					20:04	bcd	20:32				21:27	b	21:30					23:30	X	X	X					06.01.-12.02.; 28.07.-01.11.26 via Läufelfingen e/o K51040 oder BK-60300 (50048) VI-FR fahrbar		
51040						5					19:20	19:20					20:04	bcd	20:32				21:27	b	21:30					23:30	X	X	X					e/o K51040 oder BK-60300 (50048) VI-FR fahrbar		
51040							6				19:20	19:20					20:04	bcd	20:32				21:27	b	21:30					23:30	X	X	X							
51040								7			19:20	19:20					20:04	bcd	20:32				21:27	b	21:30					23:30	X	X	X					14.12.25-04.01.; 15.11.-06.12.26 via HBT		
51040								7			19:20	19:20					20:04	bcd	20:32				21:27	b	21:30					23:30	X	X	X					11.01.-15.02.; 02.08.-08.11.26 via Läufelfingen		
51140		1									19:29						20:08	bcd	20:38	21:17	b	21:21	21:37	bcd	21:59					00:07	X	X	X					15.12.-29.12.25; 16.11.-07.12.26 via HBT		
51140		1									19:29						20:08	bcd	20:38	21:17	b	21:21	21:37	bcd	21:59					23:59	X	X	X					05.01.-09.02.; 27.07.-09.11.26 via Läufelfingen		
51140			2	3	4						19:29						20:08	bcd	20:38	21:17	b	21:21	21:37	bcd	21:59					00:07	X	X	X					16.12.25-01.01.; 17.11.-10.12.26 via HBT		
51140			2	3	4						19:29						20:08	bcd	20:38	21:17	b	21:21	21:37	bcd	21:59					23:59	X	X	X					06.01.-12.02.; 28.07.-01.11.26 via Läufelfingen		
51140						5					19:29						20:08	bcd	20:38	21:17	b	21:21	21:37	bcd	21:59					00:07	X	X	X							
51140							6				19:29						20:08	bcd	20:38	21:17	b	21:21	21:37	bcd	21:59					00:07	X	X	X							
51140								7			19:29						20:08	bcd	20:38	21:17	b	21:21	21:37	bcd	21:59					00:07	X	X	X					14.12.25-04.01.; 15.11.-06.12.26 via HBT		
51140								7			19:29						20:08	bcd	20:38	21:17	b	21:21	21:37	bcd	21:59					23:59	X	X	X					11.01.-15.02.; 02.08.-08.11.26 via Läufelfingen		
51242		1									20:00						20:49	bcd	21:13				22:12	bcd	23:34					00:33	X	X	O					15.12.-29.12.25; 16.11.-07.12.26 via HBT e/o K51242 oder BK-60312 (63682) BR-SP fahrbar; e/o K51242 oder BK-60318 (50656) GW-RTR fahrbar		
51242		1									20:00						20:49	bcd	21:13				22:12	bcd	23:34					00:33	X	X	O					05.01.-09.02.; 27.07.-09.11.26 via Läufelfingen e/o K51242 oder BK-60312 (63682) BR-SP fahrbar; e/o K51242 oder BK-60318 (50656) GW-RTR fahrbar		
51242			2	3	4						20:00						20:49	bcd	21:13				22:12	bcd	23:34					00:33	X	X	O					16.12.25-01.01.; 17.11.-10.12.26 via HBT e/o K51242 oder BK-60312 (63682) BR-SP fahrbar; e/o K51242 oder BK-60318 (50656) GW-RTR fahrbar		
51242			2	3	4						20:00						20:49	bcd	21:13				22:12	bcd	23:34					00:33	X	X	O					06.01.-12.02.; 28.07.-01.11.26 via Läufelfingen e/o K51242 oder BK-60312 (63682) BR-SP fahrbar; e/o K51242 oder BK-60318 (50656) GW-RTR fahrbar		
51242						5					20:00						20:49	bcd	21:13				22:12	bcd	23:34					00:33	X	X	O					e/o K51242 oder BK-60312 (63682) BR-SP fahrbar; e/o K51242 oder BK-60318 (50656) GW-RTR fahrbar		
51242							6				20:00						20:49	bcd	21:13				22:12	bcd	23:34					00:33	X	X	O					e/o K51242 oder BK-60440 (68166) OLN-BRBG fahrbar		
51292								7			20:00						20:50	b	20:53				22:12	bcd	23:34					00:33	O	X	O					14.12.25-04.01.; 15.11.-06.12.26 via HBT		
51292								7			20:00						20:50	b	20:53				22:12	bcd	23:34					00:33	O	X	O					11.01.-15.02.; 02.08.-08.11.26 via Läufelfingen		
BK-60312	***BK***	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*								*BR*	***21:13***											*RBLE*	***00:01***			*X*	*X*	*X*	***63682***	*BR*	*RBLE*	*SBBC*	e/o BK-60312 (63682) oder K51242 BR-SP fahrbar; *63682 BR-RBLE* ***Vmin 120km/h***		
	BK																																							
BK-60324	***BK***	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*								*THB*	***22:25***											*BIPO*	***23:25***			-	-	-	***62460***	*THB*	*BIPO*	*SBBC*	*62460 THB-BIPO* ***Vmin 100km/h***		
	BK																																							
51042		1									20:20	20:21					21:05	bcd	21:32				22:21	bcd	22:30					00:28	X	X	X					15.12.-29.12.25; 16.11.-07.12.26 via HBT e/o K51042 oder BK-60322 (62090/62094) BR-BSRB fahrbar		
51042		1									20:20	20:21					21:05	bcd	21:32				22:21	bcd	22:30					00:28	X	X	X					05.01.-09.02.; 27.07.-09.11.26 via Läufelfingen e/o K51042 oder BK-60322 (62090/62094) BR-BSRB fahrbar		
51042			2	3	4						20:20	20:21					21:05	bcd	21:32				22:21	bcd	22:30					00:28	X	X	X					16.12.25-01.01.; 17.11.-10.12.26 via HBT e/o K51042 oder BK- 60322 (62090/62094) BR-BSRB fahrbar		
51042			2	3	4						20:20	20:21					21:05	bcd	21:32				22:21	bcd	22:30					00:28	X	X	X					06.01.-12.02.; 28.07.-01.11.26 via Läufelfingen e/o K51042 oder BK-60322 (62090/62094) BR-BSRB fahrbar		
51042						5					20:20	20:21					21:05	bcd	21:32				22:21	bcd	22:30					00:28	X	X	X					e/o K51042 oder BK-60322(62090/62094) BR-BSRB fahrbar		
51042							6				20:20	20:21					21:05	bcd	21:32				22:21	bcd	22:30					00:28	X	X	X							
51092								7			20:20	20:21					21:05	b	21:09				22:20	bcd	22:30					00:28	O	X	X					14.12.25-04.01.; 15.11.-06.12.26 via HBT e/o **SIM** K51092 oder K51091 GRSP-KG fahrbar		
51092								7			20:20	20:21					21:05	b	21:09				22:20	bcd	22:30					00:28	O	X	X					11.01.-15.02.; 02.08.-08.11.26 via Läufelfingen e/o **SIM** K51092 oder K51091 GRSP-KG fahrbar		
BK-60322	***BK***	*1*		*3*	*4*	*5*								*BR*	***21:32***											*BRBE*	***00:23***			*X*	*X*	*O*	***62090***	*BR*	*BRBE*	*SBBC*	e/o BK-60322 oder K51042 (BR-BSRB) fahrbar; *62090 BR-BRBE* *ab 05.01.2026 - 13.11.2026 VT1-4 via LF* ***Vmin 100km/h***		
BK-60322	***BK***		*2*											*BR*	***21:32***											*BRBG*	***00:44***			*X*	*X*	*O*	***62094***	*BR*	*BRBG*	*SBBC*	e/o BK-60322 oder K51042 (BR-BSRB) fahrbar; *62094 BR-BRBG* *ab 05.01.2026 - 13.11.2026 VT1-4 via LF* ***Vmin 100km/h***		
	BK																																							
BK-60318	***BK***	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*								*GW*	***22:41***											*WO*	***00:24***			-	*X*	-	***50656***	*GW*	*WO*	*RLC*	e/o BK60318 (50656) oder K51242 GW-RTR fahrbar; *50656 GW-WO* ***Vmin 120km/h***		
	BK																																							
BK-60440	***BK***						6							*CHSU*	***18:44***											*BSGO*	***00:41***			-	-	-	***68166***	*CHSU*	*BSGO*	*SBBIN*	e/o BK60440 (68166) oder K51242 OLVL-BRBG fahrbar; *68166 CHSU-OLVL-BSGO* ***Vmin 100 km/h***		
	BK																																							
51142																																								

¼ Sperre Simplon 16.02.-26.07.26
Totalsperre Simplon (Iselle d.T. - Domodossola) 29.05. (00h00) - 27.07.26 (06h00)

½ Sperre Simplon	Domo	DO2 dp	DOFS dp	CAT Number SBB Infra	Running days CH (BSRB) Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Transit	Start BP Binnen-KAT BP	ab	BR - SP - OL	BR ar	BW	dp	FR ar	BW	dp	SP ar	BW	dp	Ziel BP Binnen-KAT BK	BP	an	Basel SBB RB	BSRB ar	LBS	B2000	SIM	Train number PaP Train	Train route from	to	RU CH	Observations ¼ Sperre Simplon Binnen-KAT: Vmin 120 km/h ausgenommen Vmin 140 km/h ausgenommen Vmin 100 km/h	NeTS - CH dossier 2025-.....	PCS Dossier PdP (anpassen)
				51040		2	3	4								19:55	bcd	20:32				21:27	b	21:30					23:30	X	X	X					via Läufelfingen e/o K51040 oder BK-60300 (50048) VI-FR		
		19:00	19:03	51040					5							19:55	bcd	20:32				21:27	b	21:30					23:30	X	X	X					e/o K51040 oder BK-60300 (50048) VI-FR		
		19:00	19:03	51040						6						19:55	bcd	20:32				21:27	b	21:30					23:30	X	X	X							
		19:00	19:03	51040							7					19:55	bcd	20:32				21:27	b	21:30					23:30	X	X	X					via Läufelfingen		
		19:10		51340	1											20:03	bcd	20:40	21:17	b	21:21	21:37	bcd	21:59					23:59	X	X	O					via Läufelfingen		
		19:10		51340		2	3	4								20:03	bcd	20:40	21:17	b	21:21	21:37	bcd	21:59					23:59	X	X	O					via Läufelfingen		
		19:10		51340					5							20:03	bcd	20:40	21:17	b	21:21	21:37	bcd	21:59					00:07	X	X	O							
		19:10		51340						6						20:03	bcd	20:40	21:17	b	21:21	21:37	bcd	21:59					00:07	X	X	O							
		19:10		51340							7					20:03	bcd	20:40	21:17	b	21:21	21:37	bcd	21:59					23:59	X	X	O					via Läufelfingen		
				51242																																	e/o K51242 oder BK-60312 (63682) BR-SP fahrbar; e/o K51242 oder BK-60318 (50656) GW-RTR fahrbar		
				51242																																e/o K51242 oder BK-60312 (63682) BR-SP fahrbar; e/o K51242 oder BK-60318 (50656) GW-RTR fahrbar		
				51242																																e/o K51242 oder BK-60312 (63682) BR-SP fahrbar; e/o K51242 oder BK-60318 (50656) GW-RTR fahrbar		
				51242																																e/o K51242 oder BK-60312 (63682) BR-SP fahrbar; e/o K51242 oder BK-60318 (50656) GW-RTR fahrbar		
				51242																																e/o K51242 oder BK-60312 (63682) BR-SP fahrbar; e/o K51242 oder BK-60318 (50656) GW-RTR fahrbar		
				51242																																e/o K51242 oder BK-60312 (63682) BR-SP fahrbar; e/o K51242 oder BK-60318 (50656) GW-RTR fahrbar		
				51242																																e/o K51242 oder BK-60440 (68166) OLN-BRBG		
				51292																																				
				51292																																				
				BK-60312	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*				*BR*	***21:13***											*RBLE*	***00:01***			*X*	*X*	*X*	***63682***	*BR*	*RBLE*	*SBBC*	e/o BK-60312 (63682) oder K51242 BR-SP fahrbar; *63682 BR-RBLE* ***Vmin 120km/h***		
				BK-60324	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*				*THB*	***22:25***											*BIPO*	***23:25***			-	-	-	***62460***	*THB*	*BIPO*	*SBBC*	*62460 THB-BIPO* ***Vmin 100km/h***		
		19:50	20:03	51042	*1*											20:53	bcd	21:32				22:21	bcd	22:30					00:28	X	X	X					via Läufelfingen e/o K51042 oder BK-60322 (62090/62094) BR-BSRB fahrbar		
		19:50	20:03	51042		2	3	4								20:53	bcd	21:32				22:21	bcd	22:30					00:28	X	X	X					via Läufelfingen e/o K51042 oder BK-60322 (62090/62094) BR-BSRB fahrbar		
		19:50	20:03	51042					5							20:53	bcd	21:32				22:21	bcd	22:30					00:28	X	X	X					e/o K51042 oder BK-60322 (62090/62094) BR-BSRB fahrbar		
		19:50	20:03	51042						6						20:53	bcd	21:32				22:21	bcd	22:30					00:28	X	X	X							
		19:50	20:03	51092							7					20:53	b	21:09				22:20	bcd	22:30					00:28	O	X	X					via Läufelfingen e/o SIM K51092 oder K51091 GRSP-KG		
				BK-60322	*1*		*3*	*4*	*5*				*BR*	***21:32***											*BRBE*	***00:23***			*X*	*X*	*O*	***62090***	*BR*	*BRBE*	*SBBC*	e/o BK-60322 oder K51042 (BR-BSRB) fahrbar; *62090 BR-BRBE* *ab 05.01.2026 - 13.11.2026 VT1-4 via LF* ***Vmin 100km/h***		
				BK-60322		*2*							*BR*	***21:32***											*BRBG*	***00:44***			*X*	*X*	*O*	***62094***	*BR*	*BRBG*	*SBBC*	e/o BK-60322 oder K51042 (BR-BSRB) fahrbar; *62094 BR-BRBG* *ab 05.01.2026 - 13.11.2026 VT1-4 via LF* ***Vmin 100km/h***		
				BK-60318	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*				*GW*	***22:41***											*WO*	***00:24***			-	*X*	-	***50656***	*GW*	*WO*	*RLC*	e/o BK60318 (50656) oder K51242 GW-RTR fahrbar; *50656 GW-WO* ***Vmin 120km/h***		
				BK-60440						6			*CHSU*	***18:44***											*BSGO*	***00:41***			-	-	-	***68166***	*CHSU*	*BSGO*	*SBBIN*	e/o BK60440 (68166) oder K51242 OLVL-BRBG fahrbar; *68166 CHSU-OLVL-BSGO* ***Vmin 100 km/h***		
				51342																																				

Jahresfahrplan / Timetable 14.12.25 - 15.02.26 / 27.07. - 12.12.26
¼ Sperre Simplon 16.02. - 26.07.26 →→→

CAT Number	BK - PaP	Running days CH (DOMO) Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Jahresfahrplan	Domo	DO2 dp	DOFS dp	Transit	Start BP BK	Start BP Binnen-KAT BP	Start BP Binnen-KAT ab	BR - SP - OL	BR ar	BR BW	BR dp	FR ar	FR BW	FR dp	SP ar	SP BW	SP dp	Ziel BP BK	Ziel BP Binnen-KAT BP	Ziel BP Binnen-KAT an	Basel SBB RB	BSRB ar	LBS	B2000	SIM	Train number PaP Train	Train route from	Train route to	RU CH	Observations Jahresfahrplan Binnen-KAT: Vmin 120 km/h ausgenommen Vmin 140 km/h ausgenommen Vmin 100 km/h	NeTS - CH dossier 2025-.....	PCS Dossier PaP (anpassen)
51142																																									
51142						5					20:29							21:10	bcd	21:41	22:17	b	22:26	22:40	bcd	22:59					00:56	X	X	X								
51142							6				20:29							21:10	bcd	21:41	22:17	b	22:26	22:40	bcd	22:59					00:56	X	X	X								
51192																																									
BK-60310	BK	1	2	3	4	5									BNWM	23:59												RBLE	01:15		-	X	-	50499	BNWM	RBLE	SBBC	50499 BNWM-RBLE Vmin 120km/h		
	BK																																								
51244		1									21:00							21:44	bcd	22:11				23:12	bcd	23:36					01:35	X	X	O								
51244			2	3	4	5					21:00							21:44	bcd	22:11				23:12	bcd	23:36					01:35	X	X	O								
51244							6				21:00							21:44	bcd	22:11				23:12	bcd	23:36					01:35	X	X	O								
51294								7			21:00							21:44	b	21:53				23:11	bcd	23:36					01:35	O	X	O					via Läufelfingen		
51044		1									21:20	21:22						22:07	bcd	22:32				23:20	bcd	23:30					01:28	X	X	X								
51044			2	3	4	5					21:20	21:22						22:07	bcd	22:32				23:20	bcd	23:30					01:28	X	X	X								
51044							6				21:20	21:22						22:07	bcd	22:32				23:20	bcd	23:30					01:28	X	X	X								
51094								7			21:20	21:22						22:07	b	22:11				23:20	bcd	23:30					01:28	O	X	X								
51144		1									21:29							22:17	bcd	22:41	23:19	b	23:26	23:41	bcd	00:00					01:49	X	X	X								
51144			2	3	4	5					21:29							22:17	bcd	22:41	23:19	b	23:26	23:41	bcd	00:00					01:49	X	X	X								
51144							6				21:29							22:17	bcd	22:41	23:19	b	23:26	23:41	bcd	00:00					01:49	X	X	X								
51194								7			21:29							22:13	b	22:18				23:40	bcd	00:00					01:56	O	X	X					via Läufelfingen		
51296	PaP2	1									22:00							22:42	bcd	22:53				00:15	bcd	00:46					02:31	O	X	O								
51296	PaP2		2	3	4	5					22:00							22:42	bcd	22:53				00:15	bcd	00:46					02:31	O	X	O								
51296							6				22:00							22:42	bcd	22:53				00:15	bcd	00:46					02:31	O	X	O								
51296																																									
51096		1									22:20	22:22						23:06	b	23:11				00:21	bcd	00:31					02:22	O	X	X					e/o **SIM** K51096 oder K51089 DO2-BR fahrbar		
51046			2								22:20	22:22						23:06	b	23:12				00:19	bcd	00:31					02:22	X	X	X					ohne 27.01.-10.02.26		
51096			2								22:20	22:22						23:06	b	23:11				00:21	bcd	00:31					02:22	O	X	X					27.01.-10.02.26 e/o **SIM** K5096 oder K51089 DO2-BR fahrbar		
51046				3	4	5					22:20	22:22						23:06	b	23:12				00:19	bcd	00:31					02:22	X	X	X					ohne 28.01.-13.02.26		
51096				3	4	5					22:20	22:22						23:06	b	23:11				00:21	bcd	00:31					02:22	O	X	X					28.01.-13.02.26 e/o **SIM** K5096 oder K51089 DO2-BR fahrbar		
51046							6				22:20	22:22						23:06	b	23:12				00:19	bcd	00:31					02:22	X	X	X								
51096																																									
51196		1									22:29							23:16	b	23:22				00:33	b	00:43					02:26	O	X	X								
51146			2								22:29							23:16	b	23:22	00:09	b	00:12	00:26	bcd	00:43					02:26	X	X	X					ohne 27.01.-10.02.26		
51196			2								22:29							23:16	b	23:22				00:33	b	00:43					02:26	O	X	X					27.01.-10.02.26		
51146				3	4	5					22:29							23:16	b	23:22	00:09	b	00:12	00:26	bcd	00:43					02:26	X	X	X					ohne 28.01.-13.02.26		
51196				3	4	5					22:29							23:16	b	23:22				00:33	b	00:43					02:26	O	X	X					28.01.-13.02.26		
51146							6				22:29							23:16	b	23:22	00:09	b	00:12	00:26	bcd	00:43					02:26	X	X	X								
51196																																									
BK-60334	BK	1	2	3	4	5									LTF	23:52												BSGO	03:08		-	X	-	50299	LTF	BSGO	SBBC	50299 LTF-BSGO Vmin 120km/h		
	BK																																								
51298		1									23:00							23:42	b	23:45				01:03	bcd	01:46					03:28	O	X	O								
51298			2	3	4	5					23:00							23:42	b	23:45				01:03	bcd	01:46					03:28	O	X	O								
51298							6				23:00							23:42	b	23:45				01:03	bcd	01:46					03:28	O	X	O								
51298																																									
51098		1									23:20	23:22						00:06	b	00:09				01:20	b	01:36					03:17	O	X	X								
51048			2	3	4	5					23:20	23:22						00:06	bcd	00:19				01:17	b	01:36					03:17	X	X	X					ohne 27.01.-13.02.26		
51098			2	3	4	5					23:20	23:22						00:06	b	00:09				01:20	b	01:36					03:17	O	X	X					27.01.-13.02.26		
51048							6				23:20	23:22						00:06	b	00:19				01:17	b	01:36					03:17	O	X	X								
51098																																									
51198		1									23:29							00:11	b	00:15				01:25	bcd	01:42					03:25	O	X	X								
51148			2	3	4	5					23:29							00:11	bcd	00:23				01:21	bcd	01:42					03:25	X	X	X					ohne 27.01.-13.02.26		
51198			2	3	4	5					23:29							00:11	b	00:15				01:25	bcd	01:42					03:25	O	X	X					27.01.-13.02.26		
51148							6				23:29							00:11	bcd	00:23				01:21	bcd	01:42					03:25	X	X	X								
51198																																									

¼ Sperre Simplon 16.02.-26.07.26
Totalsperre Simplon (Iselle d.T. - Domodossola) 29.05. (00h00) - 27.07.26 (06h00)

½ Sperre Simplon Domo	DO2 dp	DOFS dp	CAT Number SBB Infra	Running days CH (BSRB) Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Transit	Start BP BK	Start BP Binnen-KAT BP	Start BP Binnen-KAT ab	BR - SP - OL	BR ar	BR BW	BR dp	FR ar	FR BW	FR dp	SP ar	SP BW	SP dp	Ziel BP BK	Ziel BP Binnen-KAT BP	Ziel BP Binnen-KAT an	Basel SBB RB	BSRB ar	LBS	B2000	SIM	Train number PaP Train	Train route from	Train route to	RU CH	Observations ¼ Sperre Simplon Binnen-KAT: Vmin 120 km/h ausgenommen Vmin 140 km/h ausgenommen Vmin 100 km/h	NeTS - CH dossier 2025-.....	PCS Dossier PaP (anpassen)
			51342																																					
	20:10		51342					5								21:04	bcd	21:41	22:17	b	22:26	22:40	bcd	22:59					00:56	X	X	O								
	20:10		51342						6							21:04	bcd	21:41	22:17	b	22:26	22:40	bcd	22:59					00:56	X	X	O								
			51392																																					
			BK-60310	1	2	3	4	5					BNWM	23:59												RBLE	01:15		-	X	-	50499	BNWM	RBLE	SBBC	50499 BNWM-RBLE Vmin 120km/h		
			51244																																					
	20:55	21:00	51044	1												21:53	bcd	22:32				23:20	bcd	23:30					01:28	X	X	X								
	20:55	21:00	51044		2	3	4	5								21:53	bcd	22:32				23:20	bcd	23:30					01:28	X	X	X								
	20:55	21:00	51044						6							21:53	bcd	22:32				23:20	bcd	23:30					01:28	X	X	X								
	20:55	21:00	51094							7						21:53	b	22:11				23:20	b	23:30					01:28	O	X	X								
	21:10		51344	1												22:04	bcd	22:41	23:19	b	23:26	23:41	bcd	00:00					01:49	X	X	O								
	21:10		51344		2	3	4	5								22:04	bcd	22:41	23:19	b	23:26	23:41	bcd	00:00					01:49	X	X	O								
	21:10		51344						6							22:04	bcd	22:41	23:19	b	23:26	23:41	bcd	00:00					01:49	X	X	O								
	21:10		51394							7						22:04	b	22:18				23:40	bcd	00:00					01:56	O	X	O					via Läufelfingen		
	21:30		51296	1												22:34	bcd	22:53				00:15	bcd	00:46					02:31	O	X	O								
	21:30		51296		2	3	4	5								22:34	bcd	22:53				00:15	bcd	00:46					02:31	O	X	O								
	21:30		51296						6							22:34	bcd	22:53				00:15	bcd	00:46					02:31	O	X	O								
			51296																																					
	21:50	21:51	51096	1												22:55	b	23:11				00:21	bcd	00:31					02:22	O	X	X								
	21:50	21:51	51046		2											22:55	b	23:12				00:19	bcd	00:31					02:22	X	X	X					ohne 17.02.26		
	21:50	21:51	51096		2											22:55	b	23:11				00:21	bcd	00:31					02:22	O	X	X					17.02.26		
	21:50	21:51	51046			3	4	5								22:55	b	23:12				00:19	bcd	00:31					02:22	X	X	X					ohne 18.02.-20.02.26		
	21:50	21:51	51096			3	4	5								22:55	b	23:11				00:21	bcd	00:31					02:22	O	X	X					18.02.-20.02.26		
	21:50	21:51	51046						6							22:55	b	23:12				00:19	bcd	00:31					02:22	X	X	X								
			51096																																					
	22:20		51196	1												23:08	b	23:22				00:33	b	00:43					02:26	O	X	X								
	22:20		51146		2											23:08	b	23:22	00:09	b	00:12	00:26	bcd	00:43					02:26	X	X	X					ohne 17.02.2026		
	22:20		51196		2											23:08	b	23:22				00:33	b	00:43					02:26	O	X	X					17.02.26		
	22:20		51146			3	4	5								23:08	b	23:22	00:09	b	00:12	00:26	bcd	00:43					02:26	X	X	X					ohne 18.02.-20.02.26		
	22:20		51196			3	4	5								23:08	b	23:22				00:33	b	00:43					02:26	O	X	X					18.02.-20.02.26		
	22:20		51146						6							23:08	b	23:22	00:09	b	00:12	00:26	bcd	00:43					02:26	X	X	X								
			51196																																					
			BK-60334	1	2	3	4	5					LTF	23:52												BSGO	03:08		-	X	-	50299	LTF	BSGO	SBBC	50299 LTF-BSGO Vmin 120km/h		
	22:30		51298	1												23:20	bcd	23:45				01:03	bcd	01:46					03:28	O	X	O								
	22:30		51298		2	3	4	5								23:20	bcd	23:45				01:03	bcd	01:46					03:28	O	X	O								
	22:30		51298						6							23:20	bcd	23:45				01:03	bcd	01:46					03:28	O	X	O								
			51298																																					
	23:00	23:03	51098	1												00:06	b	00:09				01:20	b	01:36					03:17	O	X	X					e/o **SIM** K51098 oder K51091 DO2-BR fahrbar		
	23:00	23:03	51048		2	3	4	5								00:10	bcd	00:19				01:17	b	01:36					03:17	X	X	X					ohne 17.02.-20.02.26 e/o **SIM** K51048 oder K51041 DO2-BR fahrbar		
	23:00	23:03	51098		2	3	4	5								00:10	b	00:15				01:24	b	01:36					03:17	O	X	X					17.02.-20.02.26 e/o **SIM** K51098 oder K51041 DO2-BR fahrbar		
	23:00	23:03	51048						6							00:10	bcd	00:19				01:17	b	01:36					03:17	X	X	X					e/o **SIM** K51048 oder K51041 DO2-BR fahrbar		
			51098																																					
	23:20		51198	1												00:16	b	00:23				01:32	bcd	01:42					03:25	O	X	X								
	23:20		51148		2	3	4	5								00:16	bcd	00:23				01:21	bcd	01:42					03:25	X	X	X					ohne 17.02.-20.02.26 IS: e/o **SIM** K51148 und K51048 oder K51041 (ausgenommen wenn K51291 frei, dann K51148 wieder SIM).		
	23:20		51198		2	3	4	5								00:16	b	00:23				01:32	bcd	01:42					03:25	O	X	X					17.02.-20.02.26 IS: e/o **SIM** K51198 und K51198 oder K51091 (ausgenommen wenn K51291 frei, dann K51198 wieder SIM)		
	23:20		51148						6							00:16	b	00:23				01:21	bcd	01:42					03:25	X	X	X					IS: e/o **SIM** K51148 und K51048 oder K51041 (ausgenommen wenn K51291 frei, dann K51148 wieder SIM).		
			51198																																					

Allgemeine Informationen TT2026

Allgemeine Hinweise

> Der vorliegende Trassenkatalog umfasst das Angebot an grenzüberschreitenden Güterverkehrstrassen für den Jahresfahrplan 2026 im Sinne von Art. 40 der EU-Richtlinie 2012/34. Es handelt sich nicht um eine Bestellvorgabe, sondern dient als Bestellhilfe. Es besteht kein Anspruch auf Zuteilung einer bestimmten Katalogtrasse.

> Der Trassenkatalog unterscheidet sich vom Netznutzungsplan (NNP): Während der NNP für eine Modellstunde die für die Prioritätenregel bei der Trassenvergabe massgebende Mindestanzahl an Trassen abbildet, beinhaltet der vorliegende Trassenkatalog die auf den Nord-Süd-Achsen maximal mögliche Anzahl durchgängiger Güterverkehrstrassen im Tages- und Wochenverlauf.

Haftungsausschluss

Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle übernehmen wir keine Verantwortung oder Garantie für die Aktualität, Korrektheit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Trassenkataloge. Jegliche Haftung gegenüber Trassenbestellern oder Dritten einschliesslich Folgeschäden jeglicher Art (namentlich für entgangene Gewinne), die durch die Verwendung der Trassenkataloge verursacht oder mit deren Nutzung im Zusammenhang stehen, wird

Urheberrecht

Diese Dokument ist urheberrechtlich geschützt. Jegliche kommerzielle Nutzung bedarf einer vorgängigen, ausdrücklichen Genehmigung.

Binnenverkehre

Mit der Nummerierung **BK-603xx/BK-604xx** werden ergänzende Katalogtrassen für Binnenverkehre angeboten. Diese unterstüzen die Transparenz auf den Trassenkatalogen und ermöglichen eine frühzeitige Konflikterkennung. Eingearbeitet sind diese Trassen grundsätzlich auf den Zeiten an den Referenzpunkten OL / OST in die chronologische Reihenfolge der KAT-Trassen. Die Trassierung dieser Katalogtrassen basiert im Grundsatz auf **Vmin. 120 km/h**. Diese und die Abweichungen davon sind in den Bemerkungen festgehalten. Das antragstellende EVU stellt sicher, dass die spezifischen Parameter

PaP (pre-arranged paths; Korridor-Katalogtrassen gemäss EU-Vo 913/2010)

PaP können nicht über die Schweizerische Trassenvergabestelle (TVS) angemeldet werden. Das Trassenbestell- und zuweisungsverfahren wird ausschliesslich über den Corridor OSS Rhine-Alpine abgewickelt (www.corridor-rhine-alpine.eu). PaP-Trassenanmeldungen haben ausschliesslich über das internationale Buchungstool Path Coordination System (PCS) zu erfolgen.

Machbarkeitsprüfung Knotenbahnhöfe

Die Machbarkeit der Katalogtrassen ist in den Grenz- und Betriebswechselbahnhöfen nicht abschliessend geprüft. Insbesondere im Knoten Brig ist die Kapazität für Betriebswechsel und Rangierungen eingeschränkt. Knoten KA/GO: P-Lok wegstellen muss im Einzelfall geprüft werden.

Neubaustrecke Rothrist - Mattstetten (B2000)

Gestützt auf einen Bundesgerichtsentscheid (121 II 378) ist der Güterverkehr in den Nächten von 22:00 - 06:00 Uhr über die Neubaustrecke zu leiten. Dies setzt die Ausrüstung der Lokomotiven mit ETCS Level 2 voraus.

Erhaltungsintervalle

Aufgrund von Unterhalts- und Bauintervallen sind folgende Einschränkungen vorgesehen:

Lötschberg Basisstrecke (LBS)

Nacht So/Mo von 21:45 - 05:45 Uhr: Totalsperre - eingeschränktes Angebot an Katalogtrassen via Bergstrecke

Nacht Mo/Di von 21:10 - 05:20 Uhr: Integraler Einspurbetrieb - zusätzlich auf Südabschnitt (ganze LBS) - Bedarfstrassierungen Grenze-Grenze zT via Bergstrecke

Nächte Di/Mi bis Fr/Sa integraler Einspurbetrieb 25.01. - 21.02.26 von 21:10 – 05:20 Uhr Züge teilweise via Bergstrecke

Bern VL (Löchligut-Ostermundigen) AS25 Ausbauten Aaretal

Nächte So/Mo 00:55 - 04:55 Uhr Baufenster / Totalsperre

Streckeninspektionsfahrten Lötschberg-Simplon-Achse:

VP11* Streckeninspektionsfahrten 2026
die betroffenen Trassen und KAT-Abschnitte sind im Trassenkatalog ausgewiesen.

Bauarbeiten / Intervalle Achse Lötschberg-Simplon

Siehe Schreiben "Kommunikation der geplanten Kapazitätseinschränkungen gemäss Artikel 11b NZV"

Siehe Unterlagen Steuerungsmeetings Kapazitätsmanagement

Sanierung Sevisteintunnel 14.04.-27.07.26

Sperre Gleis 160 14.04.-30.05.26
Sperre Gleis 260 (SIM-Gleis) 30.05.-27.07.26

BehiG Goppenstein 30.03./07:00 Uhr - 01.11.26/17:00 Uhr

B-Trasse S-N: geänderte Fahrzeiten und Haltezweckcode (HZC) BR-SP (betroffenen Felder sind markiert).
- Abfahrt Brig zur geraden Stunde xx:23 - Ankunft Spiez zur ungeraden Stunde xx:50 - nur LPW möglich
- Abfahrt Brig zur ungeraden Stunde xx:39 - in Spiez Durchfahrt zur geraden Stunde xx:58

IPO und Baustellen RFI (ohne Gewähr; können Anpassungen erfahren)

Domodossola - Arona (-Gallarate): Intervalle mit Totalsperrung

Streckenausbau auf Profil P/C80:
ganzer Fahrplan von Mo bis Fr Totalsperre 300' von ca. 10:00 bis 15:00 Uhr
14.06.-27.07.26: Totalsperre durchgehend (Ausbau Abschnitt Stresa-Verbania)

Unterhaltsfenster IS-DO2 RFI

Mo-Di Totalsperre IS-DO2 10:30 - 13:30 Uhr
Mi-Fr Totalsperre IS-DO2 11:15 - 13:30 Uhr

Projekt "Adeguamento PC80" RFI

Totalsperre IS-DO2 29.05.-27.07.26
Zusätzlich sind je 40 Intervalle à 300 Minuten vor/nach der Totalsperre geplant (Umsetzung als MiZ)

Luino - Gallarate: Tages- und Nachtintervalle mit Totalsperrung

Nacht So/Mo: 300-360' von 23:00 bis 05:00. Dauer variabel je nach Streckenabschnitt.
Mo-Sa: ca. 210' von 09:45 bis 13:15. Dauer variabel je nach Streckenabschnitt.

Ansprechpartner

Für sämtliche Fragen in Zusammenhang mit diesem Trassenkatalog wenden Sie sich bitte an:
Schweizerische Trassenvergabestelle, Schwarztorstrasse 31, CH-3007 Bern, Schweiz
Flückiger Ulrich, Telefon: +41 79 734 63 05, E-Mail: ulrich.flueckiger@tvs.ch

Empfohlene Richtwerte für die Aufenthaltszeiten in Schweizer Grenzbahnhöfen sowie Domodossola

Basel SBB RB	**Norm**	**Max.**
Nord - Süd von Deutschland		
Systemwechsel	10'	15'
Lokwechsel BSRB	30'	45'
Nord - Süd von Frankreich		
Systemwechsel	10'	15'
Lokwechsel BSRB	60'	90'
Süd - Nord nach Deutschland		
Systemwechsel	10'	15'
Lokwechsel BSRB	30'	45'
Süd - Nord nach Frankreich		
Systemwechsel	10'	15'
Lokwechsel BSRB	60'	90'
Stärkung / Schwächung der Traktion sowie Zu- und Abfuhr in Basel SBB RB müssen fallweise beurteilt werden.		

Domodossola	**Norm**	**Max.**
Domodossola 2		
Bertriebswechsel	gemäss Network Statement RFI	
Domodossola FS		
Bertriebswechsel	gemäss Network Statement RFI	

Vallorbe	**Norm**	
Bertriebswechsel	30'	

Genève La Praille	**Norm**	
Bertriebswechsel	120'	

Die Richtwerte werden als Norm- und Maximalwerte definiert. Diese sind wenn immer möglich einzuhalten. Ausnahmen können nur gewährt werden, sofern deren betriebliche Machbarkeit in den Grenzbahnhöfen gegeben ist; es besteht keine Garantie.

Betriebswechselpunkte und Richtwerte für die Aufenthaltszeiten
Achse Lötschberg-Simplon

GENERELL

Die möglichen Betriebswechselarten und Haltezeiten sind im Trassenkatalog pro Trasse definiert.
Die maximalen Haltezeiten können kapazitätsbedingt Verlängerungen oder Verkürzungen erfahren.

Nationale Katalogtrassen (Binnen-KAT, BK) BK603xx und BK604xx:
- Ohne Vermerk in der entsprechenden Spalte sind für die Katalogtrassen BK603xx und BK604xx keine Betriebswechsel geplant.
- Zusätzliche Betriebswechsel haben direkten Einfluss auf die Verkehrszeiten und müssen einzeln geprüft werden.
- die besonderen Parameter bez. Vmin 100 bzw. 120 km/h sind zu beachten/einzuhalten.

SYSTEMATIK

"A-Trasse (510...)"

Nord-Süd
- 3‘ in Frutigen für LPW (im Nachtsystem 15‘ in Spiez für Lokwechsel)

Süd-Nord
- 3‘ in Frutigen für LPW (im Nachtsystem 15‘ in Spiez für Lokwechsel)
- 15‘ in Brig für Schwächung V-Lok nur für Systemverkehr Rollende Landstrasse

"B-Trasse (511...)"

Nord-Süd
Lokwechsel in Spiez)
- 15‘ in Spiez für LW, Stärkung D/P-Lok und 3‘ in Kandersteg für Schwächung P-Lok wenn via Berg

Süd-Nord
- 15‘ in Spiez für Lokwechsel

"C-Trasse (512...)"

Nord-Süd
- 3' in Spiez für LPW wenn via LBT (im Nachtsystem generell 15‘ für Lokwechsel in Spiez)
- 15‘ in Spiez für LW, Stärkung D/P-Lok und 3‘ in Kandersteg für Schwächung P-Lok wenn via Berg

Süd-Nord
- 15‘ in Spiez für Lokwechsel