



Publikation:	09.01.2023
Katalog:	V_0.01

Mögliche Betriebswechsel (BW):
 a # Lokwechsel (LW)
 b # Lokpersonalwechsel (LPW)
 c # Stärkung/Schwächung Traktion (D-/V-Lok)
 d # Stärkung/Schwächung Traktion (P-Lok)

Legende

Mögliche VT:

 KAT/VT steht nicht zur Verfügung
 KAT/VT in Abhängigkeit mit anderen KAT/VT, usw.

CAT Number	Running days CH (DOMO)							Timetable / Running-Time						Train number	RU CH	Observations			
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Basel SBB RB	BSRB	Transit	Domo	DOFS	DO2				B2000	LBS	SIM
								dp			ar	ar							
BK-60315	1																	Umleiter 63653 bei Sperre Gürbetal e/o BK-60315 oder K51199 SP-BR fahrbar; 63651 NBT-BR Vmin 120km/h	
51299																			
51249		2	3	4	5				00:01			04:20		X	X	O			
51249						6			00:01			04:20		X	X	O			
51249							7		00:01			04:20		X	X	O			
51103																			
51103		2	3	4	5				00:18			04:50		X	X	X			
51103						6			00:18			04:50		X	X	X			
51103							7		00:18			04:50		X	X	X			
BK-60359		2	3	4	5	6								X	X	O		62001 BRBD-VI Vmin 100km/h	
BK-60327		2	3	4	5	6								X	-	-		50408 RBLA-BNWM Vmin 120km/h	
BK-60323		2	3	4	5									X	-	-		50216 RBLA-VU Vmin 120km/h	
BK-60325						6								X	-	-		50218 RBLA-VU Vmin 120km/h	
BK-60317		2	3	4	5	6									X	X		63655 NBT-BR Vmin 120km/h	
BK-60321	1																	50810 NBT-BNWM 50811 BNWM-TH 63653 TH-BR Vmin 120km/h	
51053																			
51003		2	3	4	5				01:08			04:44	05:00	X	X	X			
51003						6			01:08			04:44	05:00	X	X	X			
51003							7		01:08			04:44	05:00	X	X	X			
51253																			
51203		2	3	4	5				01:13				05:20	X	X	O			
51203						6			01:13				05:20	X	X	O			
51203							7		01:13				05:20	X	X	O			
51155																			
51105		2	3	4	5				01:23				05:50	X	X	X			
51105						6			01:23				05:50	X	X	X			
51105							7		01:23				05:50	X	X	X			
BK-60349		2	3	4	5	6								X	-	-		50416 HU-NBT Vmin 100km/h	
BK-60371		2	3	4	5	6								X	-	-		50704 DOTU-REN Vmin 120km/h	
BK-60379		2	3	4	5	6												50654 HU-NBT	

CAT Number	Running days CH (DOMO)							Timetable / Running-Time							Train number	RU CH	Observations			
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Basel SBB RB	BSRB	Transit	Domo	DOFS	DO2	B2000				LBS	SIM	PaP Train
								dp			ar	ar								
BK-60301	1													-	o	o		50009 HRK-BR bis 26.02.24 via Aaretal/MS <i>Vmin 140km/h</i>		
BK-60301	1													-	o	o		50009 HRK-BR ab 04.03.24 via Gürbetal/BP <i>Vmin 140km/h</i>		
BK-60311	1													-	o	o		50009 HRK-OL-BDF-KF-TH-BR <i>Vmin 140km/h</i>		
BK-60303		2	3	4	5	6								-	x	o		50011 HRK-BR <i>Vmin 140km/h</i>		
51055																				
51005		2	3					01:17			05:48	06:00	x	x	x					
51005				4	5			02:08			05:48	06:00	x	x	x					
51005						6		02:08			05:48	06:00	x	x	x					
51005							7	01:46			05:48	06:00	x	x	x					
BK-60363		2	3	4	5	6								x	-	-		50214 RBLR-CHF <i>Vmin 120km/h</i>		
51205																				
51205		2	3					02:30				06:20	x	x	o					
51205				4	5			02:13				06:20	x	x	o					
51205						6		02:13				06:20	x	x	o					
51205							7	01:42				06:20	x	x	o					
BK-60381		2	3	4	5	6								-	-	-		50418 RBLR-BDF <i>Vmin 120km/h</i>		
51107																				
51107		2	3					02:33				06:50	x	x	x					
51107				4	5			02:23				06:50	x	x	x					
51107						6		02:23				06:50	x	x	x					
51107							7	01:38				06:50	x	x	x					
BK-60361		2	3	4	5	6								x	o	o		62007 BRBD-BR <i>Vmin 100km/h</i>		
BK-60305		2	3	4	5	6								x	-	-		50410 RBLA-BNWM <i>Vmin 120km/h</i>		
51057																				
51007		2	3	4	5			03:07			06:48	07:00	x	x	x					
51007						6		03:07			06:48	07:00	x	x	x					
51007																				
51207																				
51207		2	3	4	5			03:13				07:20	x	x	o					
51207						6		03:13				07:20	x	x	o					
51207																				
51109																				
51109		2	3	4	5			03:23				07:50	x	x	x					
51109						6		03:23				07:50	x	x	x					
51109																				
BK-60377		2	3	4	5									-	-	-		64655 BNWM-THB <i>Vmin 100km/h</i>		
51009																				
51009		2	3	4	5			04:08			07:48	08:00	x	x	x					
51009						6		04:08			07:48	08:00	x	x	x					
51009																				
51209	1							04:27				08:20	x	x	o					
51209		2	3	4	5			04:12				08:20	x	x	o					
51209						6		04:12				08:20	x	x	o					
51209																				

CAT Number	Running days CH (DOMO)							Timetable / Running-Time						Train number	RU CH	Observations				
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Basel SBB RB	BSRB	Transit	Domo	DOFS	DO2				B2000	LBS	SIM	PaP Train
								dp			ar	ar								
51111	1								04:12				08:50	X	X	O				
51111		2	3	4	5				04:12				08:50	X	X	O				
51111						6			04:12				08:50	X	X	O				
51311							7		03:28				08:50	X	X	O		via Bözberg-Olten		
BK-60319		2	3	4	5	6								-	-	-		GW-NBT 50655 Vmin 120km/h		
51211	1								04:33				09:20	X	X	O				
51211		2	3	4	5				04:33				09:20	X	X	O				
51211						6			04:33				09:20	X	X	O				
51211							7													
51011	1								04:36		08:48	09:00		X	X	X				
51011		2	3	4	5				04:36		08:48	09:00		X	X	X				
51011						6			04:36		08:48	09:00		X	X	X				
51011							7		04:41		08:48	09:00		X	X	X				
BK-60331				4										-	-	-		68415 BRBD-HB Vmin 100km/h (Reihe D50!)		
51363	1								05:12				10:00	O	O	O				
51363		2	3	4	5				05:12				10:00	O	O	O				
51363						6			05:12				10:00	O	O	O				
51363							7		05:12				10:00	O	O	O				
51213	1								05:33				10:20	O	X	O				
51213		2	3	4	5				05:33				10:20	O	X	O				
51213						6			05:33				10:20	O	X	O				
51213							7		05:33				10:20	O	X	O				
51013	1								05:47		09:48	09:50		O	X	X				
51013		2	3	4	5				05:47		09:48	09:50		O	X	X				
51013						6			05:47		09:48	09:50		O	X	X				
51013							7		05:47		09:48	09:50		O	X	X				
51115																		IPO RFI		
51115		2	3	4	5				06:12				10:50	O	X	X				
51115						6			06:12				10:50	O	X	X				
51115							7		06:12				10:50	O	X	X				
51215																		IPO RFI		
51215		2							06:33				11:10	O	X	O				
51215			3	4	5				06:33				11:20	O	X	O				
51215						6			06:33				11:20	O	X	O				
51215							7		06:33				11:20	O	X	O				
51015																		IPO RFI		
51015		2	3	4	5				06:47		10:48	11:00		O	X	X				
51015						6			06:47		10:48	11:00		O	X	X				
51015							7		06:47		10:48	11:00		O	X	X				
51367																		IPO RFI		
51367																		IPO RFI		
51367			3	4	5				07:12				12:00	O	O	O				
51367						6			07:12				12:00	O	O	O				
51367							7		07:12				12:00	O	O	O				
51217																		IPO RFI		
51217																		IPO RFI		
51217			3	4	5				07:33				12:20	O	X	O		max 600m in FR, wenn BK60367(63659) und K51017 und K51018 belegt sind		
51217						6			07:33				12:20	O	X	O				
51217							7		07:33				12:20	O	X	O				
51017																		IPO RFI		
51017																		IPO RFI		
51017			3	4	5				07:47		11:48	11:50		O	X	X				
51017						6			07:47		11:48	11:50		O	X	X				

CAT Number	Running days CH (DOMO)							Timetable / Running-Time					B2000	LBS	SIM	Train number	RU CH	Observations	
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Basel SBB RB	BSRB	Transit	Domo	DOFS							DO2
								dp			ar	ar							
51017							7		07:47			11:48	11:50	O	X	X			
BK-60367	1	2	3	4	5									-	X	X			via LBT 63659 WBOL-BR Vmin 120km/h
51119																			IPO RFI
51119																			IPO RFI
51119			3	4	5				08:12				12:50	O	X	X			
51119						6			08:12				12:50	O	X	X			
51119							7		08:12				12:50	O	X	X			
51219																			IPO RFI
51219																			IPO RFI
51219			3	4	5				08:33				13:20	O	X	O			e/o K51219 oder BK60339 (62014) BSRB-LTH fahrbar
51219																			
51219							7		08:33				13:20	O	X	O			
BK-60329	1													O	X	O			verkehrt VT1 + 27.12, 03:01, 02.04, 21.05, 10.05, 02.08.24 62013 BRBD-VI Vmin 100km/h
BK-60339		2	3	4	5	6								-	-	-			e/o VT35 BK60339 (62014) oder K51219 BRBD-LTH fahrbar Vmin 100km/h
51019																			IPO RFI
51019																			IPO RFI
51019			3	4	5				08:47		12:48		13:00	O	X	X			
51019						6			08:47		12:48		13:00	O	X	X			
51019							7		08:47		12:48		13:00	O	X	X			
51371	1								09:12				14:00	O	O	O			
51371		2	3	4	5				09:12				14:00	O	O	O			
51371						6			09:12				14:00	O	O	O			
51371							7		09:12				14:00	O	O	O			
51221	1								09:33				14:20	O	X	O			
51221		2	3	4	5				09:33				14:20	O	X	O			
51221						6			09:33				14:20	O	X	O			
51221							7		09:33				14:20	O	X	O			
51021	1								09:47		13:48		13:50	O	X	X			
51021		2	3	4	5				09:47		13:48		13:50	O	X	X			
51021						6			09:47		13:48		13:50	O	X	X			
51021							7		09:47		13:48		13:50	O	X	X			
51123	1								10:12				14:50	O	X	X			
51123		2	3	4	5				10:12				14:50	O	X	X			
51123						6			10:12				14:50	O	X	X			
51123							7		10:12				14:50	O	X	X			
BK-60343		2	3	4	5									O	-	-			62226 RBLR-BNWM Vmin 100km/h
51223	1								10:33				15:20	O	X	O			
51223		2	3	4	5				10:33				15:20	O	X	O			
51223						6			10:33				15:20	O	X	O			
51223							7		10:33				15:20	O	X	O			
BK-60345	1	2	3	4	5									-	-	-			62228 RBLA-LTG Vmin 100km/h
51023	1								10:47		14:48		15:00	O	X	X			
51023		2	3	4	5				10:47		14:48		15:00	O	X	X			
51023						6			10:47		14:48		15:00	O	X	X			
51023							7		10:47		14:48		15:00	O	X	X			

CAT Number	Running days CH (DOMO)							Timetable / Running-Time							Train number	RU CH	Observations			
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Basel SBB RB	BSRB	Transit	Domo	DOFS	DO2	B2000				LBS	SIM	PaP Train
								dp			ar	ar								
51375	1								11:12				16:00	o	o	o				
51375		2	3	4	5				11:12				16:00	o	o	o				
51375						6			11:12				16:00	o	o	o				
51375							7		11:12				16:00	o	o	o				
51225	1								11:33				16:20	o	x	o				
51225		2	3	4	5				11:33				16:20	o	x	o				
51225						6			11:33				16:20	o	x	o				
51225							7		11:33				16:20	o	x	o				
51025	1								11:47			15:48	15:50	o	x	x				
51025		2	3	4	5				11:47			15:48	15:50	o	x	x				
51025						6			11:47			15:48	15:50	o	x	x				
51025							7		11:47			15:48	15:50	o	x	x				
51127	1								12:12				16:50	o	x	x				
51127		2	3	4	5				12:12				16:50	o	x	x				
51127						6			12:12				16:50	o	x	x				
51127							7		12:12				16:50	o	x	x				
BK-60373					5									-	-	-		68423 OLRB-HB Vmin 100km/h		
51227	1								12:33				17:20	o	x	o				
51227		2	3	4	5				12:33				17:20	o	x	o				
51227						6			12:33				17:20	o	x	o				
51227							7		12:33				17:20	o	x	o				
51027	1								12:47			16:48	17:00	o	x	x				
51027		2	3	4	5				12:47			16:48	17:00	o	x	x				
51027						6			12:47			16:48	17:00	o	x	x				
51027							7		12:47			16:48	17:00	o	x	x				
51379	1								13:12				18:00	o	o	o				
51379		2	3	4	5				13:12				18:00	o	o	o				
51379						6			13:12				18:00	o	o	o				
51379							7		13:12				18:00	o	o	o				
51229	1								13:33				18:20	o	x	o				
51229		2	3	4	5				13:33				18:20	o	x	o				
51229						6			13:33				18:20	o	x	o				
51229							7		13:33				18:20	o	x	o				
51029	1								13:47			17:48	17:50	o	x	x				
51029		2	3	4	5				13:47			17:48	17:50	o	x	x				
51029						6			13:47			17:48	17:50	o	x	x				
51029							7		13:47			17:48	17:50	o	x	x				
51131	1								14:12				18:50	o	x	x				
51131		2	3	4	5				14:12				18:50	o	x	x				
51131						6			14:12				18:50	o	x	x				
51131							7		14:12				18:50	o	x	x				
51231	1								14:33				19:20	o	x	o				
51231		2	3	4	5				14:33				19:20	o	x	o				
51231						6			14:33				19:20	o	x	o				
51231							7		14:33				19:20	o	x	o				
51031	1								14:47			18:48	19:00	o	x	x				
51031		2	3	4	5				14:47			18:48	19:00	o	x	x				
51031						6			14:47			18:48	19:00	o	x	x				
51031							7		14:47			18:48	19:00	o	x	x				
BK-60391	1	2	3	4	5	6							19:48	-	-	o		47635 PERT-TOOR Vmin 100 km/h (A50)		

CAT Number	Running days CH (DOMO)							Timetable / Running-Time							Train number	RU CH	Observations			
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Basel SBB RB	BSRB	Transit	Domo	DOFS	DO2	B2000				LBS	SIM	PaP Train
												ar	ar							
51383	1								14:51				20:00	○	○	○		e/o BR-DO2 K51033 oder K51383 fahrbar bzw. wenn K51033 = ROLA, dann beide fahrbar		
51383		2	3	4	5				14:51				20:00	○	○	○		e/o BR-DO2 K51033 oder K51383 fahrbar bzw. wenn K51033 = ROLA, dann beide fahrbar		
51383						6			15:12				20:00	○	○	○		e/o BR-DO2 K51033 oder K51383 fahrbar bzw. wenn K51033 = ROLA, dann beide fahrbar		
51383							7		15:12				20:00	○	○	○		e/o BR-DO2 K51033 oder K51383 fahrbar bzw. wenn K51033 = ROLA, dann beide fahrbar		
51233	1								15:33				20:20	○	X	○				
51233		2	3	4	5				15:33				20:20	○	X	○				
51233						6			15:33				20:20	○	X	○				
51233							7		15:33				20:20	○	X	○				
51033	1								15:47			19:48	19:58	○	X	X		e/o BR-DO2 K51033 oder K51383 fahrbar bzw. wenn K51033 = ROLA, dann beide fahrbar		
51033		2	3	4	5				15:47			19:48	19:58	○	X	X		e/o BR-DO2 K51033 oder K51383 fahrbar bzw. wenn K51033 = ROLA, dann beide fahrbar		
51033						6			15:47			19:48	19:58	○	X	X		e/o BR-DO2 K51033 oder K51383 fahrbar bzw. wenn K51033 = ROLA, dann beide fahrbar		
51033							7		15:47			19:48	19:48	○	X	X				
51135	1								16:12				20:50	○	X	X				
51135		2	3	4	5				16:12				20:50	○	X	X				
51135						6			16:12				20:50	○	X	X				
51135							7		16:12				20:50	○	X	X				
51235	1								16:33				21:20	○	X	○		e/o FR-VI K51035 oder K51235 fahrbar		
51235		2	3	4	5				16:33				21:20	○	X	○		e/o FR-VI K51035 oder K51235 fahrbar		
51235						6			16:33				21:20	○	X	○		e/o FR-VI K51035 oder K51235 fahrbar		
51235							7		16:33				21:20	○	X	○		e/o FR-VI K51035 oder K51235 fahrbar		
51035	1								16:47		20:48	21:00	21:00	○	X	X		e/o FR-VI K51035 oder K51235 fahrbar		
51035		2	3	4	5				16:47		20:48	21:00	21:00	○	X	X		e/o FR-VI K51035 oder K51235 fahrbar		
51035						6			16:47		20:48	21:00	21:00	○	X	X		e/o FR-VI K51035 oder K51235 fahrbar		
51035							7		16:47		20:48	21:00	21:00	○	X	X		e/o FR-VI K51035 oder K51235 fahrbar		
BK-60335						6								○	-	-		68766 FRE-ROM Vmin 100km/h		
51137	1								17:12				21:50	○	X	X				
51137		2	3	4	5				17:12				21:50	○	X	X				
51137						6			17:12				21:50	○	X	X				
51137							7		17:12				21:50	○	X	X				
51237	1								17:33				22:20	○	X	○				
51237		2	3	4	5				17:33				22:20	○	X	○				
51237						6			17:33				22:20	○	X	○				
51237							7		17:33				22:20	○	X	○		Doppelführung (VI-FR) 1346;		
51037	1								17:47		21:48	22:00	22:00	○	X	X				
51037		2	3	4	5				17:47		21:48	22:00	22:00	○	X	X				
51037						6			17:47		21:48	22:00	22:00	○	X	X				
51037							7		17:47		21:48	22:00	22:00	○	X	X				
51389	1								18:12				23:20	○	○	○				
51389		2	3	4	5				18:12				23:20	○	○	○				
51389						6			18:12				23:20	○	○	○				
51389							7		18:12				23:20	○	○	○				
51039																				
51039		2	3	4	5				18:47		22:48	23:00	23:00	○	X	X				

CAT Number	Running days CH (DOMO)							Timetable / Running-Time							Train number	RU CH	Observations			
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Basel SBB RB	BSRB	Transit	Domo	DOFS	DO2	B2000				LBS	SIM	PaP Train
												ar	ar							
51039						6			18:47			22:48	23:00	O	X	X				
51039							7		18:47			22:48	23:00	O	X	X				
51291	1								18:51				00:20	O	O	O				
51291		2	3	4	5				18:51				00:20	O	O	O				
51291						6			18:51				00:20	O	O	O				
51291																				
51391	1								19:12				23:50	O	O	O				
51391		2	3	4	5				19:12				23:50	O	O	O				
51391						6			19:12				23:50	O	O	O				
51391																				
BK-60333	1	2	3	4	5									X	-	-		62280 RBLR-THB Vmin 100km/h		
51041																				
51041		2	3	4	5				19:47			23:48	23:59	O	X	X				
51041						6			19:47			23:48	23:59	O	X	X				
51041																				
BK-60369	1	2	3	4	5									X	-	-		62268 RBLR-Bnwm Vmin 100km/h		
51393	1								19:51				01:00	O	O	O				
51393		2	3	4	5				19:51				01:00	O	O	O				
51393						6			20:12				01:00	O	O	O				
51393							7		20:12				01:00	O	O	O				
51243	1								20:33				01:20	O	X	O				
51243		2	3	4					20:33				01:20	O	X	O				
51243					5				20:33				01:20	O	X	O				
51243						6			20:33				01:20	O	X	O				
51293							7		20:33				01:20	O	O	O				
51043	1								20:47			00:48	00:50	O	X	X				
51043		2	3	4	5				20:47			00:48	00:50	O	X	X				
51043						6			20:47			00:48	00:50	O	X	X				
51043																				
51145	1								21:12				01:50	X	X	X				
51145		2	3	4	5				21:12				01:50	X	X	X				
51145						6			21:12				01:50	X	X	X				
51145																				
BK-60375	1	2	3	4	5									X	-	-		62286 RBLA-LTG Vmin 100km/h		
51245	1								21:27				02:20	X	X	O				
51245		2	3	4	5				21:27				02:20	X	X	O				
51245						6			21:27				02:20	X	X	O				
51295							7		21:27				02:20	X	O	O				
51045	1								21:51			01:48	02:00	X	X	X				
51045		2	3	4	5				21:51			01:48	02:00	X	X	X				
51045						6			21:51			01:48	02:00	X	X	X				
51095							7		21:12			01:48	02:00	X	O	X				
51147	1								22:20				02:50	X	X	X		e/o K51147 oder BK60355 (68700) BSRB-LGUT fahrbar		
51147		2	3	4	5				22:20				02:50	X	X	X		e/o K51147 oder BK60355 (68700) BSRB-LGUT fahrbar		
51147						6			22:20				02:50	X	X	X				
51147																				
51247	1								22:30				03:20	X	X	O				
51247		2	3	4	5				22:30				03:20	X	X	O				
51247						6			22:30				03:20	X	X	O				
51297							7		22:20				03:20	X	O	O				

CAT Number	Running days CH (DOMO)							Timetable / Running-Time						Train number	RU CH	Observations				
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Basel SBB RB	BSRB	Transit	Domo	DOFS	DO2				B2000	LBS	SIM	PaP Train
												ar	ar							
BK-60355	1	2	3	4	5									X	-	-			e/o BK60355 oder K51147 (BSRB-LGUT) 68700 FRE-ROM fahrbar Vmin 100km/h	
BK-60357	1	2	3	4	5									X	X	X			63669 AAGB-VI Vmin 100km/h	
BK-60353						6								X	-	-			50830 HU-VU Vmin 120km/h	
BK-60341							7							X	-	-			50826 HU-NBT Vmin 120km/h	
51047	1							22:51				02:48	03:00	X	X	X				
51047		2	3	4	5			22:51				02:48	03:00	X	X	X				
51047						6		23:12				02:48	03:00	X	X	X				
51047																				
BK-60309	1	2	3	4	5									X	-	-			50292 BSRB-BNWM Vmin 120km/h	
BK-60351	1	2	3	4	5									X	-	-			50824 HU-NBT Vmin 120km/h	
51149	1							23:26					03:50	X	X	X				
51149		2	3	4	5			23:26					03:50	X	X	X				
51149						6		23:26					03:50	X	X	X				
51199							7	23:26					04:00	X	O	X			nur bei Sperre Gürbetal: e/o VT7/1 SP-BR K51199 oder BK60315 (63651) fahrbar	
BK-60337						6								X	-	-			50644 RBLR-BNWM Vmin 100km/h	
51049	1							23:58				03:48	04:00	X	X	X				
51049		2	3	4	5			23:58				03:48	04:00	X	X	X				
51049						6		23:58				03:48	04:00	X	X	X			e/o VT5/6 K51049 DOFM-DO2 oder BK60365 (48631) fahrbar ROLA nicht fahrbar (Rückstau Preglia)	
51099							7	23:03				03:33	03:50	X	O	X				
BK-60365						6							04:00	-	-	O			e/o VT5/6 BK60365 oder K51049 DOFM- DO2 fahrbar; 48631 BR-DOBI	

Publikation:	09.01.2023
Katalog:	V_0.01

- Mögliche Betriebswechsel (BW):
- a Lokwechsel (LW)
 - b Lokpersonalwechsel (LPW)
 - c Stärkung/Schwächung Traktion (D-IV-Lok)
 - d Stärkung/Schwächung Traktion (P-Lok)

Legende

Mögliche VT:

- KAT/VT steht nicht zur Verfügung
- KAT/VT in Abhängigkeit mit anderen KAT/VT, usw.

CAT Number	Running days CH (DOMO)							Timetable / Running-Time							Train number	RU CH	Observations			
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Domo	DO2	DOFS	Transit	Basel SBB RB	BSRB	LBS				B2000	SIM	
								dp	dp			ar								PaP Train
51252	■																			
51252		2							00:01				04:05	○	X	○				
51202			3	4	5				00:01				04:05	X	X	○				
51202						6			00:01				04:05	X	X	○				
51202							■		00:01											
51052	■																			
51052		2							00:20	00:22			04:11	○	X	X				
51002			3	4	5				00:20	00:22			04:11	X	X	X				
51002						6			00:20	00:22			04:11	X	X	X				
51002							■													
51152	■																			
51152		2							00:29				04:20	○	X	X				
51102			3	4	5				00:29				04:20	X	X	X				
51102						6			00:29				04:20	X	X	X				
51102							7		00:29				05:07	X	X	X				
51254	■																			
51254		2							01:00				05:05	○	X	○				
51204			3	4	5				01:00				05:05	X	X	○				
51204						6			01:00				05:05	X	X	○				
51204							7		01:00				05:10	X	X	○				
51054	■																			
51054		2							01:20	01:22			05:18	○	X	X				
51004			3	4	5				01:20	01:22			05:18	X	X	X				
51004						6			01:20	01:22			05:18	X	X	X				
51004							7		01:20	01:22			05:18	X	X	X				
51154	■																			
51154		2							01:29				05:37	○	X	X				
51104			3	4	5				01:29				05:15	X	X	X				
51104						6			01:29				05:15	X	X	X				
51104							7		01:29				05:15	X	X	X				
BK-60326		2	3	4	5									-	X	-				62211 THB-RBLE Vmin 100km/h
BK-60326						6								-	X	-				62211 THB-RBLE Vmin 100km/h
51256	1								02:00				06:08	○	X	○				
51256		2							02:00				06:08	○	X	○				
51206			3	4	5				02:00				06:08	X	X	○				
51206						6			02:00				06:08	X	X	○				
51206							7		02:00				06:08	X	X	○				
51056	1								02:20	02:22			06:19	○	X	X				
51056		2							02:20	02:22			06:19	○	X	X				
51006			3	4	5				02:20	02:22			06:19	X	X	X				
51006						6			02:20	02:22			06:19	X	X	X				
51006							7		02:20	02:22			06:19	X	X	X				
51156	1								02:29				06:28	○	X	X				
51156		2							02:29				06:28	○	X	X				
51106			3	4	5				02:29				06:28	X	X	X				
51106						6			02:29				06:28	X	X	X				
51106							7		02:29				06:28	X	X	X				

CAT Number	Running days CH (DOMO)							Timetable / Running-Time							Train number	RU CH	Observations		
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Domo	DO2	DOFS	Transit	Basel SBB RB	BSRB	LBS				B2000	SIM
								dp	dp			ar							PaP Train
51258	1							03:00					08:05	O	O	O			
51258		2						03:00					08:05	O	O	O			
51208			3	4	5			03:00					08:05	X	O	O			
51208						6		03:00					08:05	X	O	O			
51208							7	03:00					08:05	X	O	O			
51058	1							03:20	03:22				07:19	O	O	X			
51058		2						03:20	03:22				07:19	O	O	X			
51008			3	4	5			03:20	03:22				07:19	X	O	X			
51008						6		03:20	03:22				07:19	X	O	X			
51008							7	03:20	03:22				07:19	X	O	X			
51158	1							03:29					08:14	O	O	X			
51158		2						03:29					08:14	O	O	X			
51108			3	4	5			03:29					08:14	X	O	X			
51108						6		03:29					08:14	X	O	X			
51108							7	03:29					08:14	X	O	X			
51260	1							04:00					09:06	O	O	O			
51210		2	3	4	5			04:00					09:06	X	O	O			
51210						6		04:00					09:06	X	O	O			
51210							7	04:00					09:06	X	O	O			
51060																			
51010		2	3	4	5			04:20	04:22				08:19	X	O	X			
51010						6		04:20	04:22				08:19	X	O	X			
51010							7	04:20	04:22				08:19	X	O	X			
51160	1							04:30					09:10	O	O	X			
51110		2	3	4	5			04:30					09:10	X	O	X			
51110						6		04:30					09:10	X	O	X			
51110							7	04:30					09:10	X	O	X			
51262	1							05:00					10:06	O	O	O			
51262		2	3	4	5			05:00					10:06	O	O	O			
51262						6		05:00					10:06	O	O	O			
51262							7	05:00					10:06	O	O	O			
51012	1							05:20	05:22				09:19	X	O	X			
51012		2	3	4	5			05:20	05:22				09:19	X	O	X			
51012						6		05:20	05:22				09:19	X	O	X			
51012							7	05:20	05:22				09:19	X	O	X			
51162	1							05:29					10:11	O	O	X			
51162		2	3	4	5			05:29					10:11	O	O	X			
51162						6		05:29					10:11	O	O	X			
51162							7	05:29					10:11	O	O	X			
51264	1							06:00					11:06	O	O	O			
51264		2	3	4	5			06:00					11:06	O	O	O			
51264						6		06:00					11:06	O	O	O			
51264							7	06:00					11:06	O	O	O			
51014	1							06:20	06:22				10:19	X	O	X			
51014		2	3	4	5			06:20	06:22				10:19	X	O	X			
51014						6		06:20	06:22				10:19	X	O	X			
51014							7	06:20	06:22				10:19	X	O	X			
51164	1							06:29					11:11	O	O	X			
51164		2	3	4	5			06:29					11:11	O	O	X			
51164						6		06:29					11:11	O	O	X			
51164							7	06:29					11:11	O	O	X			e/o K51164 oder BK60436 (68174) OLN-BSRB fahrbar

CAT Number	Running days CH (DOMO)							Timetable / Running-Time							Train number	RU CH	Observations		
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Domo	DO2	DOFS	Transit	Basel SBB RB	BSRB	LBS				B2000	SIM
									dp	dp		Basel SBB RB	ar						
BK-60436							7											e/o BK-60436 (68174) oder K52210 CHSM-DOT fahrbar; e/o BK-60436 (68174) oder K51164 OLN-BSRB fahrbar; 68174 CHSM-OLVL-BSGB <i>Vmin 100 km/h</i>	
BK-60390	1	2	3	4	5	6			07:00									e/o BK-60390 oder K51266 DO-BR fahrbar; 47632 TOOR-GEVR <i>Vmin 100 km/h</i>	
51266	1								07:00					12:06	○	○	○	e/o K51266 oder BK 60390 (47632) fahrbar	
51266		2	3	4	5				07:00					12:06	○	○	○	e/o K51266 oder BK 60390 (47632) fahrbar	
51266						6			07:00					12:06	○	○	○	e/o K51266 oder BK 60390 (47632) fahrbar	
51266							7		07:00					12:06	○	○	○		
51016	1								07:20	07:22				11:19	X	○	X		
51016		2	3	4	5				07:20	07:22				11:19	X	○	X		
51016						6			07:20	07:22				11:19	X	○	X		
51016							7		07:20	07:22				11:19	X	○	X		
51166	1								07:29					12:11	○	○	X		
51166		2	3	4	5				07:29					12:11	○	○	X		
51166						6			07:29					12:11	○	○	X		
51166							7		07:29					12:11	○	○	X		
51268	1								08:00					13:06	○	○	○		
51268		2	3	4	5				08:00					13:06	○	○	○		
51268						6			08:00					13:06	○	○	○		
51268							7		08:00					13:06	○	○	○		
51018	1								08:20	08:22				12:19	X	○	X		
51018		2	3	4	5				08:20	08:22				12:19	X	○	X		
51018						6			08:20	08:22				12:19	X	○	X	Doppelführung (VI-FR) 1315:	
51018							7		08:20	08:22				12:19	X	○	X		
51168	1								08:29					13:11	○	○	X		
51168		2	3	4	5				08:29					13:11	○	○	X		
51168						6			08:29					13:11	○	○	X		
51168							7		08:29					13:11	○	○	X		
51270	1								09:00					14:06	○	○	○	Doppelführung (IS-BR) 3013:	
51270		2	3	4	5				09:00					14:06	○	○	○	VT24 e/o K51270 oder BK60308 (62045) ABO-BRBRG fahrbar	
51270						6			09:00					14:06	○	○	○	Doppelführung (IS-BR) 3013:	
51270							7		09:00					14:06	○	○	○	Doppelführung (IS-BR) 3013:	
BK-60308		2	3	4														e/o BK-60308 oder K51270 (ABO-BRBRG) fahrbar; 64045 EBR-BRBA <i>Vmin 100km/h</i>	
51020	1								09:20	09:22				13:19	X	○	X		
51020		2	3	4	5				09:20	09:22				13:19	X	○	X		
51020						6			09:20	09:22				13:19	X	○	X	Doppelführung (VI-FR) 1317:	
51020							7		09:20	09:22				13:19	X	○	X		
BK-60346	1	2	3	4	5													62241 LTH-RBLE <i>Vmin 100km/h</i>	
51170	1								09:29					14:11	○	○	X		

CAT Number	Running days CH (DOMO)							Timetable / Running-Time							Train number	RU CH	Observations		
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Domo	DO2	DOFS	Transit	Basel SBB RB	BSRB	LBS				B2000	SIM
								dp	dp			ar							
51170		2	3	4	5			09:29					14:11	o	o	x			
51170						6		09:29					14:11	o	o	x			
51170						7		09:29					14:11	o	o	x			
BK-60314	1	2	3	4	5									-	o	-			62259 BNWM-RBLE Vmin 100km/h
51272	1							10:00					15:06	o	o	o			
51272		2	3	4	5			10:00					15:06	o	o	o			
51272						6		10:00					15:06	o	o	o			
51272						7		10:00					15:06	o	o	o			
51022	1																		IPO RFI Streckeninspektionsfahrten 11.12.23, 08.01., 05.02., 04.03., 01.04., 29.04., 27.05., 24.06., 22.07., 19.08., 16.09., 14.10., 11.11., 09.12.2024; K51022 (BR- WKD) für 97076 (IS-VI), 97078 (VI-SP) und 97079 (SP-BNWM)
51022		2	3	4	5			10:20	10:22				14:19	x	o	x			
51022						6		10:20	10:22				14:19	x	o	x			Doppelführung (BR-FR) 1319:
51022						7		10:20	10:22				14:19	x	o	x			
51172	1																		IPO RFI VT1 47032 (VI-)BR-BSRB
51172		2	3	4	5			10:29					15:11	o	o	x			
51172						6		10:29					15:11	o	o	x			
51172						7		10:29					15:11	o	o	x			
51274	1																		IPO RFI
51274		2																	IPO RFI
51274			3	4	5			11:00					16:06	o	o	o			
51274						6		11:00					16:06	o	o	o			
51274						7		11:00					16:06	o	o	o			
51024	1																		IPO RFI
51024		2																	IPO RFI
51024			3	4	5			11:20	11:22				15:19	x	o	x			
51024						6		11:20	11:22				15:19	x	o	x			Doppelführung (BR-FR) 1321:
51024						7		11:20	11:22				15:19	x	o	x			
51174	1																		IPO RFI
51174		2																	IPO RFI
51174			3	4	5			11:29					16:11	o	o	x			
51174						6		11:29					16:11	o	o	x			
51174						7		11:29					16:11	o	o	x			
BK-60356	1	2	3	4	5									o	o	o			e/o BK-60356 oder K51276 (BR-RTR) fahrbar; 60023 LTF-BR-RBLE Vmin 100km/h
51276	1																		IPO RFI
51276		2																	IPO RFI
51276			3	4	5			12:00					17:06	o	o	o			e/o K51276 oder BK60356 (60023) BR-RTR
51276						6		12:00					17:06	o	o	o			
51276						7		12:00					17:06	o	o	o			
51026	1							12:30	12:29				16:19	x	o	x			
51026		2																	IPO RFI
51026			3	4	5			12:20	12:22				16:19	x	o	x			
51026						6		12:20	12:22				16:19	x	o	x			
51026						7		12:20	12:22				16:19	x	o	x			
51176	1																		IPO RFI
51176		2																	IPO RFI

CAT Number	Running days CH (DOMO)							Timetable / Running-Time							Train number	RU CH	Observations			
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Domo	DO2	DOFS	Transit	Basel SBB RB	BSRB	LBS				B2000	SIM	PaP Train
									dp	dp		ar								
51176			3	4	5				12:29				17:11	o	o	x				
51176						6			12:29				17:11	o	o	x				
51176							7		12:29				17:11	o	o	x				
51278	1								13:00				18:06	o	o	o				
51278		2	3	4	5				13:00				18:06	o	o	o				
51278						6			13:00				18:06	o	o	o				
51278							7		13:00				18:06	o	o	o				
BK-60316	1	2	3	4	5									o	-	x		e/o BK60316 BR-OST oder K51280 fahrbar; 63680 BR-NBT Vmin 120km/h		
51028	1								13:20	13:22			17:19	x	o	x		e/o K51028 oder BK60340 (63688) BR-BWKD fahrbar		
51028		2	3	4	5				13:20	13:22			17:19	x	o	x		e/o K51028 oder BK60340 (63688) BR-BWKD fahrbar		
51028						6			13:20	13:22			17:19	x	o	x		e/o K51028 oder BK60320 (63686) BR-BWKD fahrbar		
51028							7		13:20	13:22			17:19	x	o	x				
BK-60340	1	2	3	4	5									x	-	x		e/o BK-60340 oder K51028 (BR-LGUT) fahrbar; 63688 BR-WBOL Vmin 120km/h		
BK-60320						6								x	-	x		e/o BK-60320 oder K51028 (BR-OST) fahrbar; 63680 BR-NBT Vmin 120km/h		
BK-60344	1	2	3	4	5									-	-	-		62073 EBR-BRBA Vmin 100km/h		
51178	1								13:29				18:37	o	o	x				
51178		2	3	4	5				13:29				18:37	o	o	x				
51178						6			13:29				18:11	o	o	x				
51178							7		13:29				18:11	o	o	x				
51280	1								14:00				19:06	o	o	o		e/o BK60316 (63680) BR-LGUT oder K51280 fahrbar		
51280		2	3	4	5				14:00				19:06	o	o	o		e/o BK60316 (63680) BR-LGUT oder K51280 fahrbar		
51280						6			14:00				19:06	o	o	o				
51280							7		14:00				19:06	o	o	o				
51030	1								14:20	14:22			18:19	x	o	x				
51030		2	3	4	5				14:20	14:22			18:19	x	o	x				
51030						6			14:20	14:22			18:19	x	o	x				
51030							7		14:20	14:22			18:19	x	o	x		Doppelführung (VI-FR) 1327:		
51180	1								14:28				19:11	o	o	x				
51180		2	3	4	5				14:28				19:11	o	o	x				
51180						6			14:28				19:11	o	o	x		Doppelführung (DO-BR) 3024:		
51180							7		14:28				19:11	o	o	x				
51282	1								15:00				20:06	o	o	o				
51282		2	3	4	5				15:00				20:06	o	o	o				
51282						6			15:00				20:06	o	o	o				
51282							7		15:00				20:06	o	o	o				
51032	1								15:20	15:22			19:19	x	o	x		Doppelführung (VI-FR) 1329:		
51032		2	3	4	5				15:20	15:22			19:19	x	o	x				
51032						6			15:20	15:22			19:19	x	o	x				
51032							7		15:20	15:22			19:19	x	o	x		Doppelführung (VI-FR) 1329:		
BK-60330					5									-	-	-		68424 HB-BRBG Vmin 100km/h		

CAT Number	Running days CH (DOMO)							Timetable / Running-Time						Train number	RU CH	Observations			
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Domo	DO2	DOFS	Transit	Basel SBB RB	BSRB				LBS	B2000	SIM
								dp	dp			ar						PaP Train	
51182	1							15:29					20:11	o	o	x			
51182		2	3	4	5			15:29					20:11	o	o	x			
51182						6		15:29					20:11	o	o	x		Doppelführung (SP-MS) 1344;	
51182							7	15:29					20:11	o	o	x		Doppelführung (SP-MS) 1344;	
51284	1							16:00					21:06	o	o	o			
51284		2	3	4	5			16:00					21:06	o	o	o			
51284						6		16:00					21:06	o	o	o			
51284							7	16:00					21:06	o	o	o			
51034	1							16:20	16:22				20:19	x	o	x			
51034		2	3	4	5			16:20	16:22				20:19	x	o	x			
51034						6		16:20	16:22				20:19	x	o	x			
51034							7	16:20	16:22				20:19	x	o	x		Doppelführung (VI-FR) 1331:	
BK-60338	1	2	3	4	5									-	x	-		50821 NBT-WO Vmin 120km/h	
BK-60342							7							-	x	-		50827 NBT-DOT Vmin 120km/h	
51184	1							16:29					21:11	o	o	x			
51184		2	3	4	5			16:29					21:11	o	o	x			
51184						6		16:29					21:11	o	o	x		e/o K51184 oder BK60302 (50044) BR-ZOL fahrbar	
51184							7	16:29					21:11	o	o	x			
BK-60302						6								o	-	o		e/o BK60302 oder K51184 (SP-OST) oder K51383 (Während 1/4 Sperre) fahrbar; 50044 BR-HRK Vmin 140km/h	
BK-60364	1	2	3	4	5									-	-	o		68771 AV-ZOL-FRE Vmin 100km/h	
51286	1							17:00					22:06	o	o	o			
51286		2	3	4	5			17:00					22:06	o	o	o			
51286						6		17:00					22:06	o	o	o			
51286							7	17:00					22:06	o	o	o			
51036	1							17:20	17:22				21:19	x	o	x		e/o K51036 oder BK60332 (63684) VI-OL fahrbar	
51036		2	3	4	5			17:20	17:22				21:19	x	o	x		e/o K51036 oder BK60332 (63684) VI-OL fahrbar	
51036						6		17:20	17:22				21:19	x	o	x			
51036							7	17:20	17:22				21:19	x	o	x			
51186	1							17:29					22:11	o	o	x			
51186		2	3	4	5			17:29					22:11	o	o	x			
51186						6		17:29					22:11	o	o	x			
51186							7	17:29					22:11	o	o	x			
51288	1							18:00					22:58	o	o	o		via Läuelfingen	
51288		2	3	4				18:00					22:58	o	o	o		via Läuelfingen	
51288					5			18:00					22:58	o	o	o		via HBT	
51288						6		18:00					22:58	o	o	o		via HBT	
51288							7	18:00					22:58	o	o	o		via Läuelfingen	
BK-60336	1	2	3	4	5									-	o	o		50477 THB-RBLE Vmin 120km/h	
51038	1							18:20	18:22				22:19	x	o	x			
51038		2	3	4	5			18:20	18:22				22:19	x	o	x			
51038						6		18:20	18:22				22:19	x	o	x			
51038							7	18:20	18:22				22:19	x	o	x			

CAT Number	Running days CH (DOMO)							Timetable / Running-Time						Train number	RU CH	Observations				
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Domo	DO2	DOFS	Transit	Basel SBB RB	BSRB				LBS	B2000	SIM	PaP Train
									dp	dp		ar								
BK-60300	1													X	-	O		50048 BR-HRK Vmin 140 km/h		
BK-60300		2	3	4	5									X	-	O		e/o BK-63000 oder K51040 (VI-FR) fahrbar; 50048 BR-HRK Vmin 140 km/h		
51290	1							19:00					23:45	O	X	O				
51290		2	3	4				19:00					23:45	O	X	O				
51290					5			19:00					23:31	O	X	O				
51290						6		19:00					23:31	O	X	O				
51290							7	19:00					23:45	O	X	O				
51040																				
51040		2	3	4				19:20	19:20				23:33	X	X	X		via Läuelfingen; e/o K51040 oder BK60300 (50048) VI-FR fahrbar		
51040					5			19:20	19:20				23:27	X	X	X		via HBT e/o K51040 oder BK60300 (50048) VI-FR fahrbar		
51040						6		19:20	19:20				23:27	X	X	X		via HBT		
51040							7	19:20	19:20				23:33	X	X	X		via Läuelfingen		
51140	1							19:28					00:06	X	X	X		via Läuelfingen		
51140		2	3	4				19:28					00:06	X	X	X		via Läuelfingen		
51140					5			19:28					00:06	X	X	X		via HBT		
51140						6		19:28					00:06	X	X	X		via HBT		
51140							7	19:28					00:06	X	X	X		via Läuelfingen		
BK-60312	1	2	3	4	5									X	X	X		e/o BK-60312 oder K51242 (BR-SP) fahrbar; 63682 BR-RBLE Vmin 120km/h		
BK-60324	1	2	3	4	5									-	-	-		62460 THB-BIPO Vmin 100km/h		
51242	1							20:00					00:32	X	X	O		e/o K51242 oder BK60312 (63682) BR-SP fahrbar; via Läuelfingen		
51242		2	3	4				20:00					00:32	X	X	O		e/o K51242 oder BK60312 (63682) BR-SP fahrbar; via Läuelfingen		
51242					5			20:00					00:32	X	X	O		e/o K51242 oder BK60312 (63682) BR-SP fahrbar; via HBT		
51242						6		20:00					00:32	X	X	O		via HBT		
51292							7	20:00					00:32	O	X	O		via Läuelfingen		
51042	1							20:20	20:20				00:28	X	X	X		via Läuelfingen VT15 BK60322 (62090/62094) BR-BSRB		
51042		2	3	4				20:20	20:20				00:28	X	X	X		via Läuelfingen VT15 BK60322 (62090/62094) BR-BSRB		
51042					5			20:20	20:20				00:28	X	X	X		via HBT VT15 BK60322 (62090/62094) BR-BSRB		
51042						6		20:20	20:20				00:28	X	X	X		via HBT		
51042																				
BK-60322	1	2	3	4	5									X	X	O		e/o BK-60322 oder K51042 (BR-BSRB) fahrbar; 62090/62094 BR-BRBG VT1-4 via LF Vmin 100km/h		
BK-60318	1	2	3	4	5									-	X	-		50874 GW-WO Vmin 120km/h		
51142	1							20:29					00:56	X	X	X		via Läuelfingen		
51142		2	3	4				20:29					00:56	X	X	X		via Läuelfingen		
51142					5			20:29					00:52	X	X	X		via HBT		

CAT Number	Running days CH (DOMO)							Timetable / Running-Time						Train number	RU CH	Observations			
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Domo	DO2	DOFS	Transit	Basel SBB RB	BSRB				LBS	B2000	SIM
								dp	dp			ar							PaP Train
51142						6			20:29				00:52	X	X	X		via HBT	
51192							7		20:29				00:56	O	X	X		via Läuelfingen	
BK-60310	1	2	3	4	5									-	X	-		50499 BNWM-RBLE Vmin 120km/h	
51244	1								21:00				01:34	X	X	O		via HBT	
51244		2	3	4	5				21:00				01:34	X	X	O		via HBT	
51244						6			21:00				01:34	X	X	O		via HBT	
51294							7		21:00				01:28	O	X	O		via Läuelfingen	
51044	1								21:20	21:22			01:28	X	X	X			
51044		2	3	4	5				21:20	21:22			01:28	X	X	X			
51044						6			21:20	21:22			01:28	X	X	X			
51044																			
BK-60332	1	2	3	4	5									X	X	X		e/o BK-60332 oder K51036 (VI-OL) fahrbar; 63684 VI-AAGB Vmin 100km/h	
51144	1								21:29				01:46	X	X	X			
51144		2	3	4	5				21:29				01:46	X	X	X			
51144						6			21:29				01:46	X	X	X			
51144																			
51296	1								22:00				02:52	O	X	O			
51296		2							22:00				02:52	O	X	O			
51296			3	4	5				22:00				02:52	O	X	O			
51396						6			22:00				03:21	O	X	O		via Bözberg	
51296																			
51046																			
51046		2							22:20	22:22			02:46	X	X	X			
51046			3	4	5				22:20	22:22			02:19	X	X	X			
51046																			
51046																			
51196	1								22:29				02:49	O	X	X			
51146		2							22:29				02:49	X	X	X			
51146			3	4	5				22:29				02:25	X	X	X			
51146																			
51146																			
51344									22:40										
51344		2							22:40				02:55	X	X	X			
51344			3	4	5				22:40				02:42	X	X	X			
51344																			
51344																			

Allgemeine Informationen TT2024

Allgemeine Hinweise

- > Der vorliegende Trassenkatalog umfasst das Angebot an grenzüberschreitenden Güterverkehrsstrassen für den Jahresfahrplan 2023 im Sinne von Art. 40 der EU-Richtlinie 2012/34. Es handelt sich nicht um eine Bestellvorgabe, sondern dient als Bestellhilfe. Es besteht kein Anspruch auf Zuteilung einer bestimmten Katalogtrasse.
- > Der Trassenkatalog unterscheidet sich vom Netznutzungsplan (NNP): Während der NNP für eine Modellstunde die für die Prioritätenregel bei der Trassenvergabe massgebende Mindestanzahl an Trassen abbildet, beinhaltet der vorliegende Trassenkatalog die auf den Nord-Süd-Achsen maximal mögliche Anzahl durchgängiger Güterverkehrsstrassen im Tages- und Wochenverlauf.
- > Wir behalten uns ausdrücklich vor, den Trassenkatalog jederzeit zu ergänzen oder zu ändern.

Haftungsausschluss

Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle übernehmen wir keine Verantwortung oder Garantie für die Aktualität, Korrektheit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Trassenkataloge. Jegliche Haftung gegenüber Trassenbestellern oder Dritten einschliesslich Folgeschäden jeglicher Art (namentlich für entgangene Gewinne), die durch die Verwendung der Trassenkataloge verursacht oder mit deren Nutzung im Zusammenhang stehen, wird vollumfänglich ausgeschlossen.

Urheberrecht

Dieses Dokument ist urheberrechtlich geschützt. Jegliche kommerzielle Nutzung bedarf einer vorgängigen, ausdrücklichen Genehmigung.

Binnenverkehre

Mit der Nummerierung **BK-603xx/BK-604xx** werden ergänzende Katalogtrassen für Binnenverkehre angeboten. Diese unterstützen die Transparenz auf den Trassenkatalogen und ermöglichen eine frühzeitige Konflikterkennung. Eingearbeitet sind diese Trassen grundsätzlich auf den Zeiten an den Referenzpunkten OL / OST in die chronologische Reihenfolge der Trassen und nicht mehr am Schluss nach den Transit-Trassen. Die Trassierung dieser Katalogtrassen basiert im Grundsatz auf **Vmin. 120 km/h**. Diese und die Abweichungen davon sind in den Bemerkungen festgehalten. Das antragstellende EVU stellt sicher, dass die spezifischen Parameter dieser Katalogtrassen eingehalten werden.

PaP (pre-arranged paths; Korridor-Katalogtrassen gemäss EU-Vo 913/2010)

PaP können nicht über die Schweizerische Trassenvergabestelle (TVS) angemeldet werden. Das Trassenbestell- und zuweisungsverfahren wird ausschliesslich über den Corridor OSS Rhine-Alpine abgewickelt (www.corridor-rhine-alpine.eu). PaP-Trassenanmeldungen haben ausschliesslich über das internationale Buchungstool Path Coordination System (PCS) zu erfolgen.

Machbarkeitsprüfung Knotenbahnhöfe

Die Machbarkeit der Katalogtrassen ist in den Grenz- und Betriebswechselbahnhöfen nicht abschliessend geprüft. Insbesondere im Knoten Brig ist die Kapazität für Betriebswechsel und Rangierungen eingeschränkt. Knoten KA/GO: P-Lok wegstellen muss im Einzelfall geprüft werden.

Neubaustrecke Rothrist - Mattstetten (B2000)

Gestützt auf einen Bundesgerichtsentscheid (121 II 378) ist der Güterverkehr in den Nächten von 22:00 - 06:00 Uhr über die Neubaustrecke zu leiten. Dies setzt die Ausrüstung der Lokomotiven mit ETCS Level 2 voraus.

Erhaltungsintervalle

Aufgrund von Unterhalts- und Bauintervallen sind folgende Einschränkungen vorgesehen:

Lötschberg Basisstrecke (LBS)

Nacht So/Mo von 21:45 - 05:45 Uhr: Totalsperre - eingeschränktes Angebot an Katalogtrassen via Bergstrecke

Nacht Mo/Di von 21:10 - 05:20 Uhr: Integraler Einspurbetrieb - zusätzlich auf Südabschnitt (ganze LBS) - Bedarfstrassierungen Grenze-Grenze zT via Bergstrecke

Nächte Di/Mi bis Fr/Sa integraler Einspurbetrieb 30.01. - 24.02.24 von 21:10 - 05:20 Uhr Züge teilweise via Bergstrecke

Liestal Vierspurausbau

Nächte Sa/So 02:05 - 04:50 Uhr und Nächte So/Mo 01:15 - 04:25 Uhr Baufenster / Totalsperre

Bern VL (Löchligut-Ostermundigen) AS25 Ausbauten Aaretal

Nächte So/Mo 00:55 - 04:55 Uhr Baufenster / Totalsperre

Streckeninspektionsfahrten Lötschberg-Simplon-Achse:

VP11* Streckeninspektionsfahrten 2024

die betroffenen Trassen und KAT-Abschnitte sind im Trassenkatalog ausgewiesen.

Bauarbeiten / Intervalle Achse Lötschberg-Simplon

Siehe Schreiben "Kommunikation der geplanten Kapazitätseinschränkungen gemäss Artikel 11b NZV".

Siehe Unterlagen Steuerungsmeetings Kapazitätsmanagement

IPO und Baustellen RFI (ohne Gewähr; können Anpassungen erfahren)

Domodossola - Arona (-Gallarate): Intervalle mit Totalsperrung

Streckenaustritt auf Profil P/C80:

ganzer Fahrplan von Mo bis Fr Totalsperre 300' von ca. 09:00 bis 14:00 Uhr.

09.06. bis 08.09.2024 Totalsperre 90 Tage durchgehend (Ausbau Abschnitt Arona-Stresa)

Unterhaltsfenster IS-DO2 RFI

Mo Totalsperre IS-DO2 10:30 - 12:30 Uhr

Di Totalsperre IS-DO2 11:10 - 12:50 Uhr

Einspur 15 v/n IPO für (R-)Etablierung

Luino - Gallarate: Tages- und Nachtintervalle mit Totalsperrung

Nacht So/Mo: 300-360' von 23:00 bis 05:00. Dauer variabel je nach Streckenabschnitt.

Mo-Sa: ca. 210' von 09:45 bis 13:15. Dauer variabel je nach Streckenabschnitt.

Ansprechpartner

Für sämtliche Fragen in Zusammenhang mit diesem Trassenkatalog wenden Sie sich bitte an:
Schweizerische Trassenvergabestelle, Schwarztortstrasse 31, Postfach, CH-3001 Bern, Schweiz
Andri Mathis, Telefon: +41 79 931 93 84, E-Mail: andri.mathis@tvs.ch

Empfohlene Richtwerte für die Aufenthaltszeiten in Schweizer Grenzbahnhöfen sowie Domodossola

Basel SBB RB	Norm	Max.
Nord - Süd von Deutschland		
Systemwechsel	10'	15'
Lokwechsel BSRB	30'	45'
Nord - Süd von Frankreich		
Systemwechsel	10'	15'
Lokwechsel BSRB	60'	90'
Süd - Nord nach Deutschland		
Systemwechsel	10'	15'
Lokwechsel BSRB	30'	45'
Süd - Nord nach Frankreich		
Systemwechsel	10'	15'
Lokwechsel BSRB	60'	90'
<i>Stärkung / Schwächung der Traktion sowie Zu- und Abfuhr in Basel SBB RB müssen fallweise beurteilt werden.</i>		
Domodossola	Norm	Max.
Domodossola 2		
Betriebswechsel	gemäss Network Statement RFI	
Domodossola FS		
Betriebswechsel	gemäss Network Statement RFI	
Vallorbe	Norm	
Betriebswechsel	30'	
Genève La Praille	Norm	
Betriebswechsel	120'	
Die Richtwerte werden als Norm- und Maximalwerte definiert. Diese sind wenn immer möglich einzuhalten. Ausnahmen können nur gewährt werden, sofern deren betriebliche Machbarkeit in den Grenzbahnhöfen gegeben ist; es besteht keine Garantie.		

Betriebswechsellpunkte und Richtwerte für die Aufenthaltszeiten Achse Lötschberg-Simplon

GENERELL

Die möglichen Betriebswechselarten und Haltezeiten sind im Trassenkatalog pro Trasse definiert.
Die maximalen Haltezeiten können kapazitätsbedingt Verlängerungen oder Verkürzungen erfahren.

Nationale Katalogtrassen (Binnen-KAT, BK) BK603xx und BK604xx:

- Ohne Vermerk in der entsprechenden Spalte sind für die Katalogtrassen BK603xx und BK604xx keine Betriebswechsel geplant.
- Zusätzliche Betriebswechsel haben direkten Einfluss auf die Verkehrszeiten und müssen einzeln geprüft werden.
- die besonderen Parameter bez. Vmin 100 bzw. 120 km/h sind zu beachten/einzuhalten.

SYSTEMATIK

"A-Trasse (510...)"

Nord-Süd

- 3' in Frutigen für LPW (im Nachtsystem 15' in Spiez für Lokwechsel)

Süd-Nord

- 3' in Frutigen für LPW (im Nachtsystem 15' in Spiez für Lokwechsel)
- 15' in Brig für Schwächung V-Lok nur für Systemverkehr Rollende Landstrasse

"B-Trasse (511...)"

Nord-Süd

- 15' in Spiez für LW, 3' in Frutigen für LPW wenn via LBT (im Nachtsystem generell 15' für Lokwechsel in Spiez)
- 15' in Spiez für LW, Stärkung D/P-Lok und 3' in Kandersteg für Schwächung P-Lok wenn via Berg

Süd-Nord

- 15' in Spiez für Lokwechsel

"C-Trasse (512...)"

Nord-Süd

- 3' in Spiez für LPW wenn via LBT (im Nachtsystem generell 15' für Lokwechsel in Spiez)
- 15' in Spiez für LW, Stärkung D/P-Lok und 3' in Kandersteg für Schwächung P-Lok wenn via Berg

Süd-Nord

- 15' in Spiez für Lokwechsel