SBB CFF FFS bls

Jahresfahrplan / Timetable 15.12.24 - 02.02.25 / 28.07. - 13.12.25
¼ Sperre Simplon 03.02. - 27.07.25 ➔➔➔

CAT Number	Running days CH (BSRB) Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Jahresfahrplan	Basel SBB RB	BSRB dp	Transit	Start BP BK	OL - SP - BR	Ziel BP BK	Domo	DO2 ar	B2000	LBS	SIM	Train number PaP Train	Train route from	Train route to	RU CH	Observations Jahresfahrplan Binnen-KAT: Vmin 120 km/h ausgenommen Vmin 140 km/h ausgenommen Vmin 100 km/h ausgenommen Vmin 80km/h	NeTS / CH dossier 2025-……	PCS Dossier PaP (anywhere)
51153	7/1									23:27						04:00	X	O	X							
51103		2	3	4	5					00:12						04:50	X	X	X							
51103						6				00:12						04:50	X	X	X							
51103							7			00:12						04:50	X	X	X							
BK-60327		2	3	4	5	6											X	-	-	50408	RBLA	BNWM	SBBC	50408 RBLA-BNWM Vmin 120km/h		
BK-60323		2	3	4	5												X	-	-	50216	RBLA	VU	SBBC	50216 RBLA-VU Vmin 120km/h		
BK-60325						6											X	-	-	50218	RBLA	VU	SBBC	50218 RBLA-VU Vmin 120km/h		
BK-60317		2	3	4	5	6											-	X	X	63655	NBT	BR	RLC	63655 NBT-BR Vmin 120km/h		
BK-60321	1																-	O	X	63653	NBT	BR	RLC	63653 NBT-BR Vmin 120km/h		
51053																										
51003		2	3	4	5					01:04						05:00	X	X	X							
51003						6				01:04						05:00	X	X	X							
51003							7			01:04						05:00	X	X	X							
51253																										
51203		2	3	4	5					01:08						05:20	X	X	O							
51203						6				01:08						05:20	X	X	O							
51203							7			01:08						05:20	X	X	O							
51155	1									00:46						05:50	X	O	X					via Gürbetal max P/C 60/384 + NT50/375 *Keine systematische Fahrbarkeit über das ganze Jahr garantiert.*		
51105		2	3	4	5					01:12						05:50	X	X	X							
51105						6				01:12						05:50	X	X	X							
51105							7			01:12						05:50	X	X	X							
BK-60349		2	3	4	5	6											X	-	-	50416	RBLA	BNWM	SBBC	50416 RBLA-BNWM Vmin 100km/h		
BK-60371		2	3	4	5	6											X	-	-	50704	DOTU	REN	SBBC	50704 DOTU-REN Vmin 120km/h		
BK-60379		2	3	4	5	6											-	-	-	50654	HU	NBT	RLC	50654 HU-NBT Vmin 120km/h		
BK-60301	1																-	O	O	50009	HRK	BR	SBBC	50009 HRK-BR via Gürbetal Vmin 140km/h		
BK-60303		2	3	4	5	6											-	X	O	50011	HRK	BR	SBBC	50011 HRK-BR Vmin 140km/h		
51055																										
51005		2	3							01:20						06:00	X	X	X							
51005				4	5					01:44						06:00	X	X	X							
51005						6				01:44						06:00	X	X	X							
51005							7			01:35						06:00	X	X	X							
BK-60363		2	3	4	5	6											X	-	-	50214	RBLR	CHF	SBBC	50214 RBLR-CHF Vmin 120km/h		
51205																										
51205		2	3	4	5					02:29						06:20	X	X	O							
51205						6				02:29						06:20	X	X	O							
51205							7			01:27						06:20	X	X	O							
BK-60381		2	3	4	5	6											-	-	-	50418	RBLR	BDF	SBBC	50418 RBLR-BDF Vmin 120km/h		
51107																										
51107		2	3	4	5					02:33						06:50	X	X	X							
51107						6				02:33						06:50	X	X	X							
51107							7			01:31						06:50	X	X	X							
BK-60361		2	3	4	5	6											X	X	O	62007	BRBD	BR	SBBC	62007 BRBD-BR Vmin 100km/h		
BK-60305		2	3	4	5	6											X	-	-	50410	RBLA	BNWM	SBBC	50410 RBLA-BNWM Vmin 120km/h		
51057																										
51007		2	3	4	5					03:03						07:00	X	X	X							
51007						6				03:03						07:00	X	X	X							
51007																										
51207																										
51207		2	3	4	5					03:07						07:20	X	X	O							

¼ Sperre Simplon 03.02. - 27.07.25

¼ Sperre Simplon Basel SBB RB	BSRB dp	CAT Number SBB Infra	Running days CH (BSRB) Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Transit	Start BP BK	OL - SP - BR	Ziel BP BK	Domo	DO2 ar	B2000	LBS	SIM	Train number PaP Train	Train route from	Train route to	RU CH	Observations ¼ Sperre Simplon Binnen-KAT: Vmin 120 km/h ausgenommen Vmin 140 km/h ausgenommen Vmin 100 km/h ausgenommen Vmin 80km/h	NeTS / CH dossier 2025-……	PCS Dossier PaP (anywhere)
	23:27	51153	7/1												04:00	X	O	X								
	00:12	51103		2	3	4	5								04:50	X	X	X								
	00:12	51103						6							04:50	X	X	X								
	00:12	51103							7						04:50	X	X	X								
		BK-60327		2	3	4	5	6								X	-	-	50408	RBLA	BNWM	SBBC	50408 RBLA-BNWM Vmin 120km/h		
		BK-60323		2	3	4	5									X	-	-	50216	RBLA	VU	SBBC	50216 RBLA-VU Vmin 120km/h		
		BK-60325						6								X	-	-	50218	RBLA	VU	SBBC	50218 RBLA-VU Vmin 120km/h		
		BK-60317		2	3	4	5	6								-	X	X	63655	NBT	BR	RLC	63655 NBT-BR Vmin 120km/h		
		BK-60321	1													-	O	X	63653	NBT	BR	RLC	63653 NBT-BR Vmin 120km/h		
		51053																								
	01:04	51003		2	3	4	5								05:00	X	X	X								
	01:04	51003						6							05:00	X	X	X								
	01:04	51003							7						05:00	X	X	X								
		51253																								
	01:08	51203		2	3	4	5								05:20	X	X	O								
	01:08	51203						6							05:20	X	X	O								
	01:08	51203							7						05:20	X	X	O								
	00:46	51155	1												05:50	X	O	X						via Gürbetal max P/C 60/384 + NT50/375 *Keine systematische Fahrbarkeit über das ganze Jahr garantiert.*		
	01:12	51105		2	3	4	5								05:50	X	X	X								
	01:12	51105						6							05:50	X	X	X								
	01:12	51105							7						05:50	X	X	X								
		BK-60349		2	3	4	5	6								X	-	-	50416	RBLA	BNWM	SBBC	50416 RBLA-BNWM Vmin 100km/h		
		BK-60371		2	3	4	5	6								X	-	-	50704	DOTU	REN	SBBC	50704 DOTU-REN Vmin 120km/h		
		BK-60379		2	3	4	5	6								-	-	-	50654	HU	NBT	RLC	50654 HU-NBT Vmin 120km/h		
		BK-60301	1													-	O	O	50009	HRK	BR	SBBC	50009 HRK-BR via Gürbetal Vmin 140km/h		
		BK-60303		2	3	4	5	6								-	X	O	50011	HRK	BR	SBBC	50011 HRK-BR Vmin 140km/h		
		51055																								
	01:20	51005		2	3										06:00	X	X	X								
	01:44	51005				4	5								06:00	X	X	X								
	01:44	51005						6							06:00	X	X	X								
	01:35	51005							7						06:00	X	X	X								
		BK-60363		2	3	4	5	6								X	-	-	50214	RBLR	CHF	SBBC	50214 RBLR-CHF Vmin 120km/h		
		51205																								
		51205																								
		51205																								
		51205																								
		BK-60381		2	3	4	5	6								-	-	-	50418	RBLR	BDF	SBBC	50418 RBLR-BDF Vmin 120km/h		
		51107																								
		51107																								
		51107																								
		51107																								
		BK-60361		2	3	4	5	6								X	X	O	62007	BRBD	BR	SBBC	62007 BRBD-BR Vmin 100km/h		
		BK-60305		2	3	4	5	6								X	-	-	50410	RBLA	BNWM	SBBC	50410 RBLA-BNWM Vmin 120km/h		
		51057																								
	03:03	51007		2	3	4	5								06:50	X	X	X								
	03:03	51007						6							06:50	X	X	X								
		51007																								
		51207																								
	03:07	51207		2	3	4	5								07:35	X	X	O								

SBB CFF FFS bls

Jahresfahrplan / Timetable 15.12.24 - 02.02.25 / 28.07. - 13.12.25
¼ Sperre Simplon 03.02. - 27.07.25 ➔➔➔

CAT Number	Running days CH (BSRB) Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Jahresfahrplan	Basel SBB RB	BSRB dp	Transit	Start BP BK	OL - SP - BR	Ziel BP BK	Domo	DO2 ar	B2000	LBS	SIM	Train number PaP Train	Train route from	to	RU CH	Observations Jahresfahrplan Binnen-KAT: Vmin 120 km/h ausgenommen Vmin 140 km/h ausgenommen Vmin 100 km/h ausgenommen Vmin 80km/h	NeTS / CH dossier 2025-……	PCS Dossier PaP (anywhere)
51207						6				03:07						07:20	X	X	O							
51207																										
51159																										
51159		2	3	4	5					03:12						07:50	X	O	X							
51159						6				03:12						07:50	X	O	X							
51159																										
BK-60377		2	3	4	5												-	-	-	64655	BNWM	THB	SBBC	64655 BNWM-THB Vmin 100km/h		
51009																										
51009		2	3	4	5					04:03						08:00	X	X	X							
51009						6				04:03						08:00	X	X	X							
51009																										
51209	1									04:27						08:20	X	X	O							
51209		2	3	4	5					04:07						08:20	X	X	O							
51209						6				04:07						08:20	X	X	O							
51209																										
51111	1									04:12						08:50	X	X	O					BRBA; Tonzug TH 05:50/06:05		
51111		2	3	4	5					04:12						08:50	X	X	O					BRBA; Tonzug TH 05:50/06:05		
51111						6				04:12						08:50	X	X	O					BRBA; Tonzug TH 05:50/06:05		
51311							7			03:28						08:50	X	X	O					BRBA; Tonzug TH 05:50/06:05 via Bözberg-Olten		
BK-60319		2	3	4	5	6											-	-	-	50655	NBT	GW	RLC	GW-NBT 50655 Vmin 120km/h		
51211	1									04:33						09:20	X	X	O					16.12.24-27.01.25		
51211	1									04:30						09:20	X	X	O					28.07.-08.12.25		
51211		2	3	4	5					04:33						09:20	X	X	O					17.12.24-31.01.25		
51211		2	3	4	5					04:30						09:20	X	X	O					29.07.-12.12.25		
51211						6				04:33						09:20	X	X	O							
51211																										
51011	1									04:40						09:00	X	X	X					16.12.24-27.01.25		
51011	1									04:34						09:00	X	X	X					28.07.-12.12.25		
51011		2	3	4	5					04:40						09:00	X	X	X					17.12.24-31.01.25		
51011		2	3	4	5					04:34						09:00	X	X	X					29.07.-12.12.25		
51011						6				04:40						09:00	X	X	X							
51011							7			04:40						09:00	X	X	X							
BK-60331				4													-	-	-	68415	BRBD	HB	SBBC	68415 BRBD-HB Vmin 100km/h (Reihe D50!)		
BK-60331					5												-	-	-	68413	BRBG	HB	SBBC	68413 BRBD-HB Vmin 100km/h (Reihe D50!)		
51163	1									05:12						09:50	O	O	X							
51163		2	3	4	5					05:12						09:50	O	O	X							
51163						6				05:12						09:50	O	O	X							
51163							7			05:12						09:50	O	O	X							
51213	1									05:33						10:20	O	X	O							
51213		2	3	4	5					05:33						10:20	O	X	O							
51213						6				05:33						10:20	O	X	O							
51213							7			05:33						10:20	O	X	O							
51013	1									05:47						10:00	O	X	X							
51013		2	3	4	5					05:47						10:00	O	X	X							
51013						6				05:47						10:00	O	X	X							
51013							7			05:47						10:00	O	X	X							
51115																								IPO RFI		
51115		2	3	4	5					06:12						10:50	O	X	X							
51115						6				06:12						10:50	O	X	X							
51115							7			06:12						10:50	O	X	X							
51215																								IPO RFI		
51215		2								06:33						11:10	O	X	O							
51215			3	4	5					06:33						11:20	O	X	O							
51215						6				06:33						11:20	O	X	O							
51215							7			06:33						11:20	O	X	O							
51015																								IPO RFI		
51015		2	3	4	5					06:47						11:00	O	X	X							
51015						6				06:47						11:00	O	X	X							
51015							7			06:47						11:00	O	X	X							
51167																								IPO RFI		
51167																								IPO RFI		
51167			3	4	5					07:12						11:50	O	O	O							
51167						6				07:12						11:50	O	O	O							
51167							7			07:12						11:50	O	O	O							
51217																								IPO RFI		
51217																								IPO RFI		
51217			3	4	5					07:33						12:20	O	X	O					e/o K51217 oder K60367(63659) MS-VI fahrbar		

¼ Sperre Simplon 03.02. - 27.07.25

¼ Sperre Simplon Basel SBB RB	BSRB dp	CAT Number SBB Infra	Running days CH (BSRB) Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Transit	Start BP BK	OL - SP - BR	Ziel BP BK	Domo	DO2 ar	B2000	LBS	SIM	Train number PaP Train	Train route from	to	RU CH	Observations ¼ Sperre Simplon Binnen-KAT: Vmin 120 km/h ausgenommen Vmin 140 km/h ausgenommen Vmin 100 km/h ausgenommen Vmin 80km/h	NeTS / CH dossier 2025-……	PCS Dossier PaP (anywhere)
	03:07	51207						6							07:35	X	X	O								
		51207																								
		51359																								
	03:12	51359		2	3	4	5								07:44	X	O	O								
	03:12	51359						6							07:44	X	O	O								
		51359																								
		BK-60377		2	3	4	5									-	-	-	64655	BNWM	THB	SBBC	64655 BNWM-THB Vmin 100km/h		
		51009																								
	04:03	51009		2	3	4	5								07:53	X	X	X								
	04:03	51009						6							07:53	X	X	X								
		51009																								
		51209																								
		51209																								
		51209																								
		51209																								
	04:12	51111	1												08:41	X	X	O					BRBA; Tonzug TH 05:50/06:05			
	04:12	51111		2	3	4	5								08:41	X	X	O					BRBA; Tonzug TH 05:50/06:05			
	04:12	51111						6							08:41	X	X	O					BRBA; Tonzug TH 05:50/06:05			
	03:28	51311							7						08:41	X	X	O					BRBA; Tonzug TH 05:50/06:05 via Bözberg-Olten			
		BK-60319		2	3	4	5	6								-	-	-	50655	NBT	GW	RLC	GW-NBT 50655 Vmin 120km/h			
		51211																								
		51211																								
		51211																								
		51211																								
	04:40	51011	1												08:50	X	X	X					03.02.-10.03.25			
	04:34	51011	1												08:50	X	X	X					17.03.-21.07.25			
	04:40	51011		2	3	4	5								08:50	X	X	X					04.02.-14.03.25			
	04:34	51011		2	3	4	5								08:50	X	X	X					18.03.-25.07.25			
	04:40	51011						6							08:50	X	X	X								
	04:40	51011							7						08:50	X	X	X								
		BK-60331				4										-	-	-	68415	BRBD	HB	SBBC	68415 BRBD-HB Vmin 100km/h (Reihe D50!)			
		BK-60331					5									-	-	-	68413	BRBG	HB	SBBC	68413 BRBD-HB Vmin 100km/h (Reihe D50!)			
	05:12	51363	1												10:10	O	O	O								
	05:12	51363		2	3	4	5								10:10	O	O	O								
	05:12	51363						6							10:10	O	O	O								
	05:12	51363							7						10:10	O	O	O								
		51213																								
		51213																								
		51213																								
		51213																								
	05:47	51013	1												09:50	O	X	X								
	05:47	51013		2	3	4	5								09:50	O	X	X								
	05:47	51013						6							09:50	O	X	X								
	05:47	51013							7						09:50	O	X	X								
		51115																								
		51115																								
		51115																								
		51115																								
		51215																								
		51215																								
		51215																								
		51215																								
		51215																								
	06:47	51015		2	3	4	5								10:50	O	X	X					IPO RFI			
	06:47	51015						6							10:50	O	X	X								
	06:47	51015							7						10:50	O	X	X								
		51367																					IPO RFI			
		51367																					IPO RFI			
	07:12	51367			3	4	5								12:00	O	O	O								
	07:12	51367						6							12:00	O	O	O								
	07:12	51367							7						12:00	O	O	O								
		51217																								
		51217																								
	07:33	51217			3	4	5								12:37	O	X	O					e/o K51217 oder K60367(63659) MS-VI fahrbar			

© SBB-Infra (TVS)

SBB CFF FFS bls

Jahresfahrplan / Timetable 15.12.24 - 02.02.25 / 28.07. - 13.12.25
¼ Sperre Simplon 03.02. - 27.07.25 ➔➔➔

CAT Number	Running days CH (BSRB) Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Jahresfahrplan	Basel SBB RB	BSRB dp	Transit	Start BP BK	OL - SP - BR	Ziel BP BK	Domo	DO2 ar	B2000	LBS	SIM	Train number PaP Train	Train route from	to	RU CH	Observations Jahresfahrplan Binnen-KAT: Vmin 120 km/h ausgenommen Vmin 140 km/h ausgenommen Vmin 100 km/h ausgenommen Vmin 80km/h	NeTS / CH dossier 2025-……	PCS Dossier PaP (anywhere)
51217						6				07:33						12:20	O	X	O							
51217							7			07:33						12:20	O	X	O							
51017																								IPO RFI		
51017																								IPO RFI		
51017			3	4	5					07:47						12:00	O	X	X							
51017						6				07:47						12:00	O	X	X							
51017							7			07:47						12:00	O	X	X							
BK-60367	1	2	3	4	5												-	X	X	63659	WBOL	BR	RLC	TMP bis MS e/o K60367(63659) oder K51217 MS-VI fahrbar Vmin 120km/h		
51119																								IPO RFI		
51119																								IPO RFI		
51119			3	4	5					08:12						12:50	O	X	X							
51119						6				08:12						12:50	O	X	X							
51119							7			08:12						12:50	O	X	X							
51219	1									08:33						13:20	O	X	O					e/o K51219 oder BK60329(62013) BRBD-VI fahrbar		
51219																								IPO RFI		
51219			3	4	5					08:33						13:20	O	X	O					e/o K51219 oder BK60339(62014) BRBD-LTH fahrbar		
51219						6				08:33						13:20	O	X	O							
51219							7			08:33						13:20	O	X	O							
BK-60329	1																O	X	O	62013	BRBD	VI	SBBC	e/o K51219 oder BK60329(62013) BRBD-VI fahrbar 62013 BRBD-VI Vmin 100km/h		
BK-60339		2	3	4	5	6											-	-	-	62014	BRBD	LTG	SBBC	e/o VT35 BK60339(62014) oder K51219 BRBD-LTH fahrbar Vmin 100km/h		
51019																								IPO RFI		
51019																								IPO RFI		
51019			3	4	5					08:47						13:00	O	X	X							
51019						6				08:47						13:00	O	X	X							
51019							7			08:47						13:00	O	X	X							
51171	1									09:12						13:50	O	O	X							
51171		2	3	4	5					09:12						13:50	O	O	X							
51171						6				09:12						13:50	O	O	X							
51171							7			09:12						13:50	O	O	X							
51221	1									09:33						14:20	O	X	O							
51221		2	3	4	5					09:33						14:20	O	X	O							
51221						6				09:33						14:20	O	X	O							
51221							7			09:33						14:20	O	X	O							
51021	1									09:47						14:00	O	X	X							
51021		2	3	4	5					09:47						14:00	O	X	X							
51021						6				09:47						14:00	O	X	X							
51021							7			09:47						14:00	O	X	X							
51123	1									10:12						14:50	O	X	X	97078	VI	TH	SBB-Infra			
51123		2	3	4	5					10:12						14:50	O	X	X							
51123						6				10:12						14:50	O	X	X							
51123							7			10:12						14:50	O	X	X							
BK-60343		2	3	4	5												O	-	-	62226	RBLR	BNWM	SBBC	62226 RBLR-BNWM Vmin 100km/h		
51223	1									10:33						15:20	O	X	O							
51223		2	3	4	5					10:33						15:20	O	X	O							
51223						6				10:33						15:20	O	X	O							
51223							7			10:33						15:20	O	X	O							
BK-60345	1	2	3	4	5												-	-	-	62228	RBLA	LTG	SBBC	62228 RBLA-LTG Vmin 100km/h		
51023	1									10:47						15:00	O	X	X							
51023		2	3	4	5					10:47						15:00	O	X	X							
51023						6				10:47						15:00	O	X	X							
51023							7			10:47						15:00	O	X	X							
51175	1									11:12						15:50	O	O	X							
51175		2	3	4	5					11:12						15:50	O	O	X							
51175						6				11:12						15:50	O	O	X							
51175							7			11:12						15:50	O	O	X							
51225	1									11:33						16:20	O	X	O							
51225		2	3	4	5					11:33						16:20	O	X	O							
51225						6				11:33						16:20	O	X	O							

¼ Sperre Simplon Basel SBB RB	BSRB dp	CAT Number SBB Infra	Running days CH (BSRB) Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Transit	Start BP BK	OL - SP - BR	Ziel BP BK	Domo	DO2 ar	B2000	LBS	SIM	Train number PaP Train	Train route from	to	RU CH	Observations ¼ Sperre Simplon Binnen-KAT: Vmin 120 km/h ausgenommen Vmin 140 km/h ausgenommen Vmin 100 km/h ausgenommen Vmin 80km/h	NeTS / CH dossier 2025-……	PCS Dossier PaP (anywhere)
	07:33	51217						6							12:37	O	X	O								
	07:33	51217							7						12:37	O	X	O								
		51017																						IPO RFI		
		51017																						IPO RFI		
	07:47	51017			3	4	5								11:50	O	X	X								
	07:47	51017						6							11:50	O	X	X								
	07:47	51017							7						11:50	O	X	X								
		BK-60367	1	2	3	4	5									-	X	X	63659	WBOL	BR	RLC	TMP bis MS e/o K60367(63659) oder K51217 MS-VI fahrbar Vmin 120km/h		
		51119																								
		51119																								
		51119																								
		51119																								
		51119																								
	08:33	51219	1												13:34	O	X	O						e/o K51219 oder BK60329(62013) BRBD-VI fahrbar		
		51219																						IPO RFI		
	08:33	51219			3	4	5								13:34	O	X	O						e/o K51219 oder BK60339(62014) BRBD-LTH fahrbar		
		51219																								
		51219																								
		BK-60329	1													O	X	O	62013	BRBD	VI	SBBC	e/o K51219 oder BK60329(62013) BRBD-VI fahrbar 62013 BRBD-VI Vmin 100km/h		
		BK-60339		2	3	4	5	6								-	-	-	62014	BRBD	LTG	SBBC	e/o VT35 BK60339(62014) oder K51219 BRBD-LTH fahrbar Vmin 100km/h		
		51019																						IPO RFI		
		51019																						IPO RFI		
	08:47	51019			3	4	5								12:50	O	X	X								
	08:47	51019						6							12:50	O	X	X								
	08:47	51019							7						12:50	O	X	X								
	09:12	51371	1												14:00	O	O	O								
	09:12	51371		2	3	4	5								14:00	O	O	O								
	09:12	51371						6							14:00	O	O	O								
	09:12	51371							7						14:00	O	O	O								
	09:33	51221	1												14:32	O	X	O								
	09:33	51221		2	3	4	5								14:32	O	X	O								
	09:33	51221						6							14:32	O	X	O								
	09:33	51221							7						14:32	O	X	O								
	09:47	51021	1												13:50	O	X	X								
	09:47	51021		2	3	4	5								13:50	O	X	X								
	09:47	51021						6							13:50	O	X	X								
	09:47	51021							7						13:50	O	X	X								
		51123																								
		51123																								
		51123																								
		51123																								
		BK-60343		2	3	4	5									O	-	-	62226	RBLR	BNWM	SBBC	62226 RBLR-BNWM Vmin 100km/h		
		51223																								
		51223																								
		51223																								
		51223																								
		BK-60345	1	2	3	4	5									-	-	-	62228	RBLA	LTG	SBBC	62228 RBLA-LTG Vmin 100km/h		
	10:47	51023	1												14:50	O	X	X								
	10:47	51023		2	3	4	5								14:50	O	X	X								
	10:47	51023						6							14:50	O	X	X								
	10:47	51023							7						14:50	O	X	X								
	11:12	51375	1												16:10	O	O	O								
	11:12	51375		2	3	4	5								16:10	O	O	O								
	11:12	51375						6							16:10	O	O	O								
	11:12	51375							7						16:10	O	O	O								
		51225																								
		51225																								
		51225																								

SBB CFF FFS bls

Jahresfahrplan / Timetable 15.12.24 - 02.02.25 / 28.07. - 13.12.25
¼ Sperre Simplon 03.02. - 27.07.25 ➔➔➔

CAT Number	Running days CH (BSRB) Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Jahresfahrplan	Basel SBB RB	BSRB dp	Transit	Start BP BK	OL - SP - BR	Ziel BP BK	Domo	DO2 ar	B2000	LBS	SIM	Train number PaP Train	Train route from	to	RU CH	Observations Jahresfahrplan Binnen-KAT: Vmin 120 km/h ausgenommen Vmin 140 km/h ausgenommen Vmin 100 km/h ausgenommen Vmin 80km/h	NeTS / CH dossier 2025-……	PCS Dossier PaP (anywhere)
51225							7			11:33						16:20	O	X	O							
51025	1									11:47						16:00	O	X	X							
51025		2	3	4	5					11:47						16:00	O	X	X							
51025						6				11:47						16:00	O	X	X							
51025							7			11:47						16:00	O	X	X							
51127	1									12:12						16:50	O	X	X							
51127		2	3	4	5					12:12						16:50	O	X	X							
51127						6				12:12						16:50	O	X	X							
51127							7			12:12						16:50	O	X	X							
BK-60373					5												-	-	-	68423	OLRB	HB	SBBC	68423 OLRB-HB Vmin 100km/h		
51227	1									12:33						17:20	O	X	O							
51227		2	3	4	5					12:33						17:20	O	X	O							
51227						6				12:33						17:20	O	X	O							
51227							7			12:33						17:20	O	X	O							
51027	1									12:47						17:00	O	X	X							
51027		2	3	4	5					12:47						17:00	O	X	X							
51027						6				12:47						17:00	O	X	X							
51027							7			12:47						17:00	O	X	X							
51179	1									13:12						17:50	O	O	X							
51179		2	3	4	5					13:12						17:50	O	O	X							
51179						6				13:12						17:50	O	O	X							
51179							7			13:12						17:50	O	O	X							
51229	1									13:33						18:20	O	X	O							
51229		2	3	4	5					13:33						18:20	O	X	O							
51229						6				13:33						18:20	O	X	O							
51229																										
51029	1									13:47						18:00	O	X	X							
51029		2	3	4	5					13:47						18:00	O	X	X							
51029						6				13:47						18:00	O	X	X							
51029							7			13:47						18:00	O	X	X							
51131	1									14:12						18:50	O	X	X							
51131		2	3	4	5					14:12						18:50	O	X	X							
51131						6				14:12						18:50	O	X	X							
51181							7			14:12						18:50	O	O	X							
51231	1									14:33						19:20	O	X	O							
51231		2	3	4	5					14:33						19:20	O	X	O							
51231						6				14:33						19:20	O	X	O							
51231							7			14:33						19:20	O	X	O							
51031	1									14:47						19:00	O	X	X							
51031		2	3	4	5					14:47						19:00	O	X	X							
51031						6				14:47						19:00	O	X	X							
51031							7			14:47						19:00	O	X	X							
BK-60391	1	2	3	4	5	6										19:48	-	-	O	47635	PERT	TOOR	SBBC	47635 PERT-TOOR Vmin100 km/h (A50) e/o BK60391(47635) oder K51183		
51183	1									15:12						19:50	O	O	X					e/o K51183 oder BK60391(47635) DOFM-DO2		
51183		2	3	4	5					15:12						19:50	O	O	X					e/o K51183 oder BK60391(47635) DOFM-DO2		
51183						6				15:12						19:50	O	O	X					e/o K51183 oder BK60391(47635) DOFM-DO2		
51183							7			15:12						19:50	O	O	X							
51283	1									15:33						20:20	O	O	O							
51283		2	3	4	5					15:33						20:20	O	O	O							
51233						6				15:33						20:20	O	X	O							
51233							7			15:33						20:20	O	X	O							
51033	1									15:47						20:00	O	X	X							
51033		2	3	4	5					15:47						20:00	O	X	X							
51033						6				15:47						20:00	O	X	X							
51033							7			15:47						20:00	O	X	X							
51185	1									16:12						20:50	O	O	X							
51185		2	3	4	5					16:12						20:50	O	O	X							
51135						6				16:12						20:50	O	X	X							
51135							7			16:12						20:50	O	X	X							
51285	1									16:33						21:20	O	O	O							
51285		2	3	4	5					16:33						21:20	O	O	O							
51285						6				16:33						21:20	O	O	O							
51285							7			16:33						21:20	O	O	O							
51035	1									16:47						21:00	O	X	X							
51035		2	3	4	5					16:47						21:00	O	X	X							

¼ Sperre Simplon 03.02. - 27.07.25

¼ Sperre Simplon Basel SBB RB	BSRB dp	CAT Number SBB Infra	Running days CH (BSRB) Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Transit	Start BP BK	OL - SP - BR	Ziel BP BK	Domo	DO2 ar	B2000	LBS	SIM	Train number PaP Train	Train route from	to	RU CH	Observations ¼ Sperre Simplon Binnen-KAT: Vmin 120 km/h ausgenommen Vmin 140 km/h ausgenommen Vmin 100 km/h ausgenommen Vmin 80km/h	NeTS / CH dossier 2025-……	PCS Dossier PaP (anywhere)
		51225																								
	11:47	51025	1												15:50	O	X	X								
	11:47	51025		2	3	4	5								15:50	O	X	X								
	11:47	51025						6							15:50	O	X	X								
	11:47	51025							7						15:50	O	X	X								
		51127																								
		51127																								
		51127																								
		51127																								
		BK-60373					5									-	-	-	68423	OLRB	HB	SBBC	68423 OLRB-HB Vmin 100km/h			
	12:33	51227	1												17:34	O	X	O								
	12:33	51227		2	3	4	5								17:34	O	X	O								
	12:33	51227						6							17:34	O	X	O								
	12:33	51227							7						17:34	O	X	O								
	12:47	51027	1												16:46	O	X	X								
	12:47	51027		2	3	4	5								16:46	O	X	X								
	12:47	51027						6							16:50	O	X	X								
	12:47	51027							7						16:46	O	X	X								
	13:12	51379	1												18:10	O	O	O								
	13:12	51379		2	3	4	5								18:10	O	O	O								
	13:12	51379						6							18:10	O	O	O								
	13:12	51379							7						18:10	O	O	O								
		51229																								
		51229																								
		51229																								
		51229																								
	13:47	51029	1												17:50	O	X	X								
	13:47	51029		2	3	4	5								17:50	O	X	X								
	13:47	51029						6							17:50	O	X	X								
	13:47	51029							7						17:50	O	X	X								
		51131																								
		51131																								
		51131																								
		51181																								
	14:33	51231	1												19:30	O	X	O								
	14:33	51231		2	3	4	5								19:30	O	X	O								
	14:33	51231						6							19:30	O	X	O								
	14:33	51231							7						19:30	O	X	O								
	14:47	51031	1												18:50	O	X	X								
	14:47	51031		2	3	4	5								18:50	O	X	X								
	14:47	51031						6							18:50	O	X	X								
	14:47	51031							7						18:50	O	X	X								
		BK-60391	1	2	3	4	5	6							18:43	-	-	O	47635	PERT	TOOR	SBBC	47635 PERT-TOOR Vmin100 km/h (A50)			
	15:12	51383	1												20:10	O	O	O								
	15:12	51383		2	3	4	5								20:10	O	O	O								
	15:12	51383						6							20:10	O	O	O								
	15:12	51383							7						20:10	O	O	O								
		51283																								
		51283																								
		51233																								
		51233																								
	15:47	51033	1												19:50	O	X	X								
	15:47	51033		2	3	4	5								19:50	O	X	X								
	15:47	51033						6							19:50	O	X	X								
	15:47	51033							7						19:50	O	X	X								
		51185																								
		51185																								
		51135																								
		51135																								
		51285																								
		51285																								
		51285																								
		51285																								
	16:47	51035	1												20:50	O	X	X								
	16:47	51035		2	3	4	5								20:50	O	X	X								

Jahresfahrplan / Timetable 15.12.24 - 02.02.25 / 28.07. - 13.12.25
¼ Sperre Simplon 03.02. - 27.07.25 ➔➔➔

CAT Number	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	BSRB dp	DO2 ar	B2000	LBS	SIM	Train number PaP Train	Train route from	Train route to	RU CH	Observations Jahresfahrplan (Binnen-KAT: Vmin 120 km/h; ausgenommen Vmin 140 km/h; ausgenommen Vmin 100 km/h; ausgenommen Vmin 80km/h)	NeTS / CH dossier 2025-......	PCS Dossier PaP (anywhere)
51035						6		16:47	21:00	O	X	X							
51035							7	16:47	21:00	O	X	X							
51137	1							17:12	21:50	O	X	X							
51137		2	3	4	5			17:12	21:50	O	X	X							
51137						6		17:12	21:50	O	X	X							
51137							7	17:12	21:50	O	X	X							
51237	1							17:33	22:20	O	X	O							
51237		2	3	4	5			17:33	22:20	O	X	O							
51237						6		17:33	22:20	O	X	O							
51237							7	17:33	22:20	O	X	O							
51037	1							17:47	22:00	O	X	X							
51037		2	3	4	5			17:47	22:00	O	X	X							
51037						6		17:47	22:00	O	X	X							
51037							7	17:47	22:00	O	X	X							
51189	1							18:12	22:50	O	O	X							
51189		2	3	4	5			18:12	22:50	O	O	X							
51189						6		18:12	22:50	O	O	X							
51189							7	18:12	22:50	O	O	X							
51289	1							18:33	23:20	O	O	O							
51289		2	3	4	5			18:33	23:20	O	O	O							
51289						6		18:33	23:20	O	O	O							
51289							7	18:33	23:20	O	O	O							
51089	1							18:47	23:00	O	O	X					Wenn Halt BR: e/o **SIM-Profil** K51089 oder K51196		
51039		2	3	4	5			18:47	23:00	O	X	X					ohne 07.01.-31.01.25		
51089		2	3	4	5			18:47	23:00	O	O	O					07.01.-31.01.25		
51039						6		18:47	23:00	O	X	X					ohne 11.01.-01.02.25		
51089						6		18:47	23:00	O	O	O					11.01.-01.02.25		
51039							7	18:47	23:00	O	X	X							
51191	1							19:12	23:50	O	O	X							
51191		2	3	4	5			19:12	23:50	O	O	X							
51191						6		19:12	23:50	O	O	X							
51191							7	19:12	23:50	O	O	X							
51291	1							19:33	00:20	O	O	O							
51291		2	3	4	5			19:33	00:20	O	O	O							
51291						6		19:33	00:20	O	O	O							
51291							7	19:33	00:20	O	O	O							
BK-60369	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*					*X*	*-*	*-*	***62268***	*RBLR*	*BNWM*	*SBBC*	*62268 RBLR-BNWM* ***Vmin 100km/h***		
51391	1							19:47	23:59	O	O	X					e/o **SIM-Profil** K51391 oder K51098		
51041		2	3	4	5			19:47	23:59	O	X	X					ohne 07.01.-31.01.25		
51391		2	3	4	5			19:47	23:59	O	O	X					07.01.-31.01.25 e/o **SIM-Profil** K51391 oder K51098		
51041						6		19:47	23:59	O	X	X					ohne 11.01.-01.02.25		
51391						6		19:47	23:59	O	O	X					11.01.-01.02.25		
51091							7	19:47	23:59	O	O	X							
51193	1							19:52	00:50	O	O	X							
51193		2	3	4	5			19:52	00:50	O	O	X							
51193						6		19:52	00:50	O	O	X							
51193							7	20:12	00:50	O	O	X							
BK-60333	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*					*X*	*-*	*-*	***62280***	*RBLR*	*THB*	*SBBC*	*62280 RBLR-THB* ***Vmin 100km/h***		
51243	1							20:33	01:20	O	X	O							
51243		2	3	4	5			20:33	01:20	O	X	O							
51243						6		20:33	01:20	O	X	O							
51293							7	20:33	01:20	O	O	O							
51043	1							20:47	01:00	O	X	X							
51043		2	3	4	5			20:47	01:00	O	X	X							
51043						6		20:47	01:00	O	X	X							
51093							7	20:47	01:00	O	O	X							
51145	1							21:12	01:50	X	X	X							
51145		2	3	4	5			21:12	01:50	X	X	X							
51145						6		21:12	01:50	X	X	X							
51195							7	21:12	01:50	X	O	X							
BK-60375	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*					*-*	*-*	*-*	***62286***	*RBLA*	*LTG*	*SBBC*	*62286 RBLA-LTG* ***Vmin 100km/h***		
51245	1							21:33	02:20	X	X	O							
51245		2	3	4	5			21:33	02:20	X	X	O							
51245						6		21:33	02:20	X	X	O							
51295							7	21:33	02:00	X	O	O							

¼ Sperre Simplon 03.02. - 27.07.25

BSRB dp	CAT Number SBB Infra	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	DO2 ar	B2000	LBS	SIM	Train number PaP Train	Train route from	Train route to	RU CH	Observations ¼ Sperre Simplon (Binnen-KAT: Vmin 120 km/h; ausgenommen Vmin 140 km/h; ausgenommen Vmin 100 km/h; ausgenommen Vmin 80km/h)	NeTS / CH dossier 2025-......	PCS Dossier PaP (anywhere)
16:47	51035						6		20:50	O	X	X							
16:47	51035							7	20:50	O	X	X							
17:12	51337	1							22:10	O	X	O							
17:12	51337		2	3	4	5			22:10	O	X	O							
17:12	51337						6		22:10	O	X	O							
17:12	51337							7	22:10	O	X	O							
	51237																(Mon filled solid black)		
	51237																(Tue–Fri filled solid black)		
	51237																(Sat filled solid black)		
	51237																(Sun filled solid black)		
17:47	51037	1							21:50	O	X	X							
17:47	51037		2	3	4	5			21:50	O	X	X							
17:47	51037						6		21:50	O	X	X							
17:47	51037							7	21:50	O	X	X							
18:12	51189	1							22:50	O	O	X							
18:12	51189		2	3	4	5			22:50	O	O	X							
18:12	51189						6		22:50	O	O	X							
18:12	51189							7	22:50	O	O	X							
	51289																(Mon filled solid black)		
	51289																(Tue–Fri filled solid black)		
	51289																(Sat filled solid black)		
	51289																(Sun filled solid black)		
18:47	51389	1							23:00	O	O	O							
18:47	51039		2	3	4	5			23:00	O	X	X					ohne 04.02.-28.03.25		
18:47	51389		2	3	4	5			23:00	O	O	O					04.02.-28.03.25		
18:47	51039						6		23:00	O	X	X					ohne 08.02.-29.03.25		
18:47	51389						6		23:00	O	O	O					08.02.-29.03.25		
18:47	51039							7	23:00	O	X	X							
19:12	51191	1							23:50	O	O	X							
19:12	51191		2	3	4	5			23:50	O	O	X							
19:12	51191						6		23:50	O	O	X							
19:12	51191							7	23:50	O	O	X							
19:33	51291	1							00:20	O	O	O							
19:33	51291		2	3	4	5			00:20	O	O	O							
19:33	51291						6		00:20	O	O	O							
19:33	51291							7	00:20	O	O	O							
	BK-60369	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*				*X*	*-*	*-*	***62268***	*RBLR*	*BNWM*	*SBBC*	*62268 RBLR-BNWM* ***Vmin 100km/h***		
19:47	51091	1							00:10	O	O	X					e/o **SIM-Profil** K51091 oder K51098		
19:47	51041		2	3	4	5			00:10	O	X	X					ohne 04.02.-28.03.25 e/o **SIM-Profil** K51041 oder K51048/98		
19:47	51091		2	3	4	5			00:10	O	O	X					04.02.-28.03.25 e/o **SIM-Profil** K51091 oder K51048/98		
19:47	51041						6		00:10	O	X	X					ohne 08.02.-29.03.25		
19:47	51091						6		00:10	O	O	X					08.02.-29.03.25		
19:47	51091							7	00:10	O	O	X							
19:52	51193	1							00:50	O	O	X							
19:52	51193		2	3	4	5			00:50	O	O	X							
19:52	51193						6		00:50	O	O	X							
20:12	51193							7	00:50	O	O	X							
	BK-60333	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*				*X*	*-*	*-*	***62280***	*RBLR*	*THB*	*SBBC*	*62280 RBLR-THB* ***Vmin 100km/h***		
20:33	51243	1							01:20	O	X	O							
20:33	51243		2	3	4	5			01:20	O	X	O							
20:33	51243						6		01:20	O	X	O							
20:33	51293							7	01:20	O	O	O							
20:47	51043	1							01:00	O	X	X					e/o **LPW BR** K51043 oder 51048/98		
20:47	51043		2	3	4	5			01:00	O	X	X					e/o **LPW BR** K51043 oder 51048/98		
20:47	51043						6		01:00	O	X	X							
20:47	51093							7	01:00	O	O	X							
21:12	51145	1							01:50	X	X	X							
21:12	51145		2	3	4	5			01:50	X	X	X							
21:12	51145						6		01:50	X	X	X							
21:12	51195							7	01:50	X	O	X							
	BK-60375	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*				*-*	*-*	*-*	***62286***	*RBLA*	*LTG*	*SBBC*	*62286 RBLA-LTG* ***Vmin 100km/h***		
21:33	51245	1							02:20	X	X	O							
21:33	51245		2	3	4	5			02:20	X	X	O							
21:33	51245						6		02:20	X	X	O							
21:33	51295							7	02:00	X	O	O							

© SBB-Infra (TVS)

Jahresfahrplan / Timetable 15.12.24 - 02.02.25 / 28.07. - 13.12.25
¼ Sperre Simplon 03.02. - 27.07.25 ➔➔➔

CAT Number	Running days CH (BSRB) Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Jahresfahrplan	Basel SBB RB	BSRB dp	Transit	Start BP BK	OL - SP - BR	Ziel BP BK	Domo	DO2 ar	B2000	LBS	SIM	Train number PaP Train	Train route from	to	RU CH	Observations Jahresfahrplan (Binnen-KAT: Vmin 120 km/h; ausgenommen Vmin 140 km/h; ausgenommen Vmin 100 km/h; ausgenommen Vmin 80km/h)	NeTS / CH dossier 2025-……	PCS Dossier PaP (anywhere)
51045	1									21:51						02:00	X	X	X							
51045		2	3	4	5					21:51						02:00	X	X	X							
51045						6				21:51						02:00	X	X	X							
51095							7			21:51						02:20	X	O	X							
51147	1									22:12						02:50	X	X	X					e/o K51147 oder BK60355(68700) FRE-LGUT fahrbar		
51147		2	3	4	5					22:12						02:50	X	X	X					e/o K51147 oder BK60355(68700) FRE-LGUT fahrbar		
51147						6				22:12						02:50	X	X	X							
51197							7			22:12						02:50	X	O	X							
BK-60355	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*												*X*	-	-	***68700***	*FRE*	*ROM*	*BLSC*	*e/o BK60355 oder K51147 FRE-LGUT fahrbar 68700 FRE-ROM **Vmin 100km/h***		
51247	1									22:33						03:20	X	X	O					e/o K51247 oder BK-60357(63669) LGUT-FR fahrbar		
51247		2	3	4	5					22:33						03:20	X	X	O					e/o K51247 oder BK-60357(63669) LGUT-FR fahrbar		
51247						6				22:33						03:20	X	X	O							
51297							7			22:33						03:00	X	O	O							
BK-60353						*6*											*X*	-	-	***50830***	*HU*	*VU*	*RLC*	*50830 HU-VU **Vmin 120km/h***		
BK-60357	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*												*X*	*X*	*X*	***63669***	*AAGB*	*VI*	*SBBC*	*63669 AAGB-VI **Vmin 100km/h*** e/o BK-60357 oder K51247 LGUT-FR fahrbar		
BK-60341							*7*										*X*	-	-	***50826***	*HU*	*NBT*	*RLC*	*50826 HU-NBT **Vmin 120km/h***		
51047	1									22:51						03:00	X	X	X							
51047		2	3	4	5					22:51						03:00	X	X	X							
51047						6				22:51						03:00	X	X	X							
51097							7			22:51						03:20	X	O	X							
BK-60309	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*												*X*	-	-	***50292***	*BRBD*	*LTAB*	*SBBC*	*50292 BRBD-BNWM **Vmin 120km/h***		
BK-60351	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*												*X*	-	-	***50824***	*HU*	*NBT*	*RLC*	*50824 HU-NBT **Vmin 120km/h***		
51149	1									23:27						03:50	X	X	X							
51149		2	3	4	5					23:27						03:50	X	X	X					e/o VT5/6 K51149 oder BK60365(48631) BR-DO2 fahrbar;		
51149						6				23:27						03:50	X	X	X							
51199							7			23:12						03:50	X	O	X							
BK-60337						*6*											*X*	-	-	***50644***	*RBLR*	*BNWM*	*SBBC*	*50644 RBLR-BNWM **Vmin 100km/h***		
51049	1									23:55						04:00	X	X	X							
51049		2	3	4	5					23:55						04:00	X	X	X							
51049						6				23:55						04:00	X	X	X							
51099							7			23:47						04:50	X	O	X					via Gürbetal max P/C 60/384 + NT50/375 *Keine systematische Fahrbarkeit über das ganze Jahr garantiert.*		
51249	1									23:59						04:20	X	X	O							
51249		2	3	4	5					23:59						04:20	X	X	O							
51249						6				23:59						04:20	X	X	O							
51299																										
BK-60365						*6*										***03:50***	-	-	O	***48631***	*BR*	*RGNO*	*SBBC*	*e/o VT5/6 BK60365 oder K51149 BR-DO2 fahrbar; 48631 BR-RGNO*		

¼ Sperre Simplon 03.02. - 27.07.25

¼ Sperre Simplon	Basel SBB RB	BSRB dp	CAT Number SBB Infra	Running days CH (BSRB) Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Transit	Start BP BK	OL - SP - BR	Ziel BP BK	Domo	DO2 ar	B2000	LBS	SIM	Train number PaP Train	Train route from	to	RU CH	Observations ¼ Sperre Simplon (Binnen-KAT: Vmin 120 km/h; ausgenommen Vmin 140 km/h; ausgenommen Vmin 100 km/h; ausgenommen Vmin 80km/h)	NeTS / CH dossier 2025-……	PCS Dossier PaP (anywhere)
		21:51	51045	1												02:00	X	X	X							
		21:51	51045		2	3	4	5								02:00	X	X	X					e/o **LPW BR** K51045 oder K51052		
		21:51	51045						6							02:00	X	X	X					e/o **LPW BR** K51045 oder K51052		
		21:51	51095							7						02:20	X	O	X					e/o **SIM-Profil** VT7/K51095 oder VT1/K51054		
		22:12	51147	1												02:50	X	X	X					e/o K51147 oder BK60355(68700) FRE-LGUT fahrbar		
		22:12	51147		2	3	4	5								02:50	X	X	X					e/o K51147 oder BK60355(68700) FRE-LGUT fahrbar		
		22:12	51147						6							02:50	X	X	X							
		22:12	51197							7						02:50	X	O	X							
			BK-60355	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*									*X*	-	-	***68700***	*FRE*	*ROM*	*BLSC*	*e/o BK60355 oder K51147 FRE-LGUT fahrbar 68700 FRE-ROM **Vmin 100km/h***		
		22:33	51247	1												03:20	X	X	O					e/o K51247 oder BK-60357(63669) LGUT-FR fahrbar		
		22:33	51247		2	3	4	5								03:20	X	X	O					e/o K51247 oder BK-60357(63669) LGUT-FR fahrbar		
		22:33	51247						6							03:20	X	X	O							
		22:33	51297							7						03:00	X	O	O							
			BK-60353						*6*								*X*	-	-	***50830***	*HU*	*VU*	*RLC*	*50830 HU-VU **Vmin 120km/h***		
			BK-60357	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*									*X*	*X*	*X*	***63669***	*AAGB*	*VI*	*SBBC*	*63669 AAGB-VI **Vmin 100km/h*** e/o BK-60357 oder K51247 LGUT-FR fahrbar		
			BK-60341							*7*							*X*	-	-	***50826***	*HU*	*NBT*	*RLC*	*50826 HU-NBT **Vmin 120km/h***		
		22:51	51047	1												03:00	X	X	X							
		22:51	51047		2	3	4	5								03:00	X	X	X							
		22:51	51047						6							03:00	X	X	X							
		22:51	51097							7						03:20	X	O	X					e/o **SIM-Profil** VT7/K51097 oder VT1/K51056 fahrbar e/o **SIM-Profil** VT7/K51097 oder VT1/K51156 fahrbar		
			BK-60309	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*									*X*	-	-	***50292***	*BRBD*	*LTAB*	*SBBC*	*50292 BRBD-BNWM **Vmin 120km/h***		
			BK-60351	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*									*X*	-	-	***50824***	*HU*	*NBT*	*RLC*	*50824 HU-NBT **Vmin 120km/h***		
		23:27	51149	1												03:50	X	X	X							
		23:27	51149		2	3	4	5								03:50	X	X	X					e/o VT5/6 K51149 oder BK60365(48631) BR-DO2 fahrbar		
		23:27	51149						6							03:50	X	X	X							
		23:12	51199							7						03:50	X	O	X							
			BK-60337						*6*								*X*	-	-	***50644***	*RBLR*	*BNWM*	*SBBC*	*50644 RBLR-BNWM **Vmin 100km/h***		
		23:55	51049	1												04:00	X	X	X							
		23:55	51049		2	3	4	5								04:00	X	X	X							
		23:55	51049						6							04:00	X	X	X							
		23:47	51099							7						04:50	X	O	X					via Gürbetal max P/C 60/384 + NT50/375 *Keine systematische Fahrbarkeit über das ganze Jahr garantiert.*		
		23:59	51249	1												04:20	X	X	O							
		23:59	51249		2	3	4	5								04:20	X	X	O							
		23:59	51249						6							04:20	X	X	O							
			51299																							
			BK-60365						*6*							***03:50***	-	-	O	***48631***	*BR*	*RGNO*	*SBBC*	*e/o VT5/6 BK60365 oder K51149 BR-DO2 fahrbar; 48631 BR-RGNO*		

© SBB-Infra (TVS)

SBB CFF FFS bls

Jahresfahrplan / Timetable 15.12.24 - 02.02.25 / 28.07. - 13.12.25
¼ Sperre Simplon 03.02. - 27.07.25 ➔➔➔

CAT Number	Running days CH (DOMO) Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Jahresfahrplan	Domo	DO2 dp	Transit	Start BP BK	BR - SP - OL	Ziel BP BK	Basel SBB RB	BSRB ar	LBS	B2000	SIM	Train number PaP Train	Train route from	Train route to	RU CH	Observations Jahresfahrplan Binnen-KAT: Vmin 120 km/h ausgenommen Vmin 140 km/h ausgenommen Vmin 100 km/h	NeTS / CH dossier 2025-……	PCS Dossier PaP (anywhere)
51252	1									00:01						04:42	O	X	O					via Gürbetal *Keine systematische Fahrbarkeit über das ganze Jahr garantiert.*		
51252		2								00:01						04:05	O	X	O							
51202			3	4	5					00:01						04:05	X	X	O					ohne 08.01.-31.01.25		
51252			3	4	5					00:01						04:05	O	X	O					08.01.-31.01.25		
51202						6				00:01						04:05	X	X	O					ohne 11.01.-01.02.25		
51252						6				00:01						04:05	O	X	O					11.01.-01.02.25		
51202																										
51052																										
51052		2								00:20						04:12	O	X	X							
51002			3	4	5					00:20						04:12	X	X	X					ohne 08.01.-31.01.25		
51052			3	4	5					00:20						04:12	O	X	X					08.01.-31.01.25		
51002						6				00:20						04:12	X	X	X					ohne 11.01.-01.02.25		
51052						6				00:20						04:12	O	X	X					11.01.-01.02.25		
51002																										
51152																										
51152		2								00:29						04:20	O	X	X							
51102			3	4	5					00:29						04:20	X	X	X					ohne 08.01.-31.01.25		
51152			3	4	5					00:29						04:20	O	X	X					08.01.-31.01.25		
51102						6				00:29						04:20	X	X	X					ohne 11.01.-01.02.25		
51152						6				00:29						04:20	O	X	X					11.01.-01.02.25		
51102																										
BK-60358		*2*	*3*	*4*	*5*	*6*											-	O	-	*62213*	*BNWM*	*RBLE*	*SBBC*	*62213 BNWM-RBLE* *Vmin 100km/h*		
51254																										
51254		2								01:00						05:05	O	X	O							
51204			3	4	5					01:00						05:05	X	X	O					ohne 08.01.-31.01.25		
51254			3	4	5					01:00						05:05	O	X	O					08.01.-31.01.25		
51204						6				01:00						05:05	X	X	O					ohne 11.01.-01.02.25		
51254						6				01:00						05:05	O	X	O					11.01.-01.02.25		
51204							7			01:00						05:10	X	X	O					ohne 12.01.-02.02.25		
51254							7			01:00						05:10	O	X	O					12.01.-02.02.25		
51054	1									01:20						05:37	O	X	X					via Gürbetal max P/C 60/384 + NT50/375 *Keine systematische Fahrbarkeit über das ganze Jahr garantiert.*		
51054		2								01:20						05:15	O	X	X							
51004			3	4	5					01:20						05:18	X	X	X					ohne 08.01.-31.01.25		
51054			3	4	5					01:20						05:18	O	X	X					08.01.-31.01.25		
51004						6				01:20						05:18	X	X	X					ohne 11.01.-01.02.25		
51054						6				01:20						05:18	O	X	X					11.01.-01.02.25		
51004							7			01:20						05:18	X	X	X					ohne 12.01.-02.02.25		
51054							7			01:20						05:18	O	X	X					12.01.-02.02.25		
51154																										
51154		2								01:29						05:11	O	X	X							
51104			3	4	5					01:29						05:15	X	X	X					ohne 08.01.-31.01.25		
51154			3	4	5					01:29						05:15	O	X	X					08.01.-31.01.25		
51104						6				01:29						05:15	X	X	X					ohne 11.01.-01.02.25		
51154						6				01:29						05:15	O	X	X					11.01.-01.02.25		
51104							7			01:29						05:15	X	X	X					ohne 12.01.-02.02.25		
51154							7			01:29						05:15	O	X	X					12.01.-02.02.25		
BK-60360		*2*	*3*	*4*	*5*	*6*											-	X	-	*68701*	*ROM*	*FRE*	*BLSC*	*68701 ROM-BRBG* *Vmin 100km/h*		
BK-60326		*2*	*3*	*4*	*5*												-	*X*	-	*62211*	*THB*	*RBLE*	*SBBC*	*62211 THB-RBLE* *Vmin 100km/h*		
BK-60326						*6*											-	*X*	-	*62211*	*THB*	*RBLE*	*SBBC*	*62211 THB-RBLE* *Vmin 100km/h*		
51256	1									02:00						06:08	O	X	O							
51256		2								02:00						06:08	O	X	O							
51206			3	4	5					02:00						06:08	X	X	O					ohne 08.01.-31.01.25		
51256			3	4	5					02:00						06:08	O	X	O					08.01.-31.01.25		
51206						6				02:00						06:08	X	X	O					ohne 11.01.-01.02.25		
51256						6				02:00						06:08	O	X	O					11.01.-01.02.25		
51206							7			02:00						06:08	X	X	O					ohne 12.01.-02.02.25		
51256							7			02:00						06:08	O	X	O					12.01.-02.02.25		
51056	1									02:20						06:19	O	X	X							
51056		2								02:20						06:19	O	X	X							
51006			3	4	5					02:20						06:19	X	X	X					ohne 08.01.-31.01.25		
51056			3	4	5					02:20						06:19	O	X	X					08.01.-31.01.25		
51006						6				02:20						06:19	X	X	X					ohne 11.01.-01.02.25		

¼ Sperre Simplon 03.02. - 27.07.25

CAT Number	¼ Sperre Simplon Domo	DO2 dp	CAT Number SBB Infra	Running days CH (BSRB) Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Transit	Start BP BK	BR - SP - OL	Ziel BP BK	Basel SBB RB	BSRB ar	LBS	B2000	SIM	Train number PaP Train	Train route from	Train route to	RU CH	Observations ¼ Sperre Simplon Binnen-KAT: Vmin 120 km/h ausgenommen Vmin 140 km/h ausgenommen Vmin 100 km/h	NeTS / CH dossier 2025-……	PCS Dossier PaP (anywhere)
51252			51252																							
51252			51252																							
51202			51202																							
51252																										
51202			51202																							
51052			51052																							
51052		23:50-	51052		2											04:12	O	X	X					e/o **LPW BR** K51052 oder K51045		
51002		23:50-	51002			3	4	5								04:12	X	X	X					ohne 05.02.-28.03.25		
51052		23:50-	51052			3	4	5								04:12	O	X	X					05.02.-28.03.25 e/o **LPW BR** K51052 oder K51045		
51002		23:50-	51002						6							04:12	X	X	X					ohne 08.02.-29.03.25		
51052		23:50-	51052						6							04:12	O	X	X					08.02.-29.03.25 e/o **LPW BR** K51052 oder K51045		
51002			51002																							
51152			51152																							
51152		00:20	51152		2											04:20	O	X	X							
51102		00:20	51102			3	4	5								04:20	X	X	X					ohne 05.02.-28.03.25		
51152		00:20	51152			3	4	5								04:20	O	X	X					05.02.-28.03.25		
51102		00:20	51102						6							04:20	X	X	X					ohne 08.02.-29.03.25		
51152		00:20	51152						6							04:20	O	X	X					08.02.-29.03.25		
51102			51102																							
BK-60358			*BK-60358*		*2*	*3*	*4*	*5*	*6*								-	O	-	*62213*	*BNWM*	*RBLE*	*SBBC*	*62213 BNWM-RBLE* *Vmin 100km/h*		
51254			51254																							
51254		00:30	51254		2											05:05	O	X	O							
51204		00:30	51204			3	4	5								05:05	X	X	O					ohne 05.02.-28.03.25		
51254		00:30	51254			3	4	5								05:05	O	X	O					05.02.-28.03.25		
51204		00:30	51204						6							05:05	X	X	O					ohne 08.02.-29.03.25		
51254		00:30	51254						6							05:05	O	X	O					08.02.-29.03.25		
51204		00:30	51204							7						05:10	X	X	O					ohne 09.02.-30.03.25		
51254		00:30	51254							7						05:10	O	X	O					09.02.-30.03.25		
51054		01:00	51054	1												05:37	O	X	X					via Gürbetal max P/C 60/384 + NT50/375 e/o **SIM-Profil** VT1/K51054 oder VT7/K51095 fahrbar *Keine systematische Fahrbarkeit über das ganze Jahr garantiert.*		
51054		01:00	51054		2											05:15	O	X	X							
51004		01:00	51004			3	4	5								05:18	X	X	X					ohne 05.02.-28.03.25		
51054		01:00	51054			3	4	5								05:18	O	X	X					05.02.-28.03.25		
51004		01:00	51004						6							05:18	X	X	X					ohne 08.02.-29.03.25		
51054		01:00	51054						6							05:18	O	X	X					08.02.-29.03.25		
51004		01:00	51004							7						05:18	X	X	X					ohne 09.02.-30.03.25		
51054		01:00	51054							7						05:18	O	X	X					09.02.-30.03.25		
51154			51154																							
51154		01:20	51154		2											05:11	O	X	X							
51104		01:20	51104			3	4	5								05:15	X	X	X					ohne 05.02.-28.03.25		
51154		01:20	51154			3	4	5								05:15	O	X	X					05.02.-28.03.25		
51104		01:20	51104						6							05:15	X	X	X					ohne 08.02.-29.03.25		
51154		01:20	51154						6							05:15	O	X	X					08.02.-29.03.25		
51104		01:20	51104							7						05:15	X	X	X					ohne 09.02.-30.03.25		
51154		01:20	51154							7						05:15	O	X	X					09.02.-30.03.25		
BK-60360			*BK-60360*		*2*	*3*	*4*	*5*	*6*								-	X	-	*68701*	*ROM*	*FRE*	*BLSC*	*68701 ROM-BRBG* *Vmin 100km/h*		
BK-60326			*BK-60326*		*2*	*3*	*4*	*5*									-	*X*	-	*62211*	*THB*	*RBLE*	*SBBC*	*62211 THB-RBLE* *Vmin 100km/h*		
BK-60326			*BK-60326*						*6*								-	*X*	-	*62211*	*THB*	*RBLE*	*SBBC*	*62211 THB-RBLE* *Vmin 100km/h*		
51256		01:30	51256	1												06:08	O	X	O							
51256		01:30	51256		2											06:08	O	X	O							
51206		01:30	51206			3	4	5								06:08	X	X	O					ohne 05.02.-28.03.25		
51256		01:30	51256			3	4	5								06:08	O	X	O					05.02.-28.03.25		
51206		01:30	51206						6							06:08	X	X	O					ohne 08.02.-29.03.25		
51256		01:30	51256						6							06:08	O	X	O					08.02.-29.03.25		
51206		01:30	51206							7						06:08	X	X	O					ohne 12.01.-30.03.25		
51256		01:30	51256							7						06:08	O	X	O					09.02.-30.03.25		
51056		02:00	51056	1												06:19	O	X	X					e/o **SIM-Profil** VT1/K51056 oder VT7/51097 fahrbar		
51056		02:00	51056		2											06:19	O	X	X							
51006		02:00	51006			3	4	5								06:19	X	X	X					ohne 05.02.-28.03.25		
51056		02:00	51056			3	4	5								06:19	O	X	X					05.02.-28.03.25		
51006		02:00	51006						6							06:19	X	X	X					ohne 08.02.-29.03.25		

© SBB-Infra (TVS)

SBB CFF FFS bls

Jahresfahrplan / Timetable 15.12.24 - 02.02.25 / 28.07. - 13.12.25
¼ Sperre Simplon 03.02. - 27.07.25 ➔➔➔

CAT Number	Running days CH (DOMO) Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Jahresfahrplan	Domo	DO2 dp	Transit	Start BP BK	BR - SP - OL	Ziel BP BK	Basel SBB RB	BSRB ar	LBS	B2000	SIM	Train number PaP Train	Train route from	to	RU CH	Observations Jahresfahrplan Binnen-KAT: Vmin 120 km/h ausgenommen Vmin 140 km/h ausgenommen Vmin 100 km/h	NeTS / CH dossier 2025-……	PCS Dossier PaP (anywhere)
51056						6				02:20						06:19	O	X	X					11.01.-01.02.25		
51006							7			02:20						06:19	X	X	X					ohne 12.01.-02.02.25		
51056							7			02:20						06:19	O	X	X					12.01.-02.02.25		
51156	1									02:29						06:28	O	X	X							
51156		2								02:29						06:28	O	X	X							
51106			3	4	5					02:29						06:28	X	X	X					ohne 08.01.-31.01.25		
51156			3	4	5					02:29						06:28	O	X	X					08.01.-31.01.25		
51106						6				02:29						06:28	X	X	X					ohne 11.01.-01.02.25		
51156						6				02:29						06:28	O	X	X					11.01.-01.02.25		
51106							7			02:29						06:28	X	X	X					ohne 12.01.-02.02.25		
51156							7			02:29						06:28	O	X	X					12.01.-02.02.25		
51258	1									03:00						08:08	O	O	O							
51258		2								03:00						08:08	O	O	O							
51208			3	4	5					03:00						08:08	X	O	O					ohne 08.01.-31.01.25		
51258			3	4	5					03:00						08:08	O	O	O					08.01.-31.01.25		
51208						6				03:00						08:08	X	O	O					ohne 11.01.-01.02.25		
51258						6				03:00						08:08	O	O	O					11.01.-01.02.25		
51208							7			03:00						08:08	X	O	O					ohne 12.01.-02.02.25		
51258							7			03:00						08:08	O	O	O					12.01.-02.02.25		
51058	1									03:20						07:20	O	O	X							
51058		2								03:20						07:20	O	O	X							
51008			3	4	5					03:20						07:20	X	O	X					ohne 08.01.-31.01.25		
51058			3	4	5					03:20						07:20	O	O	X					08.01.-31.01.25		
51008						6				03:20						07:20	X	O	X					ohne 11.01.-01.02.25		
51058						6				03:20						07:20	O	O	X					11.01.-01.02.25		
51008							7			03:20						07:20	X	O	X					ohne 12.01.-02.02.25		
51058							7			03:20						07:20	O	O	X					12.01.-02.02.25		
51158	1									03:29						08:15	O	O	X							
51158		2								03:29						08:15	O	O	X							
51108			3	4	5					03:29						08:15	X	O	X					08.01.-31.01.25: e/o K51108 oder BK60361(62007) VI-FR		
51108						6				03:29						08:15	X	O	X					11.01.-01.02.25: e/o K51158 oder BK60361(62007) VI-FR		
51108							7			03:29						08:15	X	O	X							
51260	1									04:00						09:08	O	O	O							
51210		2	3	4	5					04:00						09:08	X	O	O							
51210						6				04:00						09:08	X	O	O							
51210							7			04:00						09:08	X	O	O							
51060	1									04:20						08:20	O	O	X							
51010		2	3	4	5					04:20						08:20	X	O	X							
51010						6				04:20						08:20	X	O	X							
51010							7			04:20						08:20	X	O	X							
51160	1									04:29						09:12	O	O	X							
51160		2	3	4	5					04:29						09:12	O	O	X							
51160						6				04:29						09:12	O	O	X							
51160							7			04:29						09:12	O	O	X							
51262	1									05:00						10:08	O	O	O							
51262		2	3	4	5					05:00						10:08	O	O	O							
51262						6				05:00						10:08	O	O	O							
51262							7			05:00						10:08	O	O	O							
51062	1									05:20						09:20	O	O	X							
51062		2	3	4	5					05:20						09:20	O	O	X							
51062						6				05:20						09:20	O	O	X							
51062							7			05:20						09:20	O	O	X							
51162	1									05:29						10:12	O	O	X							
51162		2	3	4	5					05:29						10:12	O	O	X							
51162						6				05:29						10:12	O	O	X							
51162							7			05:29						10:12	O	O	X							
51264	1									06:00						11:08	O	O	O							
51264		2	3	4	5					06:00						11:08	O	O	O							
51264						6				06:00						11:08	O	O	O							
51264							7			06:00						11:08	O	O	O							
51064	1									06:20						10:20	O	O	X							
51064		2	3	4	5					06:20						10:20	O	O	X							
51064						6				06:20						10:20	O	O	X							
51064							7			06:20						10:20	O	O	X							
51164	1									06:29						11:12	O	O	X							
51164		2	3	4	5					06:29						11:12	O	O	X							
51164						6				06:29						11:12	O	O	X							
51164							7			06:29						11:12	O	O	X							
BK-60390	1	2	3	4	5	6				07:00							-	-	O	47632	TOOR	GEVR	SBBC	e/o BK-60390 oder K51266 DO-BR fahrbar; 47632 TOOR-GEVR Vmin 100 km/h		

¼ Sperre Simplon Domo	DO2 dp	CAT Number SBB Infra	Running days CH (BSRB) Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Transit	Start BP BK	BR - SP - OL	Ziel BP BK	Basel SBB RB	BSRB ar	LBS	B2000	SIM	Train number PaP Train	Train route from	to	RU CH	Observations ¼ Sperre Simplon Binnen-KAT: Vmin 120 km/h ausgenommen Vmin 140 km/h ausgenommen Vmin 100 km/h	NeTS / CH dossier 2025-……	PCS Dossier PaP (anywhere)
	02:00	51056						6							06:19	O	X	X					08.02.-29.03.25		
	02:00	51006							7						06:19	X	X	X					ohne 09.02.-30.03.25		
	02:00	51056							7						06:19	O	X	X					09.02.-30.03.25		
	02:20	51156	1												06:28	O	X	X					e/o **SIM-Profil** VT1/K51156 oder VT71/K51097 fahrbar		
	02:20	51156		2											06:28	O	X	X							
	02:20	51106			3	4	5								06:28	X	X	X					ohne 05.02.-28.03.25		
	02:20	51156			3	4	5								06:28	O	X	X					05.02.-28.03.25		
	02:20	51106						6							06:28	X	X	X					ohne 08.02.-29.03.25		
	02:20	51156						6							06:28	O	X	X					08.02.-29.03.25		
	02:20	51106							7						06:28	X	X	X					ohne 09.02.-30.03.25		
	02:20	51156							7						06:28	O	X	X					09.02.-30.03.25		
	02:30	51258	1												08:08	O	O	O							
	02:30	51258		2											08:08	O	O	O							
	02:30	51208			3	4	5								08:08	X	O	O					ohne 05.02.-28.03.25		
	02:30	51258			3	4	5								08:08	O	O	O					05.02.-28.03.25		
	02:30	51208						6							08:08	X	O	O					ohne 08.02.-29.03.25		
	02:30	51258						6							08:08	O	O	O					08.02.-29.03.25		
	02:30	51208							7						08:08	X	O	O					ohne 09.02.-30.03.25		
	02:30	51258							7						08:08	O	O	O					09.02.-30.03.25		
	03:00	51058	1												07:20	O	O	X							
	03:00	51058		2											07:20	O	O	X							
	03:00	51008			3	4	5								07:20	X	O	X					ohne 05.02.-28.03.25		
	03:00	51058			3	4	5								07:20	O	O	X					05.02.-28.03.25		
	03:00	51008						6							07:20	X	O	X					ohne 08.02.-29.03.25		
	03:00	51058						6							07:20	O	O	X					08.02.-29.03.25		
	03:00	51008							7						07:20	X	O	X					ohne 09.02.-30.03.25		
	03:00	51058							7						07:20	O	O	X					09.02.-30.03.25		
	03:20	51158	1												08:15	O	O	X							
	03:20	51158		2											08:15	O	O	X							
	03:20	51108			3	4	5								08:15	X	O	X					05.02.-28.03.25: e/o K51158 oder BK60361(62007) VI-FR		
	03:20	51108						6							08:15	X	O	X					08.02.-29.03.25: e/o K51158 oder BK60361(62007) VI-FR		
	03:20	51108							7						08:15	X	O	X							
	03:30	51260	1												09:08	O	O	O							
	03:30	51210		2	3	4	5								09:08	X	O	O							
	03:30	51210						6							09:08	X	O	O							
	03:30	51210							7						09:08	X	O	O							
	04:00	51060	1												08:20	O	O	X							
	04:00	51010		2	3	4	5								08:20	X	O	X							
	04:00	51010						6							08:20	X	O	X							
	04:00	51010							7						08:20	X	O	X							
		51160																							
	04:20	51360		2	3	4	5								09:12	O	O	O							
	04:20	51360						6							09:12	O	O	O							
	04:20	51360							7						09:12	O	O	O							
		51262																							
		51262																							
		51262																							
		51262																							
	05:00	51062	1												09:20	O	O	X							
	05:00	51062		2	3	4	5								09:20	O	O	X							
	05:00	51062						6							09:20	O	O	X							
	05:00	51062							7						09:20	O	O	X							
	05:30	51162	1												10:12	O	O	X							
	05:30	51162		2	3	4	5								10:12	O	O	X							
	05:30	51162						6							10:12	O	O	X							
	05:30	51162							7						10:12	O	O	X							
		51264																							
		51264																							
		51264																							
		51264																							
	06:00	51064	1												10:20	O	O	X							
	06:00	51064		2	3	4	5								10:20	O	O	X							
	06:00	51064						6							10:20	O	O	X							
	06:00	51064							7						10:20	O	O	X							
	06:12	51364	1												11:12	O	O	O							
	06:12	51364		2	3	4	5								11:12	O	O	O							
	06:12	51364						6							11:12	O	O	O							
	06:12	51364							7						11:12	O	O	O							
	07:00	BK-60390	1	2	3	4	5	6								-	-	O	47632	TOOR	GEVR	SBBC	e/o BK-60390 oder K51366 DO-BR fahrbar; 47632 TOOR-GEVR Vmin 100 km/h		

SBB CFF FFS bls

Jahresfahrplan / Timetable 15.12.24 - 02.02.25 / 28.07. - 13.12.25
¼ Sperre Simplon 03.02. - 27.07.25 ➔➔➔

| CAT Number | Running days CH (DOMO) Mon | Tue | Wed | Thu | Fri | Sat | Sun | Jahresfahrplan | Domo | DO2 dp | Transit | Start BP BK | BR - SP - OL | Ziel BP BK | Basel SBB RB | BSRB ar | LBS | B2000 | SIM | Train number PaP Train | Train route from | to | RU CH | Observations Jahresfahrplan Binnen-KAT: Vmin 120 km/h ausgenommen Vmin 140 km/h ausgenommen Vmin 100 km/h | NeTS / CH dossier 2025-…… | PCS Dossier PaP (anywhere) | ¼ Sperre Simplon Domo | DO2 dp | CAT Number SBB Infra | Running days CH (BSRB) Mon | Tue | Wed | Thu | Fri | Sat | Sun | Transit | Start BP BK | BR - SP - OL | Ziel BP BK | Basel SBB RB | BSRB ar | LBS | B2000 | SIM | Train number PaP Train | Train route from | to | RU CH | Observations ¼ Sperre Simplon Binnen-KAT: Vmin 120 km/h ausgenommen Vmin 140 km/h ausgenommen Vmin 100 km/h | NeTS / CH dossier 2025-…… | PCS Dossier PaP (anywhere) |
|---|---|---

SBB CFF FFS bls

Jahresfahrplan / Timetable 15.12.24 - 02.02.25 / 28.07. - 13.12.25
¼ Sperre Simplon 03.02. - 27.07.25 ➔➔➔

CAT Number	Running days CH (DOMO) Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Jahresfahrplan	Domo	DO2 dp	Transit	Start BP BK	BR - SP - OL	Ziel BP BK	Basel SBB RB	BSRB ar	LBS	B2000	SIM	Train number PaP Train	Train route from	Train route to	RU CH	Observations Jahresfahrplan Binnen-KAT: Vmin 120 km/h ausgenommen Vmin 140 km/h ausgenommen Vmin 100 km/h	NeTS / CH dossier 2025-……	PCS Dossier PaP (anywhere)
51174	■																							IPO RFI		
51174		■																						IPO RFI		
51174			3	4	5					11:29						16:12	O	O	X							
51174						6				11:29						16:12	O	O	X							
51174							7			11:29						16:12	O	O	X							
BK-60356	1	2	3	4	5												O	O	O	60023	LTF	RBLE	SBBC	e/o BK60356 oder K51276 BR-RTR fahrbar; 60023 LTF-BR-RBLE Vmin 100km/h		
51276	■																							IPO RFI		
51276		■																						IPO RFI		
51276			3	4	5					12:00						17:08	O	O	O					e/o K51276 oder BK60356(60023) BR-RTR		
51276						6				12:00						17:08	O	O	O							
51276							7			12:00						17:08	O	O	O							
51076	■																							IPO RFI		
51076		■																						IPO RFI		
51076			3	4	5					12:20						16:20	O	O	X							
51076						6				12:20						16:20	O	O	X							
51076							7			12:20						16:20	O	O	X							
51176	1									12:29						17:12	O	O	X							
51376		2								12:51						17:12	O	O	O							
51176			3	4	5					12:29						17:12	O	O	X							
51176						6				12:29						17:12	O	O	X							
51176							7			12:29						17:12	O	O	X							
51278	1									13:00						18:08	O	O	O							
51278		2	3	4	5					13:00						18:08	O	O	O							
51278						6				13:00						18:08	O	O	O							
51278							7			13:00						18:08	O	O	O							
BK-60340	1	2	3	4	5												O	-	X	63688	BR	WBOL	RLC	e/o BK60340 oder K51078 BR-ZOL fahrbar; 63688 BR-WBOL Vmin 120km/h		
BK-60320						6											X	-	X	63686	BR	NBT	RLC	e/o BK60320 oder K51078 BR-LGUT fahrbar; 63680 BR-NBT Vmin 120km/h		
51078	1									13:20						17:20	O	O	X					e/o K51078 oder BK60340(63688) BR-ZOL fahrbar		
51078		2	3	4	5					13:20						17:20	O	O	X					e/o K51078 oder BK60340(63688) BR-ZOL fahrbar		
51078						6				13:20						17:20	O	O	X					e/o K51078 oder BK60320 (63686) BR-ZOL fahrbar		
51078							7			13:20						17:20	O	O	X							
BK-60344	1	2	3	4	5												-	-	-	62073	EBR	BRBA	SBBC	62073 EBR-BRBA Vmin 100km/h		
51178	1									13:29						18:39	O	O	X							
51178		2	3	4	5					13:29						18:39	O	O	X							
51178						6				13:29						18:12	O	O	X							
51178							7			13:29						18:12	O	O	X							
BK-60316	1	2	3	4	5												O	-	X	63680	BR	NBT	RLC	e/o BK60316 oder K51280 BR-OST fahrbar; 63680 BR-NBT Vmin 120km/h		
51280	1									14:00						19:08	O	O	O					e/o K51280 oder BK60316(63680) BR-MS		
51280		2	3	4	5					14:00						19:08	O	O	O					e/o K51280 oder BK60316(63680) BR-MS		
51280						6				14:00						19:08	O	O	O							
51280							7			14:00						19:08	O	O	O							
51080	1									14:20						18:20	O	O	X							
51080		2	3	4	5					14:20						18:20	O	O	X							
51080						6				14:20						18:20	O	O	X							
51080							7			14:20						18:20	O	O	X							
51180	1									14:29						19:12	O	O	X							
51180		2	3	4	5					14:29						19:12	O	O	X							
51180						6				14:29						19:12	O	O	X							
51180							7			14:29						19:12	O	O	X							
51282	1									15:00						20:08	O	O	O							
51282		2	3	4	5					15:00						20:08	O	O	O							
51282						6				15:00						20:08	O	O	O							
51282							7			15:00						20:08	O	O	O							
51082	1									15:20						19:20	O	O	X							
51082		2	3	4	5					15:20						19:20	O	O	X							

¼ Sperre Simplon Domo	DO2 dp	CAT Number SBB Infra	Running days CH (BSRB) Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Transit	Start BP BK	BR - SP - OL	Ziel BP BK	Basel SBB RB	BSRB ar	LBS	B2000	SIM	Train number PaP Train	Train route from	Train route to	RU CH	Observations ¼ Sperre Simplon Binnen-KAT: Vmin 120 km/h ausgenommen Vmin 140 km/h ausgenommen Vmin 100 km/h	NeTS / CH dossier 2025-……	PCS Dossier PaP (anywhere)
		51374	■																				IPO RFI		
		51374		■																			IPO RFI		
	11:10	51374			3	4	5								16:12	O	O	O							
	11:10	51374						6							16:12	O	O	O							
	11:10	51374							7						16:12	O	O	O							
		BK-60356	1	2	3	4	5									O	O	O	60023	LTF	RBLE	SBBC	e/o BK60356 oder K51276 BR-RTR fahrbar; 60023 LTF-BR-RBLE Vmin 100km/h		
		51276	■																						
		51276		■																					
		51276			■	■	■																		
		51276						■																	
		51276							■																
		51076	■																				IPO RFI		
		51076		■																			IPO RFI		
	12:00	51076			3	4	5								16:20	O	O	X							
	12:00	51076						6							16:20	O	O	X							
	12:00	51076							7						16:20	O	O	X							
		51376	■																				IPO RFI		
		51376		■																			IPO RFI		
	12:10	51376			3	4	5								17:12	O	O	O							
	12:10	51376						6							17:12	O	O	O							
	12:10	51376							7						17:12	O	O	O							
		51278	■																						
		51278		■	■	■	■																		
		51278						■																	
		51278							■																
		BK-60340	1	2	3	4	5									O	-	X	63688	BR	WBOL	RLC	e/o BK60340 oder K51078 BR-ZOL fahrbar; 63688 BR-WBOL Vmin 120km/h		
		BK-60320						6								X	-	X	63686	BR	NBT	RLC	e/o BK60320 oder K51078 BR-LGUT fahrbar; 63680 BR-NBT Vmin 120km/h		
	12:55	51078	1												17:20	O	O	X					e/o K51078 oder BK60340(63688) BR-ZOL fahrbar		
	12:55	51078		2	3	4	5								17:20	O	O	X					e/o K51078 oder BK60340(63688) BR-ZOL fahrbar		
	12:55	51078						6							17:20	O	O	X					e/o K51078 oder BK60320 (63686) BR-ZOL fahrbar		
	12:55	51078							7						17:20	O	O	X							
		BK-60344	1	2	3	4	5									-	-	-	62073	EBR	BRBA	SBBC	62073 EBR-BRBA Vmin 100km/h		
	13:10	51378	1												18:39	O	O	O							
	13:10	51378		2	3	4	5								18:39	O	O	O							
	13:10	51378						6							18:12	O	O	O							
	13:10	51378							7						18:12	O	O	O							
		BK-60316	1	2	3	4	5									O	-	X	63680	BR	NBT	RLC	e/o BK60316 oder K51280 BR-OST fahrbar; 63680 BR-NBT Vmin 120km/h		
		51280	■																						
		51280		■	■	■	■																		
		51280						■																	
		51280							■																
	14:00	51080	1												18:20	O	O	X							
	14:00	51080		2	3	4	5								18:20	O	O	X							
	14:00	51080						6							18:20	O	O	X							
	14:00	51080							7						18:20	O	O	X							
	14:10	51380	1												19:12	O	O	O							
	14:10	51380		2	3	4	5								19:12	O	O	O					Konflikt VT7 + AF 1333 SP-OST		
	14:10	51380						6							19:12	O	O	O					Konflikt VT6 3024 Do-BR		
	14:10	51380							7						19:12	O	O	O					Konflikt VT7 + AF 1333 SP-OST		
		51282	■																						
		51282		■	■	■	■																		
		51282						■																	
		51282							■																
	14:50	51082	1												19:20	O	O	X							
	14:50	51082		2	3	4	5								19:20	O	O	X							

SBB CFF FFS bls

Jahresfahrplan / Timetable 15.12.24 - 02.02.25 / 28.07. - 13.12.25
¼ Sperre Simplon 03.02. - 27.07.25 ➔➔➔

CAT Number	Running days CH (DOMO) Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Jahresfahrplan	Domo	DO2 dp	Transit	Start BP BK	BR - SP - OL	Ziel BP BK	Basel SBB RB	BSRB ar	LBS	B2000	SIM	Train number PaP Train	Train route from	to	RU CH	Observations Jahresfahrplan Binnen-KAT: Vmin 120 km/h ausgenommen Vmin 140 km/h ausgenommen Vmin 100 km/h	NeTS / CH dossier 2025-……	PCS Dossier PaP (anywhere)
51082						6				15:20						19:20	O	O	X							
51082							7			15:20						19:20	O	O	X							
BK-60330					5												-	-	-	68424	HB	BRBG	SBBC	68424 HB-BRBG Vmin 100km/h		
51182	1									15:29						20:12	O	O	X							
51182		2	3	4	5					15:29						20:12	O	O	X							
51182						6				15:29						20:12	O	O	X							
51182							7			15:29						20:12	O	O	X							
51284	1									16:00						21:08	O	O	O							
51284		2	3	4	5					16:00						21:08	O	O	O							
51284						6				16:00						21:08	O	O	O							
51284							7			16:00						21:08	O	O	O							
51084	1									16:20						20:20	O	O	X							
51084		2	3	4	5					16:20						20:20	O	O	X							
51084						6				16:20						20:20	O	O	X							
51084							7			16:20						20:20	O	O	X							
BK-60338	1	2	3	4	5												-	X	-	50821	NBT	WO	RLC	50821 NBT-WO Vmin 120km/h		
BK-60342							7										-	X	-	50827	NBT	DOT	RLC	50827 NBT-DOT Vmin 120km/h		
51184	1									16:29						21:12	O	O	X							
51184		2	3	4	5					16:29						21:12	O	O	X							
51184						6				16:29						21:12	O	O	X					e/o K51184 oder BK60302(50044) SP-OST		
51184							7			16:29						21:12	O	O	X							
BK-60302						6											O	-	O	50044	BR	HRK	SBBC	e/o BK60302 oder K51184 SP-OST fahrbar; 50044 BR-HRK Vmin 140km/h		
BK-60332	1	2	3	4	5												X	O	X	63684	VI	AAGB	SBBC	entweder BK60332 oder K51086 (FR-OL) 63684 VI-AAGB Vmin 100km/h		
BK-60364	1	2	3	4	5												-	-	O	68771	AV	FRE	BLSC	68771 AV-ZOL-FRE Vmin 100km/h		
BK-60366	1	2	3	4	5	6											-	-	O	50487	BNWM	RBLE	SBBC	50487 BNWM-RBLE Vmin 100km/h		
51286	1									17:00						22:08	O	O	O							
51286		2	3	4	5					17:00						22:08	O	O	O							
51286						6				17:00						22:08	O	O	O							
51286							7			17:00						22:08	O	O	O							
51086	1									17:20						21:20	O	O	X					e/o K51086 oder BK60332(63684) FR-OL		
51086		2	3	4	5					17:20						21:20	O	O	X					e/o K51086 oder BK60332(63684) FR-OL		
51086						6				17:20						21:20	O	O	X							
51086							7			17:20						21:20	O	O	X							
51186	1									17:29						22:12	O	O	X							
51186		2	3	4	5					17:29						22:12	O	O	X							
51186						6				17:29						22:12	O	O	X							
51186							7			17:29						22:12	O	O	X							
51288	1									18:00						22:58	O	O	O					16.12.24-27.01.25 via HBT		
51288	1									18:00						22:58	O	O	O					28.07.-08.12.25 via Läufelfingen		
51288		2	3	4						18:00						22:58	O	O	O					17.12.24-30.01.25 via HBT		
51288		2	3	4						18:00						22:58	O	O	O					29.07.-11.12.25 via Läufelfingen		
51288					5					18:00						22:58	O	O	O							
51288						6				18:00						22:58	O	O	O							
51288							7			18:00						22:58	O	O	O					15.12.24-26.01.25 via HBT		
51288							7			18:00						22:58	O	O	O					03.08.-07.12.25 via Läufelfingen		
BK-60336	1	2	3	4	5												-	O	O	50477	THB	RBLE	SBBC	50477 THB-RBLE Vmin 120km/h		
51088	1									18:20						22:20	O	O	X							
51088		2	3	4	5					18:20						22:20	O	O	X							
51088						6				18:20						22:20	O	O	X							
51088							7			18:20						22:20	O	O	X							

¼ Sperre Simplon 03.02. - 27.07.25

¼ Sperre Simplon Domo	DO2 dp	CAT Number SBB Infra	Running days CH (BSRB) Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Transit	Start BP BK	BR - SP - OL	Ziel BP BK	Basel SBB RB	BSRB ar	LBS	B2000	SIM	Train number PaP Train	Train route from	to	RU CH	Observations ¼ Sperre Simplon Binnen-KAT: Vmin 120 km/h ausgenommen Vmin 140 km/h ausgenommen Vmin 100 km/h	NeTS / CH dossier 2025-……	PCS Dossier PaP (anywhere)
	14:50	51082						6							19:20	O	O	X								
	14:50	51082							7						19:20	O	O	X								
		BK-60330					5									-	-	-	68424	HB	BRBG	SBBC	68424 HB-BRBG Vmin 100km/h		
	15:10	51382	1												20:12	O	O	O								
	15:10	51382		2	3	4	5								20:12	O	O	O								
	15:10	51382						6							20:12	O	O	O								
	15:10	51382							7						20:12	O	O	O								
		51284																								
		51284																								
		51284																								
		51284																								
	15:50	51084	1												20:20	O	O	X								
	15:50	51084		2	3	4	5								20:20	O	O	X								
	15:50	51084						6							20:20	O	O	X								
	15:50	51084							7						20:20	O	O	X								
		BK-60338	1	2	3	4	5									-	X	-	50821	NBT	WO	RLC	50821 NBT-WO Vmin 120km/h		
		BK-60342							7							-	X	-	50827	NBT	DOT	RLC	50827 NBT-DOT Vmin 120km/h		
	16:10	51384	1												21:12	O	O	O								
	16:10	51384		2	3	4	5								21:12	O	O	O								
	16:10	51384						6							21:12	O	O	O					e/o K53184 oder BK60302(50044) SP-OST		
	16:10	51384							7						21:12	O	O	O								
		BK-60302						6								O	-	O	50044	BR	HRK	SBBC	e/o BK60302 oder K51184 SP-OST fahrbar; 50044 BR-HRK Vmin 140km/h		
		BK-60332	1	2	3	4	5									X	O	X	63684	VI	AAGB	SBBC	entweder BK60332 oder K51086 (FR-OL) 63684 VI-AAGB Vmin 100km/h		
		BK-60364	1	2	3	4	5									-	-	O	68771	AV	FRE	BLSC	68771 AV-ZOL-FRE Vmin 100km/h		
		BK-60366	1	2	3	4	5	6								-	-	O	50487	BNWM	RBLE	SBBC	50487 BNWM-RBLE Vmin 100km/h		
		51286																								
		51286																								
		51286																								
		51286																								
	16:55	51086	1												21:20	O	O	X					e/o K51086 oder BK60332(63684) FR-OL		
	16:55	51086		2	3	4	5								21:20	O	O	X					e/o K51086 oder BK60332(63684) FR-OL		
	16:55	51086						6							21:20	O	O	X								
	16:55	51086							7						21:20	O	O	X								
		51386																								
		51386																								
		51386																								
	17:10	51386							7						22:12	O	O	O								
		51288																								
		51288																								
		51288																								
		BK-60336	1	2	3	4	5									-	O	O	50477	THB	RBLE	SBBC	50477 THB-RBLE Vmin 120km/h		
	17:50	51088	1												22:20	O	O	X								
	17:50	51088		2	3	4	5								22:20	O	O	X								
	17:50	51088						6							22:20	O	O	X								
	17:50	51088							7						22:20	O	O	X								

SBB CFF FFS bls

Jahresfahrplan / Timetable 15.12.24 - 02.02.25 / 28.07. - 13.12.25
¼ Sperre Simplon 03.02. - 27.07.25 ➔➔➔

CAT Number	Running days CH (DOMO) Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Jahresfahrplan	Domo	DO2 dp	Transit	Start BP BK	BR - SP - OL	Ziel BP BK	Basel SBB RB	BSRB ar	LBS	B2000	SIM	Train number PaP Train	Train route from	Train route to	RU CH	Observations Jahresfahrplan Binnen-KAT: Vmin 120 km/h ausgenommen Vmin 140 km/h ausgenommen Vmin 100 km/h	NeTS / CH dossier 2025-……	PCS Dossier PaP (anywhere)
BK-60300	1	2	3	4	5												X	-	O	50048	BR	HRK	SBBC	e/o BK60300 oder K51040 VI-FR fahrbar 50048 BR-HRK Vmin 140 km/h		
51040	1									19:20						23:27	X	X	X					16.12.24-27.01.25 via HBT e/o K51040 oder BK60300(50048) VI-FR		
51040	1									19:20						23:33	X	X	X					28.07.-08.12.25 via Läufelfingen e/o K51040 oder BK60300(50048) VI-FR		
51040		2	3	4						19:20						23:27	X	X	X					17.12.24-30.01.25 via HBT e/o K51040 oder BK60300(50048) VI-FR		
51040		2	3	4						19:20						23:33	X	X	X					29.07.-11.12.25 via Läufelfingen e/o K51040 oder BK60300(50048) VI-FR		
51040					5					19:20						23:27	X	X	X					e/o K51040 oder BK60300(50048) VI-FR		
51040						6				19:20						23:27	X	X	X							
51040							7			19:20						23:27	X	X	X					15.12.24-02.02.25 via HBT		
51040							7			19:20						23:33	X	X	X					03.08.-07.12.25 via Läufelfingen		
51140	1									19:28						00:06	X	X	X					16.12.24-27.01.25 via HBT		
51140	1									19:28						00:06	X	X	X					28.07.-08.12.25 via Läufelfingen		
51140		2	3	4						19:28						00:06	X	X	X					17.12.24-30.01.25 via HBT		
51140		2	3	4						19:28						00:06	X	X	X					29.07.-11.12.25 via Läufelfingen		
51140					5					19:28						00:06	X	X	X							
51140						6				19:28						00:06	X	X	X							
51140							7			19:28						00:06	X	X	X					15.12.24-02.02.25 via HBT		
51140							7			19:28						00:06	X	X	X					03.08.-07.12.25 via Läufelfingen		
BK-60312	1	2	3	4	5												X	X	X	63682	BR	RBLE	SBBC	63682 BR-RBLE Vmin 120km/h		
BK-60324	1	2	3	4	5												-	-	-	62460	THB	BIPO	SBBC	62460 THB-BIPO Vmin 100km/h		
51042	1									20:20						00:28	X	X	X					16.12.24-27.01.25 via HBT e/o K51042 oder BK60322(62090/62094) BR-BSRB fahrbar		
51042	1									20:20						00:28	X	X	X					28.07.-08.12.25 via Läufelfingen e/o K51042 oder BK60322(62090/62094) BR-BSRB fahrbar		
51042		2	3	4						20:20						00:28	X	X	X					17.12.24-30.01.25 via HBT e/o K51042 oder BK60322(62090/62094) BR-BSRB fahrbar		
51042		2	3	4						20:20						00:28	X	X	X					29.07.-11.12.25 via Läufelfingen e/o K51042 oder BK60322(62090/62094) BR-BSRB fahrbar		
51042					5					20:20						00:28	X	X	X					e/o K51042 oder BK60322(62090/62094) BR-BSRB fahrbar		
51042						6				20:20						00:28	X	X	X							
51092							7			20:20						00:28	O	X	X					15.12.24-02.02.25 via HBT		
51092							7			20:20						00:28	O	X	X					03.08.-07.12.25 via Läufelfingen		
BK-60322	1	2	3	4	5												X	X	O	62090 62094	BR	BRBE BRBG	SBBC	e/o BK-60322 oder K51042 (BR-BSRB) fahrbar; 62090/62094 BR-BRBG ab 17.03.25 VT1-4 via LF Vmin 100km/h		
BK-60318	1	2	3	4	5												-	X	-	50656	GW	WO	RLC	50656 GW-WO Vmin 120km/h		
BK-60440						6											-	-	-	68166	CHSU	BSGB	SBBIN	68166 CHSU-OLVL-BSGB Vmin 100 km/h		
51142	1									20:29						00:52	X	X	X					16.12.24-27.01.25 via HBT		
51142	1									20:29						00:56	X	X	X					28.07.-08.12.25 via Läufelfingen		

¼ Sperre Simplon	Domo	DO2 dp	CAT Number SBB Infra	Running days CH (BSRB) Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Transit	Start BP BK	BR - SP - OL	Ziel BP BK	Basel SBB RB	BSRB ar	LBS	B2000	SIM	Train number PaP Train	Train route from	Train route to	RU CH	Observations ¼ Sperre Simplon Binnen-KAT: Vmin 120 km/h ausgenommen Vmin 140 km/h ausgenommen Vmin 100 km/h	NeTS / CH dossier 2025-……	PCS Dossier PaP (anywhere)
			BK-60300	1	2	3	4	5									X	-	O	50048	BR	HRK	SBBC	e/o BK60300 oder K51040 VI-FR fahrbar 50048 BR-HRK Vmin 140 km/h		
		19:00	51040	1												23:27	X	X	X					03.02.-10.03.25 via HBT e/o K51040 oder BK60300(50048) VI-FR		
		19:00	51040	1												23:33	X	X	X					17.03.-21.07.25 via Läufelfingen e/o K51040 oder BK60300(50048) VI-FR		
		19:00	51040		2	3	4									23:27	X	X	X					04.02.-13.03.25 via HBT e/o K51040 oder BK60300(50048) VI-FR		
		19:00	51040		2	3	4									23:33	X	X	X					18.03.-24.07.25 via Läufelfingen e/o K51040 oder BK60300(50048) VI-FR		
		19:00	51040					5								23:27	X	X	X					e/o K51040 oder BK60300(50048) VI-FR		
		19:00	51040						6							23:27	X	X	X							
		19:00	51040							7						23:27	X	X	X					09.02.-09.03.25 via HBT		
		19:00	51040							7						23:33	X	X	X					16.03.-27.07.25 via Läufelfingen		
		19:10	51340	1												00:06	X	X	O					03.02.-10.03.25 via HBT		
		19:10	51340	1												00:06	X	X	O					17.03.-21.07.25 via Läufelfingen		
		19:10	51340		2	3	4									00:06	X	X	O					04.02.-13.03.25 via HBT		
		19:10	51340		2	3	4									00:06	X	X	O					18.03.-24.07.25 via Läufelfingen		
		19:10	51340					5								00:06	X	X	O							
		19:10	51340						6							00:06	X	X	O							
		19:10	51340							7						00:06	X	X	O					09.02.-09.03.25 via HBT		
		19:10	51340							7						00:06	X	X	O					16.03.-27.07.25 via Läufelfingen		
			BK-60312	1	2	3	4	5									X	X	X	63682	BR	RBLE	SBBC	63682 BR-RBLE Vmin 120km/h		
			BK-60324	1	2	3	4	5									-	-	-	62460	THB	BIPO	SBBC	62460 THB-BIPO Vmin 100km/h		
		19:50	51042	1												00:28	X	X	X					03.02.-03.03.25 via HBT e/o K51042 oder BK60322(62090/62094) BR-BSRB fahrbar		
		19:50	51042	1												00:28	X	X	X					17.03.-21.07.25 via Läufelfingen e/o K51042 oder BK60322(62090/62094) BR-BSRB fahrbar		
		19:50	51042		2	3	4									00:28	X	X	X					04.02.25-13.03.25 via HBT e/o K51042 oder BK60322(62090/62094) BR-BSRB fahrbar		
		19:50	51042		2	3	4									00:28	X	X	X					18.03.-24.07.25 via Läufelfingen e/o K51042 oder BK60322(62090/62094) BR-BSRB fahrbar		
		19:50	51042					5								00:28	X	X	X					e/o K51042 oder BK60322(62090/62094) BR-BSRB fahrbar		
		19:50	51042						6							00:28	X	X	X							
		19:50	51092							7						00:28	O	X	X					09.02.-09.03.25 via HBT		
		19:50	51092							7						00:28	O	X	X					16.03.-27.07.25 via Läufelfingen		
			BK-60322	1	2	3	4	5									X	X	O	62090 62094	BR	BRBE BRBG	SBBC	e/o BK-60322 oder K51042 (BR-BSRB) fahrbar; 62090/62094 BR-BRBG ab 17.03.25 VT1-4 via LF Vmin 100km/h		
			BK-60318	1	2	3	4	5									-	X	-	50656	GW	WO	RLC	50656 GW-WO Vmin 120km/h		
			BK-60440						6								-	-	-	68166	CHSU	BSGB	SBBIN	68166 CHSU-OLVL-BSGB Vmin 100 km/h		
		20:10	51342	1												00:52	X	X	O					16.12.24-10.03.25 via HBT		
		20:10	51342	1												00:56	X	X	O					17.03.-21.07.25 via Läufelfingen		

SBB CFF FFS bls

Jahresfahrplan / Timetable 15.12.24 - 02.02.25 / 28.07. - 13.12.25
¼ Sperre Simplon 03.02. - 27.07.25 ➔➔➔

CAT Number	Running days CH (DOMO) Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Jahresfahrplan	Domo	DO2 dp	Transit	Start BP BK	BR - SP - OL	Ziel BP BK	Basel SBB RB	BSRB ar	LBS	B2000	SIM	Train number PaP Train	Train route from	Train route to	RU CH	Observations Jahresfahrplan Binnen-KAT: Vmin 120 km/h ausgenommen Vmin 140 km/h ausgenommen Vmin 100 km/h	NeTS / CH dossier 2025-……	PCS Dossier PaP (anywhere)
51142		2	3	4						20:29						00:52	X	X	X					17.12.24-30.01.25 via HBT		
51142		2	3	4						20:29						00:56	X	X	X					29.07.-11.12.25 via Läufelfingen		
51142					5					20:29						00:52	X	X	X							
51142						6				20:29						00:52	X	X	X							
51192							7			20:29						00:52	O	X	X					15.12.24-02.02.25 via HBT		
51192							7			20:29						00:56	O	X	X					03.08.-07.12.25 via Läufelfingen		
BK-60310	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*												-	*X*	-	*50499*	*BNWM*	*RBLE*	*SBBC*	*50499 BNWM-RBLE* *Vmin 120km/h*		
51244	1									21:00						01:34	X	X	O							
51244		2	3	4	5					21:00						01:34	X	X	O							
51244						6				21:00						01:34	X	X	O							
51294																										
51044	1									21:20						01:28	X	X	X							
51044		2	3	4	5					21:20						01:28	X	X	X							
51044						6				21:20						01:28	X	X	X							
51094							7			21:20						01:28	O	X	X							
51144	1									21:29						01:46	X	X	X							
51144		2	3	4	5					21:29						01:46	X	X	X							
51144						6				21:29						01:46	X	X	X							
51194																										
51296	1									22:00						02:54	O	X	O							
51296		2								22:00						02:54	O	X	O							
51296			3	4	5					22:00						02:30	O	X	O							
51396						6				22:00						03:17	O	X	O					via Bözberg		
51296																										
51046																										
51046		2								22:20						02:47	X	X	X					ohne 07.01.-28.01.25		
51096		2								22:20						02:47	O	X	X					07.01.-28.01.25		
51046			3	4	5					22:20						02:20	X	X	X					ohne 08.01.-31.01.25		
51096			3	4	5					22:20						02:20	O	X	X					08.01.-31.01.25		
51046																										
51046																										
51196	1									22:29						02:50	O	X	X					Wenn K51089 Halt in BR: e/o **SIM-Profil** K51196 oder K51089		
51146		2								22:29						02:50	X	X	X					ohne 07.01.-28.01.25		
51196		2								22:29						02:50	O	X	X					07.01.-28.01.25		
51146			3	4	5					22:29						02:26	X	X	X					ohne 08.01.-31.01.25		
51196			3	4	5					22:29						02:26	O	X	X					08.01.-31.01.25		
51146																										
51146																										
BK-60334	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*												-	*X*	-	*50299*	*LTF*	*BSGB*	*SBBC*	*50299 LTF-BSGB* *Vmin 120km/h*		
51298	1									23:00						03:27	O	X	O							
51298		2	3	4	5					23:00						03:27	O	X	O							
51298																										
51298																										
51098	1									23:20						03:17	O	X	X					e/o **SIM-Profil** K51098 oder K51391		
51048		2	3	4	5					23:20						03:10	X	X	X					ohne 07.01.-31.01.25		
51098		2	3	4	5					23:20						03:10	O	X	X					07.01.-31.01.25 e/o **SIM-Profil** K51098 oder K51391		
51048																										
51048																										
51198	1									23:29						03:24	O	X	X							
51148		2	3	4	5					23:29						03:24	X	X	X					ohne 07.01.-31.01.25		
51198		2	3	4	5					23:29						03:24	O	X	X					07.01.-31.01.25		
51148																										
51148																										

¼ Sperre Simplon 03.02. - 27.07.25

¼ Sperre Simplon Domo	DO2 dp	CAT Number SBB Infra	Running days CH (BSRB) Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Transit	Start BP BK	BR - SP - OL	Ziel BP BK	Basel SBB RB	BSRB ar	LBS	B2000	SIM	Train number PaP Train	Train route from	Train route to	RU CH	Observations ¼ Sperre Simplon Binnen-KAT: Vmin 120 km/h ausgenommen Vmin 140 km/h ausgenommen Vmin 100 km/h	NeTS / CH dossier 2025-……	PCS Dossier PaP (anywhere)
	20:10	51342		2	3	4									00:52	X	X	O					04.02.-13.03.25 via HBT		
	20:10	51342		2	3	4									00:56	X	X	O					18.03.-24.07.25 via Läufelfingen		
	20:10	51342					5								00:52	X	X	O							
	20:10	51342						6							00:52	X	X	O							
	20:10	51392							7						00:52	O	X	O					09.02.-09.03.25 via HBT		
	20:10	51392							7						00:56	O	X	O					16.03.-27.07.25 via Läufelfingen		
		BK-60310	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*									-	*X*	-	*50499*	*BNWM*	*RBLE*	*SBBC*	*50499 BNWM-RBLE* *Vmin 120km/h*		
		51244																								
		51244																								
		51244																								
		51294																								
	20:55	51044	1												01:28	X	X	X								
	20:55	51044		2	3	4	5								01:28	X	X	X								
	20:55	51044						6							01:28	X	X	X								
	20:55	51094							7						01:28	O	X	X								
	21:10	51344	1												01:46	X	X	O								
	21:10	51344		2	3	4	5								01:46	X	X	O								
	21:10	51344						6							01:46	X	X	O								
		51194																								
	21:30	51296	1												02:54	O	X	O								
	21:30	51296		2											02:54	O	X	O								
	21:30	51296			3	4	5								02:30	O	X	O								
	21:30	51396						6							03:17	O	X	O					via Bözberg		
		51296																								
		51046																								
	21:50	51046		2											02:47	X	X	X					ohne 04.02.-25.03.25		
	21:50	51096		2											02:47	O	X	X					04.02.-25.03.25		
	21:50	51046			3	4	5								02:20	X	X	X					ohne 05.02.-28.03.25		
	21:50	51096			3	4	5								02:20	O	X	X					05.02.-28.03.25		
		51046																								
		51046																								
	22:20	51196	1												02:50	O	X	X								
	22:20	51146		2											02:50	X	X	X					ohne 04.02.-25.03.25		
	22:20	51196		2											02:50	O	X	X					04.02.-25.03.25		
	22:20	51146			3	4	5								02:26	X	X	X					ohne 05.02.-28.03.25		
	22:20	51196			3	4	5								02:26	O	X	X					ohne 05.02.-28.03.25		
		51146																								
		51146																								
		BK-60334	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*									-	*X*	-	*50299*	*LTF*	*BSGB*	*SBBC*	*50299 LTF-BSGB* *Vmin 120km/h*		
	22:30	51298	1												03:27	O	X	O								
	22:30	51298		2	3	4	5								03:27	O	X	O								
		51298																								
		51298																								
	23:00	51098	1												03:17	O	X	X					e/o **LPW BR** K51098 oder K51043 e/o **SIM-Profil** K51098 oder K51091		
	23:00	51048		2	3	4	5								03:10	X	X	X					ohne 04.02.-28.03.25 e/o **LPW BR** K51043 oder 51048/98 e/o **SIM-Profil** K51048 oder K51041		
	23:00	51098		2	3	4	5								03:10	O	X	X					04.02.-28.03.25 e/o **LPW BR** K51098 oder K51043 e/o **SIM-Profil** K51098 oder K51091		
		51048																								
		51048																								
	23:20	51198	1												03:24	O	X	X								
	23:20	51148		2	3	4	5								03:24	X	X	X					ohne 04.02.-28.03.25		
	23:20	51198		2	3	4	5								03:24	O	X	X					04.02.-28.03.25		
		51148																								
		51148																								

Allgemeine Informationen TT2025

Allgemeine Hinweise

> Der vorliegende Trassenkatalog umfasst das Angebot an grenzüberschreitenden Güterverkehrstrassen für den Jahresfahrplan 2025 im Sinne von Art. 40 der
EU-Richtlinie 2012/34. Es handelt sich nicht um eine Bestellvorgabe, sondern dient als Bestellhilfe. Es besteht kein Anspruch auf Zuteilung einer
bestimmten Katalogtrasse.

> Der Trassenkatalog unterscheidet sich vom Netznutzungsplan (NNP): Während der NNP für eine Modellstunde die für die Prioritätenregel bei

Haftungsausschluss

Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle übernehmen wir keine Verantwortung oder Garantie für die Aktualität, Korrektheit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Trassenkataloge. Jegliche Haftung gegenüber Trassenbestellern oder Dritten einschliesslich Folgeschäden jeglicher Art (namentlich für entgangene Gewinne), die durch die Verwendung der Trassenkataloge verursacht oder mit deren Nutzung im

Urheberrecht

Diese Dokument ist urheberrechtlich geschützt. Jegliche kommerzielle Nutzung bedarf einer vorgängigen, ausdrücklichen Genehmigung.

Binnenverkehre

Mit der Nummerierung **BK-603xx/BK-604xx** werden ergänzende Katalogtrassen für Binnenverkehre angeboten. Diese unterstüzen die Transparenz auf den Trassenkatalogen und ermöglichen eine frühzeitige Konflikterkennung. Eingearbeitet sind diese Trassen grundsätzlich auf den Zeiten an den Referenzpunkten OL / OST in die chronologische Reihenfolge der Trassen und nicht mehr am Schluss nach den Transit Trassen. Die Trassierung dieser Katalogtrassen basiert im Grundsatz auf **Vmin. 120 km/h**. Diese und die Abweichungen davon sind in den Bemerkungen festgehalten. Das antragstellende EVU stellt sicher, dass die spezifischen Parameter dieser Katalogtrassen eingehalten

PaP (pre-arranged paths; Korridor-Katalogtrassen gemäss EU-Vo 913/2010)

PaP können nicht über die Schweizerische Trassenvergabestelle (TVS) angemeldet werden. Das Trassenbestell- und zuweisungsverfahren wird ausschliesslich über den Corridor OSS Rhine-Alpine abgewickelt (www.corridor-rhine-alpine.eu). PaP-Trassenanmeldungen haben ausschliesslich über das internationale Buchungstool Path Coordination System (PCS) zu erfolgen.

Die Machbarkeit der Katalogtrassen ist in den Grenz- und Betriebswechselbahnhöfen nicht abschliessend geprüft. Insbesondere im Knoten Brig ist die Kapazität für Betriebswechsel und Rangierungen eingeschränkt. Knoten KA/GO: P-Lok wegstellen muss im Einzelfall geprüft werden.

Neubaustrecke Rothrist - Mattstetten (B2000)

Gestützt auf einen Bundesgerichtsentscheid (121 II 378) ist der Güterverkehr in den Nächten von 22:00 - 06:00 Uhr über die Neubaustrecke zu leiten. Dies setzt die Ausrüstung der Lokomotiven mit ETCS Level 2 voraus.

Erhaltungsintervalle

Aufgrund von Unterhalts- und Bauintervallen sind folgende Einschränkungen vorgesehen:

Lötschberg Basisstrecke (LBS)

Nacht So/Mo von 21:45 - 05:45 Uhr: Totalsperre - eingeschränktes Angebot an Katalogtrassen via Bergstrecke

Nacht Mo/Di von 21:10 - 05:20 Uhr: Integraler Einspurbetrieb - zusätzlich auf Südabschnitt (ganze LBS) - Bedarfstrassierungen Grenze-Grenze zT via Bergstrecke

Nächte Di/Mi bis Fr/Sa integraler Einspurbetrieb 30.01. - 24.02.24 von 21:10 – 05:20 Uhr Züge teilweise via Bergstrecke

Liestal Vierspurausbau

Nächte Sa/So 02:05 - 04:50 Uhr und Nächte So/Mo 01:15 - 04:25 Uhr Baufenster / Totalsperre

Bern VL (Löchligut-Ostermundigen) AS25 Ausbauten Aaretal

Nächte So/Mo 00:55 - 04:55 Uhr Baufenster / Totalsperre

Streckeninspektionsfahrten Lötschberg-Simplon-Achse:

VP11* Streckeninspektionsfahrten 2025
die betroffenen Trassen und KAT-Abschnitte sind im Trassenkatalog ausgewiesen.

Bauarbeiten / Intervalle Achse Lötschberg-Simplon

Siehe Schreiben "Kommunikation der geplanten Kapazitätseinschränkungen gemäss Artikel 11b NZV".

Siehe Unterlagen Steuerungsmeetings Kapazitätsmanagement

IPO und Baustellen RFI (ohne Gewähr; können Anpassungen erfahren)

Domodossola - Arona (-Gallarate): Intervalle mit Totalsperrung

Streckenausbau auf Profil P/C80:
ganzer Fahrplan von Mo bis Fr Totalsperre 300' von ca. 10:00 bis 15:00 Uhr.
25.04.-27.04.2025 und 08.06.-27.07.2025 und 30.08.-13.09.2025: jeweils Totalsperre durchgehend (Ausbau Abschnitt Stresa-Verbania)

Unterhaltsfenster IS-DO2 RFI

Mo Totalsperre IS-DO2 10:30 - 12:30 Uhr sowie 15' Einspur vor und nach dem IPO (nur montags)
Di Totalsperre IS-DO2 11:10 - 12:50 Uhr

Luino - Gallarate: Tages- und Nachtintervalle mit Totalsperrung

Nacht So/Mo: 300-360' von 23:00 bis 05:00. Dauer variabel je nach Streckenabschnitt.
Mo-Sa: ca. 210' von 09:45 bis 13:15. Dauer variabel je nach Streckenabschnitt.

Ansprechpartner

Für sämtliche Fragen in Zusammenhang mit diesem Trassenkatalog wenden Sie sich bitte an:
Schweizerische Trassenvergabestelle, Schwarztorstrasse 31, CH-3007 Bern, Schweiz
Aebischer Thomas, Telefon: +41 79 763 62 81, E-Mail: thomas.aebischer@tvs.ch

Empfohlene Richtwerte für die Aufenthaltszeiten in Schweizer Grenzbahnhöfen sowie Domodossola

Basel SBB RB	**Norm**	**Max.**
Nord - Süd von Deutschland		
Systemwechsel	10'	15'
Lokwechsel BSRB	30'	45'
Nord - Süd von Frankreich		
Systemwechsel	10'	15'
Lokwechsel BSRB	60'	90'
Süd - Nord nach Deutschland		
Systemwechsel	10'	15'
Lokwechsel BSRB	30'	45'
Süd - Nord nach Frankreich		
Systemwechsel	10'	15'
Lokwechsel BSRB	60'	90'
Stärkung / Schwächung der Traktion sowie Zu- und Abfuhr in Basel SBB RB müssen fallweise beurteilt werden.		

Domodossola	**Norm**	**Max.**
Domodossola 2		
Bertriebswechsel	gemäss Network Statement RFI	
Domodossola FS		
Bertriebswechsel	gemäss Network Statement RFI	

Vallorbe	**Norm**	
Bertriebswechsel	30'	

Genève La Praille	**Norm**	
Bertriebswechsel	120'	

Die Richtwerte werden als Norm- und Maximalwerte definiert. Diese sind wenn immer möglich einzuhalten. Ausnahmen können nur gewährt werden, sofern deren betriebliche Machbarkeit in den Grenzbahnhöfen gegeben ist; es besteht keine Garantie.

Betriebswechselpunkte und Richtwerte für die Aufenthaltszeiten
Achse Lötschberg-Simplon

GENERELL

Die möglichen Betriebswechselarten und Haltezeiten sind im Trassenkatalog pro Trasse definiert.
Die maximalen Haltezeiten können kapazitätsbedingt Verlängerungen oder Verkürzungen erfahren.

Nationale Katalogtrassen (Binnen-KAT, BK) BK603xx und BK604xx:
- Ohne Vermerk in der entsprechenden Spalte sind für die Katalogtrassen BK603xx und BK604xx keine Betriebswechsel geplant.
- Zusätzliche Betriebswechsel haben direkten Einfluss auf die Verkehrszeiten und müssen einzeln geprüft werden.
- die besonderen Parameter bez. Vmin 100 bzw. 120 km/h sind zu beachten/einzuhalten.

SYSTEMATIK

"A-Trasse (510...)"

Nord-Süd
- 3‘ in Frutigen für LPW (im Nachtsystem 15‘ in Spiez für Lokwechsel)

Süd-Nord
- 3‘ in Frutigen für LPW (im Nachtsystem 15‘ in Spiez für Lokwechsel)
- 15‘ in Brig für Schwächung V-Lok nur für Systemverkehr Rollende Landstrasse

"B-Trasse (511...)"

Nord-Süd
Lokwechsel in Spiez)
- 15‘ in Spiez für LW, Stärkung D/P-Lok und 3‘ in Kandersteg für Schwächung P-Lok wenn via Berg

Süd-Nord
- 15‘ in Spiez für Lokwechsel

"C-Trasse (512...)"

Nord-Süd
- 3' in Spiez für LPW wenn via LBT (im Nachtsystem generell 15‘ für Lokwechsel in Spiez)
- 15‘ in Spiez für LW, Stärkung D/P-Lok und 3‘ in Kandersteg für Schwächung P-Lok wenn via Berg

Süd-Nord
- 15‘ in Spiez für Lokwechsel